
CHILE
Catástrofes
y Tragedias
2012
Vol. II
Walter E. Foral Liebsch
TRANSPORTE - MINERIA - DELINCUENCIA
Chillán registra peak de 638,
microgramos de partículas en
día crítico de contaminación
EMERGENCIA
POR FUERTE TEMPORAL
víctimas fatales
de feroz choque
PTO. AYSEN
PTO. CHACABUCO
DRAMATICO ESTADO
DE EMBALSE PUCLARO
Fiscalía indaga muerte de 8
niños en Hospital de Copiapó
Tamarugal zona de catastrofe
Casos de meningitis en R.M.
superan totales anuales desde
2005 por efecto de nueva cepa
Seis voluntarios de Un Techo
para Chile mueren en choque
frontal en Región del Biobío
Pérdidas por heladas
alcanzan hasta
100% en Limarí

A MI FAMILIA...

MI ESPOSA...

Verónika Juanita

MIS HIJOS...

Verónika, Walter Guillermo, Pablo Antonio,
Reina Anita y Viktor Gabriel

CATASTROFES Y TRAGEDIAS 2012

INDICE GENERAL

Vol. I. NATURALES – AMBIENTALES

1. Temporales
2. Heladas
3. Sequia
4. Volcanes
5. Sismos
6. Radiación Solar – Capa de Ozono
7. Incendios
8. Contaminación
9. Químicos

Vol. II. TRANSPORTE – MINERIA – DELINCUENCIA

1. Vehículos – Carreteras
2. Aéreos
3. Ferrocarriles
4. Minería
5. Crímenes – Delincuencia

Vol.III. MEDICINA - SOCIAL – MAPUCHES – ANEXOS

1. Enfermedades - Intoxicaciones
2. Protestas – Manifestaciones
3. Mapuches
4. Carabineros y policías fallecidos en actos de servicio
5. Otras tragedias

Bibliografía General

C H I L E

C A T A S T R O F E S
Y   T R A G E D I A S

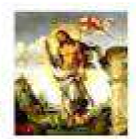
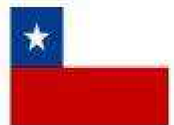
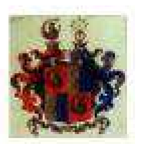
2 0 1 2

Vol. 2 – TRANSPORTE – MINERIA - DELINCUENCIA

Accidentes de tránsito – Accidente del metro de Santiago
Accidentes aéreos – Accidentes ferroviarios – Accidentes en la minería
Crimenes y delincuencia

Walter Eduardo Foral Liebsch

RITTER Imhof von Geißlinghof

Técnico Agropecuario
Historiador

www.chile-catastrofes-tragedias.blogspot.com
www.scribd.com/walterforalliebsch

AQUELLOS QUE SE FUERON

“... en la resurrección... serán como ángeles en el cielo”.
Mat. 22, 30

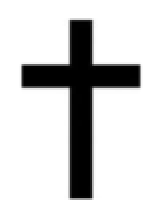
AQUELLOS QUE SUFRIERON

**“Vuelve alma mía a tu quietud, porque Yavé te ha retribuído.
Pues libró mi alma de la muerte, mis ojos de las lágrimas”.**
Sal. 116, 7-8



La Pasión de Jesucristo,
Iglesia La Merced, La Serena
(foto de WFL)

En Memoria



De todos aquellos que fallecieron el año 2012

 **Isidora Catalina García Astorga, 13 años, falleció el 19 de enero, en un accidente de bus en el sector Piedra El Elefante, "Curva de la Muerte", Tocopilla.**	 **Antonio Vásquez Wirnsberger, 14 años, falleció el 24 de marzo, cerca de Los Alamos. Fué uno de los 6 jóvenes voluntarios de "Un Techo para Chile" fallecidos al chocar el automóvil en que viajaban contra un camión.**
 **Esperanza del Carmen Sáez Díaz, 51 años, fallecida el 22 de marzo junto a su esposo Luis Valenzuela y a otras 6 personas, en un accidente aéreo cerca del Volcán Macá, Pto. Aisén.**	 **Los primos Matías Jesús Andrés Canto Joo, 10 años de edad, y Gabriela Inés Silva Suárez, 11 años, fallecieron el 1 de septiembre, junto a otras 4 personas, cerca de la Planta Quibórax, en la Ruta Arica – Putre, tras regresar de un paseo familiar al lago Chungará.**
 **María José Ríos Muñoz, 18 años, quien quería ser carabinera, falleció el 3 de diciembre en un accidente de automóvil cerca de El Llano, Lautaro.**	 **El abuelito recolector de cartones, José Rodolfo Quiroz Jara, 76 años, falleció por atropello el 13 de diciembre en Chillán.**

 **Ingrid Castillo Sanhueza, 9 años de edad, fallecida el 9 de noviembre por accidente ferroviario, Temuco.**	 **Gabriela Marín, parvularia de 23 años, madre de dos niños pequeños, el 7 de agosto fue abusada sexualmente por tres hombres en San Fernando. El 6 de septiembre se suicidó producto de una grave depresión y ante la angustia de ver que los tres criminales habían quedado en libertad.**
 **Jhans Berrios Gómez, 17 años, muerto en Calama por otros jovenes cuando se les negó entrar a una fiesta, el 10 de noviembre**	 **Kimberly Alejandra Tabilo Ahumada, 16 años, asesinada en Antofagasta, el 22 de noviembre**

INTRODUCCION

1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO

1.3. La Ruta CH-11 Arica-Putre 1.16. 1 de septiembre, Planta Quiborax, Ruta Arica – Putre
1.5. 19 de enero, Tocopilla
1.9. 10 de marzo, ataque a automóvil desde pasarela, Requinoa
1.11. 24 de marzo, muerte jóvenes de "Un Techo para Chile", Los Alamos
1.12. 21 de mayo, La Calera, Valle de Elqui
1.14. 4 de julio, Cañete – Tirúa
1.18. 19 de octubre, Huechuraba, Santiago
1.20. 8 de noviembre, Viña del Mar
1.23. 30 de noviembre, Pudahuel
1.25. 28 de diciembre, Rio Blanco
1.26. 29 de diciembre, Chile Chico
2. Graves accidentes de tránsito sin víctimas fatales
2.2. 21 de noviembre, accidente de transporte escolar, Talcahuano

2. ACCIDENTE DEL METRO DE SANTIAGO

8 de febrero, Lo Ovalle, Comuna de San Miguel

3. TRAGEDIAS AÉREAS

3.2. 1 de marzo, Quellón
3.3. 22 de marzo, Volcán Macá, Pto. Aisén
3.4. Accidentes sin consecuencias trágicas
-Los pilotos de la Aerolínea SKY vuelan bajo presión

4. ACCIDENTES FERROVIARIOS

Coronel, atropello Los Lagos, atropello
Antofagasta, atropello Rancagua, atropello Melipilla – Santiago, atropello
Concepción, atropello Talcahuano, atropello Temuco, atropello
4.4. 22 de febrero, Victoria, descarrilamiento emergencia química
Pillanlelbún (Lautaro), choque tren – automóvil
Hualpén, choque tren –automóvil
4.11. 28 de junio, San Javier, choque tren – camión
Arica, choque tren – automóvil
Talca, choque tren – automóvil
San Pedro de la Paz, choque tren – automóvil
Maipú, choque tren – automóvil
Calama, choque tren – automóvil
Antofagasta, choque tren – automóvil

5. TRAGEDIAS MINERAS

5.1. 2 de marzo, La Higuera
5.2. 24 de diciembre, Andacollo

6. CRIMENES Y DELINCUENCIA

6.1. Violencia Familiar Femicidios Violencia contra la mujer Violencia contra el hombre
6.2. Abusos contra menores: Culpables "inocentes"
6.3. Delincuencia juvenil: el "Caso Byron"
6.4. Violencia entre colegiales
- Ataque colegio 5 sep
6.5. Bandas juveniles
- Ataque joven ancud 18 noviembre
6.6. Las "Balas locas", dos casos

- 28 de junio san joaquín
- 2 de septiembre talcahuano
Gianella encontró la muerte camino a su casa, 30 de diciembre, Valparaíso
6.7. Armas y niños: la muerte del pequeño Paul 4 de octubre muerte niño bala antofagasta
6.8. Crimenes que conmovieron a Chile
6.8.1. 28 de febrero, Tocopilla, el crimen de Valentina
6.8.2. 10 de marzo, San Pedro de la Paz, el crimen de Macarena Alejandra
Acaho, parricidio Quinchao, parricidio Antofagasta, parricidio Monte Patria, parricidio
6.8.5. 12 de julio, el crimen de Lolol Curicó, parricidio
6.8.7. Agosto, Curicó, el aesino en serie
6.9. Cuatro ataques criminales a jóvenes
6.11. Tres robos simbólicos asalto a Banco en Viña del Mar ladrones estuvieron todo el día robando dentro de una ferretería utilizando con cuatro camiones en Santiago
robo de computadores en colegio de Valparaíso
6.12. "Estudiantes delincuentes", cuatro casos
- 23 de marzo, ataque a la Catedral de Santiago
- 29 de marzo, primera condena por lanzar bomba molotov
protesta estudiantil, daños y saqueos
11 de septiembre, siempre lo mismo: muertes, heridos, daños, robos,...
6.13. Sólo el ánimo de dañar 22 de diciembre, destrucción de jardín infantil en Melipilla
24 de diciembre, roban y golpean a abuelito en Tocopilla
6.14. Un falsa doctora en Santiago
menor victimización delictual del sur de Chile
6.16. Drogas
- Plan Frontera Norte
- Mayor decomiso de droga en 2012
- Cocaína disfrazada de maní, 18 de diciembre, Arica

Walter Eduardo Foral Liebsch, 2013

Vol. II. TRANSPORTE – MINERIA – DELINCUENCIA

INDICE TEMATICO

1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO
1.1. Ley “Tolerancia Cero al Alcohol” y Ley “Uso de Cinturón de Seguridad en Buses”
1.2. La Ruta CH-11 Arica-Putre
1.3. 1 de enero, La Cascada, Villarrica-Pucón
1.4. 19 de enero, Tocopilla, “Curva de la Muerte”, Piedra Elefante
1.5. 21 de enero, Calama
1.6. 28 de febrero, San Carlos
1.7. 9 de marzo, familia chilena fallece en Argentina
1.8. 10 de marzo, ataque a automóvil desde pasarela, Requinoa
1.9. 11 de marzo, Los Angeles
1.10. 24 de marzo, muerte jóvenes de "Un Techo para Chile", Los Alamos
1.11. 21 de mayo, La Calera, Valle de Elqui
1.12. 29 de junio, Cuesta Los Porotitos, La Serena
1.13. 4 de julio, Cañete – Tirúa
1.14. 18 de agosto, Los Angeles
1.15. 1 de septiembre, Planta Quiborax, Ruta Arica – Putre
1.16. 4 de septiembre, Carampanqgue – Arauco
1.17. 19 de octubre, Huechuraba, Santiago
1.18. 5 de noviembre, Mantos Blancos, Baquedano
1.19. 8 de noviembre, Viña del Mar
1.20. 10 de noviembre, Lonquén, Talagante
1.21. 11 de noviembre, Tocopilla
1.22. 30 de noviembre, Pudahuel
1.23. 25 de diciembre, Lebu
1.24. 28 de diciembre, Rio Blanco
1.25. 29 de diciembre, Chile Chico
1.26. Graves accidentes de tránsito sin víctimas fatales
- 7 de septiembre, accidente de bus, Viña del Mar
- 21 de noviembre, accidente de transporte escolar, Talcahuano

2. ACCIDENTE DEL METRO DE SANTIAGO
8 de febrero, Lo Ovalle, Comuna de San Miguel

3. TRAGEDIAS AÉREAS
3.1. Estadísticas de aeronaútica civil
3.2. 1 de marzo, Quellón
3.3. 22 de marzo, Volcán Macá, Pto. Aisén
3.4. Accidentes sin consecuencias trágicas
3.4.1. 20 de julio
3.4.2. 2 de agosto
3.4.3. Los pilotos de la Aerolínea SKY vuelan bajo presión
3.5. La Ruta infernal Pto. Montt – Pta. Arenas, accidentes aéreos en el sur de Chile

4. ACCIDENTES FERROVIARIOS
4.1. 9 de enero, Coronel, atropello
4.2. 17 de enero, Antofagasta, atropello
4.3. 23 de enero, Concepción, atropello
4.4. 22 de febrero, Victoria, descarrilamiento emergencia química
4.5. 24 de febrero, Barriles – El Tigre, Tocopilla, descarrilamiento

4.6. 20 de abril, Los Lagos, atropello
4.7. 26 de abril, Santa Lucía, Molina, choque tren – camión
4.8. 9 de mayo, Pillanlelbún (Lautaro), choque tren – automóvil
4.9. 21 de mayo, Hualpén, choque tren –automóvil
4.10. 7 de junio, Rancagua, atropello
4.11. 20 de junio, Padre Hurtado
4.12. 28 de junio, Putagar, Linares, choque tren – camión
4.13. 5 de julio, Arica, choque tren – automóvil
4.14. 11 de agosto, Talcahuano, atropello
4.15. 21 de agosto, Nebuco – Rucapequén (Bulnes), choques de trenes
4.16. 22 de agosto, Talca, choque tren – automóvil
4.17. 25 de septiembre, San Pedro de la Paz, choque tren – automóvil
4.18. 21 de octubre, Los Lirios, Rancagua, atropello
4.19. 26 de octubre, Maipú, choque tren – automóvil
4.20. 10 de noviembre, Temuco, atropello
4.21. 26 de noviembre, Calama, choque tren – automóvil
4.22. 19 de diciembre, Antofagasta, choque tren – automóvil
4.23. 28 de diciembre, Abrazo de Maipú, Melipilla – Santiago, atropello

5. TRAGEDIAS MINERAS
5.1. 2 de marzo, La Higuera
5.2. 24 de diciembre, Andacollo

6. CRIMENES Y DELINCUENCIA

INTRODUCCION: ¿Por qué se suicidio Gabriela? ¿Qué anda mal en la justicia?
6.1. Violencia Familiar
6.1.1. Femicidios
6.1.2. Violencia contra la mujer 2012, récord de denuncias
6.1.3. Violencia contra el hombre
6.2. Abusos sexuales contra menores, entre culpables e inocentes, una dura realidad
6.2.1. Cifras 2010 – 2012
6.2.2. ¿Culpables o “inocentes”?
6.3. Delincuencia juvenil: el "Caso Byron"
6.4. Violencia entre colegiales
- 5 de septiembre, ataque en colegio, San Antonio
6.5. Bandas juveniles
- 18 noviembre, ataque a joven, Ancud
6.6. Las "Balas locas", tres casos
6.6.1. 28 de junio, San Joaquín
6.6.2. 2 de septiembre, Talcahuano
6.6.3. 30 de diciembre, Gianella encontró la muerte camino a su casa, Valparaíso
6.7. Armas y niños
- 4 de octubre, la muerte del pequeño Paul, Antofagasta
6.8. Crimenes que conmovieron a Chile
6.8.1. 28 de febrero, Tocopilla, el crimen de Valentina6
6.8.2. 10 de marzo, San Pedro de la Paz, el crimen de Macarena Alejandra
6.8.3. 31 de mayo, Achao, parricidio
6.8.4. 2 de junio, Quinchao, parricidio
6.8.5. 12 de julio, el crimen de Lolol
6.8.6. 27 de julio, Antofagasta, parricidio
6.8.7. Agosto, Curicó, el asesino en serie
6.8.8. 29 de agosto, Curicó, parricidio
6.8.9. 22 de septiembre, Monte Patria, parricidio
6.9. Cuatro ataques criminales a jóvenes

6.9.1. 21 de agosto, Temuco
6.9.2. 10 de noviembre, Calama
6.9.3. 22 de noviembre, Antofagasta
6.9.4. 25 de diciembre, Iquique
6.10. Tres robos simbólicos
6.10.1. 4 de mayo, banda de "Los Fantasmas", asalto a Banco Banefe en Viña del Mar
6.10.2. 20 de agosto, ladrones estuvieron todo el día robando dentro de una ferretería utilizando cuatro camiones en Santiago
6.10.3. 13 diciembre, robo de computadores en colegio de Valparaíso
6.11. "Estudiantes delincuentes", tres casos
6.11.1. 23 de marzo, ataque a la Catedral de Santiago
6.11.2. 29 de marzo, primera condena por uso de bomba molotov
6.11.3. 18 de mayo, protesta estudiantil, daños y saqueos, Valparaíso
6.12. 11 de septiembre, siempre lo mismo: muertes, heridos, daños, robos,...
6.13. Sólo con el ánimo de dañar, dos ejemplos
6.13.1. 22 de diciembre, destrucción de jardín infantil en Melipilla
6.13.2. 24 de diciembre, roban y golpean a abuelito, Tocopilla
6.14. Un falsa doctora en Santiago
6.15. Drogas
6.15.1. Plan Frontera Norte
6.15.2. Estadísticas 2012
6.15.3. Mayor decomiso de droga el 2012
6.15.4. Cocaína disfrazada de maní, 18 de diciembre, Arica
6.15.5. Como va el consumo
6.16. Inocentes en la cárcel

1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO

1.1. Ley “Tolerancia Cero al Alcohol” y Ley “Uso de Cinturón de Seguridad en Buses”
1.2. La Ruta CH-11 Arica-Putre
1.3. 1 de enero, La Cascada, Villarrica-Pucón
1.4. 19 de enero, Tocopilla, “Curva de la Muerte”, Piedra Elefante
1.5. 21 de enero, Calama
1.6. 28 de febrero, San Carlos
1.7. 9 de marzo, familia chilena fallece en Argentina
1.8. 10 de marzo, ataque a automóvil desde pasarela, Requinoa
1.9. 11 de marzo, Los Angeles
1.10. 24 de marzo, muerte de jóvenes de "Un Techo para Chile", Los Alamos
1.11. 21 de mayo, La Calera, Valle de Elqui
1.12. 29 de junio, Cuesta Los Porotitos, La Serena
1.13. 4 de julio, Cañete – Tirúa
1.14. 18 de agosto, Los Angeles
1.15. 1 de septiembre, Planta Quiborax, Ruta Arica – Putre
1.16. 4 de septiembre, Carampanqgue – Arauco
1.17. 19 de octubre, Huechuraba, Santiago
1.18. 5 de noviembre, Mantos Blancos, Baquedano
1.19. 8 de noviembre, Viña del Mar
1.20. 10 de noviembre, Lonquén, Talagante
1.21. 11 de noviembre, Tocopilla
1.22. 30 de noviembre, Pudahuel
1.23. 25 de diciembre, Lebu
1.24. 28 de diciembre, Rio Blanco
1.25. 29 de diciembre, Chile Chico
1.26. Graves accidentes de tránsito sin víctimas fatales
- 7 de septiembre, accidente de bus, Viña del Mar
- 21 de noviembre, accidente de transporte escolar, Talcahuano

BIBLIOGRAFIA

Diarios:

El Mercurio de Santiago, Valparaíso, Calama y Antofagasta
La Estrella de Arica, Antofagasta, Tocopilla, Valparaíso y Concepción
La Tercera
El Día de La Sereana
El Trabajo, el diario del Valle del Aconcagua, San Felipe
El Andino de Los Andes
El Labrador de Melipilla
El Tipógrafo de Rancagua
El Sur de Concepción
Crónica de Chillán
La Tribuna de Los Angeles
El Diario de Aysen de Coihaique
Diario online EDP- EL Patagón Domingo de Coihaique

Internet:

EMOL
www.diariolatribuna.cl

Según el informe de Carabineros de Chile de mayo de 2013, los accidentes de tránsito con fallecidos y heridos tuvieron un aumento de 39% respecto a 2009, pese las cifras positivas, de un 25,6% de reducción de accidentes producidos por efecto del alcohol (implementación de la “Ley Tolerancia Cero al Alcohol”, 2012) y la reducción de un 50% de accidentes de buses (aplicación de la “Ley Uso de Cinturón de Seguridad en Buses”, 2011). Las principales causadas de este aumento se debió a atropellos, alta velocidad y descuidos en las normas del tránsito.

Debido a la imprudencia de conductores y peatones y atropellos, quiero mencionar a cuatro abuelitos:
- el 13 de enero, el abuelito Eugenio Orlando Morales Moraga de 77 años, fué víctima de atropello en las cercanías del Mall Plaza de Antofagasta.
- el 20 de abril, la abuelita Marta Romero Sepúlveda de 83 años, falleció por atropello en Iquique.
- el 9 de noviembre, falleció la abuelita Seferina Alvarado de 69 años, que circulaba por una calle de Arica junto a su nieta de 12 años que resultó herida.
- el 13 de diciembre, el abuelito recolector de cartones, José Rodolfo Quiroz Jara, de 76 años, falleció por atropello en Chillán.

Dentro de los accidentes en ruta, uno de los más trágicos fué el del 24 de marzo, día de luto para la Región del Biobío. 6 jóvenes voluntarios de la campaña "Un Techo para Chile" fallecieron en un terrible accidente de tránsito en Los Alamos, cuando el automóvil en que viajaban chocó contra un camión.

También el mal estado de los caminos dejó víctimas. El mal estado de la ruta Tirúa-Cañete produjo el violento accidente del 4 julio que dejó 11 muertos y 15 heridos, cuando un minibus chocó de frente contra un camión forestal.

Dentro de las empresas de transporte de pasajeros, la empresa TUR BUS, multada varias veces cada año debido a diversas infracciones, volvió a ser “noticia roja” el 2012. El 19 de enero, en el secor Piedra Elefante cerca de Tocopilla, en la llamada “Curva de la Muerte”, fallecieron 2 personas y más de 12 quedan heridas, producto de un volcamiento.
Y el 29 de junio, nuevamente un TUR BUS se ve involucrado en un accidente en la Cuesta Los Porotitos cerca de La Serena, dejando 3 muertos.
Otras graves tragedias autobuseras ocurrieron el 28 de febrero, en San Carlos, con el choque de dos buses de las empresas BERR TUR y VIA COSTA, que dejó 4 muertos. El 11 de marzo quedan 6 fallecidos en la colisón entre un camión y un bus de la línea JET SUR. El 19 de octubre, en Huechuraba, Santiago, el choque de un camión contra un bus en un paradero dejó 3 muertos y 23 heridos. Y el 5 de noviembre, un bus ORMEÑO choca contra un camión, dejando 6 muertos y 15 heridos, en las cercanías de la mina Mantos Blancos.

El día 28 de diciembre, se produce un espectacular accidente cercano a Rio Blanco, Ruta Los Andes-Mendoza, cuando un camión sin fremos que bajaba desde Portillo choca a otros camiones y a un bus bajo un cobertizo de avalanchas, causando 4 muertos y 25 heridos.

Dos tragedias familiares enlutaron las rutas chilenas, cuando el 21 de mayo en el Valle de Elqui un choque entre dos vehículos deja 4 muertos, y en la Ruta Arica-Putre, en las cercanías de la Planta QUIBORAX, otro choque entre automóviles dejó 6 muertos y 4 heridos.

El día 10 de marzo, la familia Olea Urrejola de Santiago sufrió su peor tragedia. Durante un ataque con una piedra a automóvil desde la pasarela del sector Las Mercedes, Requinoa, falleció la periodista Andrea Urrejola. La piedra de 4 kilos dió de lleno en el tórax de esta madre de cuatro hijos, que habría sido lanzada por un niño de 11 años que fué detenido.

Y el 30 de noviembre, durante una actividad por la TELETON, se produce un atropello que dejó 3 muertos y 8 heridos.

1.1. Ley “Tolerancia Cero al Alcohol” y Ley “Uso de Cinturón de Seguridad en Buses”

LATERCERA Martes 28 de mayo de 2013

Tránsito: heridos y muertos en accidentes alcanzan su nivel más alto en cuatro años

► Según Carabineros, en 2012 hubo 39% de incremento respecto al año 2009.

► La comisión de Transportes evalúa endurecer las penas a los peatones imprudentes.

Un análisis elaborado por la Prefectura de Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial de Carabineros reveló que 2012 fue el año en que más lesionados y muertos por accidentes automovilísticos se registraron en los últimos cuatro años.

El reporte policial analiza los 9.916 accidentes graves que ocurrieron entre 2009 y 2012. Junto al tipo de lesión que se causó a peatones y automovilistas, el reporte además realiza un estudio con las 10 principales causas de accidentes que dejaron 8.390 lesionados sólo en la Región Metropolitana.

El análisis policial, según el prefecto de Tránsito de Carabineros, coronel Víctor Cancino, "es una radiografía de los principales hechos que desencadenan accidentes de tránsito".

Las estadísticas indican que en 2009 los lesionados y muertos en accidentes llegaron a 3.282, mientras que al año siguiente la cifra se redujo a 3.176. En 2011, los siniestros con heridos y fallecidos llegaron a 2.458, y el año pasado, la cifra fue de 5.405 casos, lo que se traduce en un alza de 39% en cuatro años. Durante ese período, 6.202 personas salvaron ilesas.

Causas de accidentes

Entre las 10 principales causas de accidentes que detectó la policía en su análisis, hay 1.602 casos de peatones que cruzan la calzada por una zona no habilitada **(ver infografía)**. Los conductores que viajan a una velocidad imprudente (1.287 casos) fueron la segunda causa de siniestros, mientras que los choferes desatentos a las condiciones del tránsito fueron la tercera causa.

Según Cancino, "hay que hacer un cambio conductual, porque la gente no está acostumbrada a observar.

SANTIAGO DE CHILE, VIERNES 8 DE MARZO DE 2013 — nacional@mercurio.cl

Datos de Carabineros que comparan cifras de 2011 y del año pasado:

Accidentes causados por conducir en estado de ebriedad disminuyen 25,6% en 2012

La fuerte baja coincide con la entrada en vigencia de la Ley de Tolerancia Cero al Alcohol. También cayó levemente el número de muertos.

PEDRO LEZAETA y VÍCTOR RIVERA

Una drástica caída del 25,6% en la cantidad de accidentes de tránsito causados por conducir en estado de ebriedad arrojó el balance oficial de Carabineros, que comparó cifras de 2011 y 2012.

El número de incidentes asociados a la ingesta etílica se redujo de 4.206 a 3.130, una disminución fuertemente asociada a la entrada en vigencia de la Ley de Tolerancia Cero al Alcohol y al aumento de los controles en las calles y autopistas.

La cifra es incluso menor a las de 2010 (3.751) y 2009 (3.248), y es levemente superior a lo ocurrido en 2008 (3.108 casos), cuando el parque automotor contaba con cerca de 800 mil vehículos menos.

El manejo en estado de ebriedad, en todo caso, se mantuvo como la cuarta causa de los accidentes en el país.

En primer lugar —como es la constante— aparece el conducir sin atender a las condiciones del tránsito del momento, factor que registró un considerable aumento: de 12.982 casos en 2011, se pasó a 14.463 en 2012, lo que representa un incremento del 11,4% (ver infografía).

MEJOR CONDUCTA

Los accidentes por no respetar el derecho preferente de paso disminuyeron en un 12,8%.

Menos víctimas fatales

El informe de la policía uniformada también da cuenta de una disminución de los casos mortales: de 1.573 muertos en 2011, se bajó a 1.523 el año pasado, es decir, un 3,2% menos.

El registro de fallecidos es el segundo más bajo en lo que va del presente siglo, solo detrás de 2009 (1.508 muertos).

Tipos de accidentes	2011	2012
Atropello	8.339	8.225
Caída	1.488	1.813
Colisión	31.487	31.799
Choque	16.312	15.034
Volcamiento	3.985	3.554
Otros	1.223	1.366

6.570 heridos graves hubo en 2012, contra 6.724 de 2011.

12% bajó la cantidad de heridos menos graves: de 4.454 a 3.920.

Motivos principales	2011	2012	Var. (%)
Conducir no atento a condiciones del tránsito	12.982	14.463	11,4
Conducir sin mantener distancia razonable	5.472	4.866	-11,1
Pérdida de control del vehículo	4.469	4.403	-1,5
Conducir en estado de ebriedad	**4.206**	**3.130**	**-25,6**
Desobeder señal "Pare"	2.435	2.361	-3,0
Cambiar sorpresivamente de pista	2.043	2.068	1,2
No respetar luz roja	1.738	1.667	-4,1
No respetar "Ceda el paso"	1.702	1.631	-4,2
Cruce sorpresivo o descuidado de peatón	1.703	1.592	-6,5
No respetar derecho preferente de vehículo	1.643	1.433	-12,8
Conducir en retroceso	1.434	1.395	-2,7

El Tipógrafo — Un diario ágil y moderno — www.eltipografo.cl — Año VII - Edición N° 2161 — Viernes 26 de octubre del 2012

Viernes 26 de octubre del 2012

En un 47% han disminuido los accidentes de tránsito asociados al alcohol en la Región

Pág /15

Positivo fue el balance que la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), hizo en la Región respecto a la cantidad de accidentes que han ocurrido asociados al alcohol. Según el Reporte de Seguridad Vial, entre enero y septiembre de este, el índice disminuyó en un 47%, respecto al mismo período de 2011.
De esta forma, el organismo público explicó que los accidentes de este tipo que se registraron en O'Higgins, durante los primeros nueve meses de 2012, llegaron a 189. Mientras que en el mismo período del año pasado, se registraron 351.

Parten de las cifras entregadas, están inmersas en las implementación de la Ley de Tolerancia Cero Alcohol y Conducción.

Al respecto, el Secretario Regional Ministerial (seremi) de Transportes y Telecomunicaciones, Sebastián Camiruaga, indicó que "vimos una cantidad considerable de reducción en alguna cifras y (debemos) agradecer a la comunidad, Carabineros e instituciones que tienen dentro de sus facultades intentar reducir las cifras de accidentes de tránsito, tanto las que están asociadas al consumo como las que no lo están".

En relación a los accidentes provocados por otras causas ajenas al alcohol, éstos disminuyeron de dos mil 679 entre enero y septiembre del año pasado, a dos mil 362, en el mismo período de 2012, lo que equivale a una reducción del 11%.

Pág /15

LATERCERA Domingo 5 de mayo de 2013

Muertes en buses interurbanos caen en 50%

► Tras la norma que obliga al uso de cinturón de seguridad, se registraron 23 fallecidos en accidentes en 2012, la mitad que en 2010.

Durante el año 2010, 46 personas fallecieron en accidentes de buses interurbanos. Tras dos años desde la entrada en vigencia de la ley que hace obligatoria la utilización del cinturón de seguridad en estos vehículos de pasajeros, las cifras del

1.2. La Ruta CH-11 Arica-Putre

LA ESTRELLA | DOMINGO 11 DE NOVIEMBRE DE 2012

11-CH: la hermosa carretera que no perdona los errores

La ruta registra un trágico historial de accidentes.



En su recorrido de 292 kilómetros, que están totalmente asfaltados, une a la ruta 5 Panamericana y Arica con Putre, los poblados pre-altiplánicos y Bolivia a través del paso fronterizo de Chungará – Tambo Quemado, uno de los más importantes del país.

fue establecido por los decretos del Ministerio de Obras Públicas (MOP) del año 1966 y tiene como fin integrar las ciudades puertos del norte chileno con países vecinos como Bolivia y Brasil, fomentando además la actividad del puerto de Arica y otorgando el libre tránsito de las mercaderías bolivianas hacia el Pacífico, bajo el alero del Tratado de 1904.

Las personas que han recorrido esta carretera han comprobado que el trazado posee tramos de pendientes y curvas que son muy peligrosas, por las características geográficas del Altiplano. Al oriente de Poconchile se encuentra la primera cuesta en zig-zag que pone a prueba a los choferes con una de las peligrosas pendientes de la ruta, para después de recorrer aproximadamente 90 kilómetros encontrarse con las pronunciadas curvas al suroeste de Putre.

Sobre la seguridad vial de la ruta, las autoridades regionales expresan que la carretera se encuentra en buenas condiciones, pero asumen que este año ha aumentado la cantidad de accidentes graves y fallecidos en la ruta. Incluso, también sostienen que en algunos casos estos pueden ser producto de los efectos fisiológicos de la altura en los choferes, materia sobre la cual no hay unanimidad entre los especialistas.

Lo concreto es que esta carretera se ha hecho conocida a nivel nacional y mundial por los trágicos accidentes que ocurrieron en marzo de 2006, cuando un minibús se desbarrancó y cayó 250 metros en una quebrada en el kilómetro 46, falleciendo 12 turistas norteamericanos, y el del 29 de agosto de 2008, cuando un bus que transportaba a un grupo de 27 escolares del Colegio Cumbres volcó en una zona de curvas a 5 kilómetros de Putre, perdiendo la vida 9 estudiantes.

La ruta es vulnerable al clima del altiplano, que a veces provoca derrumbes debido a las ocasionales lluvias de diciembre a marzo, lo que comenzó a ser subsanado a partir del año 2009 cuando el MOP instaló en las zonas de derrumbes mallas metálicas y el cambio de eje de la carretera en las partes más vulnerables. Por este motivo es que si bien el camino tiene como velocidad máxima los 100 kilómetros por hora para los vehículos livianos y 90 kilómetros por hora para los camiones, en algunos tramos esta velocidad de desplazamiento cae hasta los 30 kilómetros por hora .

Otro de los factores que hace peligrosa esta carretera es el gran flujo del transporte de carga que recorre su trazado, siendo mayoritarios los camiones bolivianos. Para tener referencia de este factor, las estadísticas muestran que el año pasado recorrieron esta ruta cerca de 70 mil camiones de esa nacionalidad.

a los conductores de los camiones bolivianos, indica que Carabineros, constantemente realiza fiscalizaciones y que, por lo general, manejan máquinas nuevas. El problema en los accidentes de estos choferes radica en que cuando bajan

de Chungará a la ciudad recorren una pendiente que va desde los 4.500 metros de altitud hasta el nivel del mar, y algunos olvidan su seguro de vida, que es enganchar el camión con el freno de motor, para que el vehículo no se arranque en alguna pendiente.

hasta el 15 de octubre de este año registra 35 accidentes, dejando el triste saldo de 15 personas fallecidas, sobrepasando ampliamente el promedio de los años anteriores, cuando se registraron entre cinco y seis muertos.

manejar por estos caminos reviste un grado de complejidad mayor, porque hay tramos muy extensos donde no se pueden realizar adelantamientos. Eso muchas veces produce la impaciencia de algunos conductores, que propicia las condiciones para que se produzcan los accidentes.

En cuanto a la fiscalización que realiza su ministerio al rodado de camiones bolivianos, explicó que, lamentablemente, en el vecino país los vehículos no tienen que ser sometidos a revisiones técnicas y tampoco

existe una regulación para los camiones que transportan cargas peligrosas. "Por estos motivos es que nuestra fiscalización está orientada a impedir que los vehículos que no cumplan con la normativa de tránsito de Chile transiten por nuestras carreteras".

existe una falencia de fiscalización cuando Carabineros infracciona a los conductores bolivianos, pues el acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT) firmado por Chile, impide retener la licencia de los conductores bolivianos al momento de ser multados.

MAL DE ALTURA

Otro de los factores que podría influir al momento de producirse un accidente es cómo afecta a nuestro organismo el mal de altura, que según el médico ecuatoriano Gonzalo Vizueta, no deja de ser un factor relevante al momento de planificar un viaje. "La falta de presión y oxígeno puede causar dolor de cabeza, náuseas, problemas respiratorios y debilidad física. Después de unos días, el cuerpo se ajusta, sin embargo, si la condición persiste, es aconsejable descender a altitudes más ba-

jas", dijo el facultativo.

Para evitar o disminuir los efectos del llamado "soroche", como se conoce en los países andinos, se recomienda una alimentación liviana en las horas previas al viaje, tampoco se debe fumar ni beber alcohol. También existen pastillas como la Azetazolamida que deben ser consumidas antes de empezar el ascenso al altiplano. Una opción más tradicional es tomar un mate de hojas de coca.

Más allá de las molestias, el mal de altura no es una enfermedad grave. Sus síntomas desaparecen cuando el organismo se acostumbra a la falta de oxígeno.

1.3. 1 de enero, La Cascada, Villarrica-Pucón

EL AUSTRAL
EL DIARIO DE LA ARAUCANÍA
www.soytemuco.cl
Lunes
$ 300

Tres muertos y 7 heridos deja accidente carretero



Tragedia. Auto conducido por un carabinero y una camioneta impactaron de frente en la ruta que une a Villarrica y Pucón en el primer día del año. Fallecieron los dos choferes y uno de los pasajeros de la camioneta, en la que viajaban nueve personas. El tránsito estuvo suspendido por horas. *Págs. 2 y 3*

Colisión frontal dejó tres muertos y siete heridos en primer día del año

ACCIDENTE. *Cerca del mediodía de ayer una camioneta y un vehículo colisionaron de frente en el sector La Cascada de la ruta que une Villarrica y Pucón.*

El exceso de velocidad y las actitudes temerarias nuevamente se hacen presentes en una tragedia. Tres muertos y siete heridos dejó una colisión frontal de una camioneta y un automóvil ocurrida cerca del mediodía de ayer en la ruta que une Villarrica con Pucón.

Producto de la fuerza del impacto en el lugar perdió la vida el subcomisario de Carabineros Francisco Ariel Sánchez, de 29 años, conductor del móvil Mazda, y Juan Antonio Sandoval Matus (34), trabajador de la empresa Aguas Araucanía de Temuco, quien guiaba la camioneta.

En tanto, en el transcurso de la tarde de ayer falleció en el Hospital Hernán Henríquez, Jorge Pinto Fuentes, de 47 años, uno de los ocupantes de la camioneta que había ingresado al centro asistencial grave debido a un trauma abdominal.

Según los antecedentes entregados por la policía, el funcionario de Carabineros –que se dirigía hacia Villarrica– adelantó en una curva a más de 120 kilómetros sin dejar posibilidad de maniobra del auto que iba en sentido contrario.

Así lo relató el capitán de la policía uniformada Richard Gutiérrez Lamilla. "Una camioneta Chevrolet Luv y un automóvil Mazda colisionaron producto de que uno de los vehículos cruzó el eje de la calzada, supuestamente en una maniobra de adelantamiento, situación que está siendo investigada. Como usted puede ver, ambos autos quedaron totalmente destruidos".

Justo en la maniobra de adelantamiento hay una curva, movimiento, que según Carabineros, lo hizo Sánchez. "No hubo eyectados y doy gracias a Dios no había gente afuera de los vehículos", aseveró Gutiérrez.

El capitán hizo un llamado a todas las personas que desde hoy salen de vacaciones a distintos puntos de la Región y el país a disminuir la velocidad.

HERIDOS

En la camioneta implicada en la colisión iban unas 9 personas, de las cuales 7 quedaron heridas, 4 de ellas de gravedad que fueron destinadas, primero al hospital de Villarrica y luego por el tipo de fracturas, al Hospital Hernán Henríquez. El resto de los heridos fueron trasladados al Hospital de Pucón.

Los nombres de las personas heridas son: del Hospital de Villarrica, Ana Rojas Matus de 57 años, se fue de alta; Jocelyn Pinto Carrillo de 24 años, trasladada a Temuco con lesiones graves; y Texia Fierro Matus de 22 años, también trasladada a la capital regional grave.

1.4. 19 de enero, "Curva de la Muerte", Piedra Elefante, Tocopilla

EL MERCURIO DE ANTOFAGASTA

$ 350 Viernes 20 de enero de 2012 www.mercurioantofagasta.cl

"Curva de la muerte" cobra 2 víctimas fatales y 27 heridos

06:35 AM. Máquina de Tur Bus perdió control en sector conocido como Piedra del Elefante, 20 kms. al sur de Tocopilla.

Dos mujeres, de 33 años y 13 años de edad perdieron la vida. Cuatro ocupantes están con riesgo vital.

Principal tesis de indagación es que el conductor se quedó dormido. Empresa dijo que todo estaba en regla. *Págs. 2 y 3*



A bordo de la máquina 2082, que viajaba de Santiago a Iquique, iban 30 pasajeros y tres tripulantes.





EL MERCURIO DE ANTOFAGASTA | Viernes 20 de enero de 2012

Otro dramático volcamiento en la "curva de la muerte"

TRAGEDIA. Una menor de sólo 13 años y una mujer de 32 fueron las víctimas fatales de la tragedia ocurrida cerca de la Piedra del Elefante, a 20 kilómetros al sur de Tocopilla.

204 millones de pesos fue el total de multas que tuvo que cancelar el 2011 la empresa Tur-Bus. Esto por 154 infracciones (123 debido a jornadas de trabajo).

Daniela Núñez Martínez
cronica@mercurioantofagasta.cl

Seis animitas se observan, a lo menos, en el sitio de la tragedia. En medio de ellas, la máquina Nº 2082 de la empresa Tur-Bus volcó a unos 10 metros de la ruta, con daños considerables en su estructura. El bus había partido la tarde del miércoles desde Santiago, rumbo a Iquique. Una ruta habitual.

El trágico accidente ocurrió a las 6.35 de la madrugada del jueves y cobró la vida de una menor de 13 años, identificada como Isidora García Astorga, y de una mujer de 32 años, Analía Reyes Pascal, quienes fallecieron en forma instantánea.

La más pequeña viajaba junto a su tía desde La Serena, mientras que Analía Reyes (oriunda de Curacautín), iba en el bus acompañada de su marido e hijo.

RUTA

El accidente ocurrió a 20 kilómetros al sur de Tocopilla -a la altura del kilómetro 168 de la ruta B1-, en la denominada "curva de la muerte". ¿Su apodo? Se debe a la serie de acontecimientos trágicos ocurridos durante años en este sector.

Así lo confirma el alcalde de Tocopilla, Luis Moyano, quien expresó que desde el gobierno del ex Presidente Ricardo Lagos, se solicita una mejora en la carretera.

"Eso está pedido hace años, en el gobierno de Lagos se eliminaron muchas de las curvas, pero quedaron algunas que aún ponen en riesgo la vida humana", recalcó.

Moyano agregó que "estas vías deben ser arregladas a la brevedad. No me gustaría seguir sufriendo la pérdida de más personas".

HIPÓTESIS

Las hipótesis del accidente son varias y Carabineros investiga si hubo error humano o si el volcamiento fue producto de alguna falla mecánica.

Según el relato de testigos, el conductor del bus -identificado como Osvaldo Muñoz Jerez, 45 años-, se habría quedado dormido, estrellándose contra la barrera de contención de la curva, a 400 metros del sector denominado "Piedra del Elefante".

Sin embargo, las últimas informaciones entregadas por Bomberos señalan que, probablemente, la máquina habría sido adelantada por un vehículo menor segundos antes de volcar y caer a la zanja.

Así, "haciendo el quite" al automóvil, el bus habría seguido derecho en vez de doblar en la curva, en dirección al barranco. Sin embargo, la información no está confirmada, ya que no existen marcas de frenado en la carretera.

COMUNICADO

La empresa Tur-Bus, en tanto, emitió un comunicado publicado en su página web donde aseguró que los conductores a cargo de la máquina contaban con sus horas de descanso correspondientes.

"El conductor del bus, Mario Muñoz Jeréz, con 5 años de servicio en la empresa, contaba con sus descansos al día y con 1 hora 30 minutos de trayecto al momento del accidente".

Agrega que "el segundo conductor de la máquina, Jorge Reyes González, de 40 años y con 1 año en la empresa, contaba con sus descansos al día. Igual situación con el asistente, Juan Ortiz Cea, de 21 años y 6 meses en la compañía".

> "No tenemos especialistas en Tocopilla para atender a los heridos. Es lamentable que tengan que pasar este tipo de cosas. Yo solicité por escrito la solución al tema y no hay respuestas".
>
> **Luis Moyano**
> alcalde de Tocopilla

Además señala también que el bus contaba con la revisión técnica y los servicios de mantenimiento al día.

Asimismo, la empresa indicó que lamenta el accidente ocurrido la mañana de ayer, enviando a los familiares de las personas fallecidas "sus más sinceras condolencias".

Cuatro fueron los heridos de gravedad que debieron ser trasladados de urgencia al Hospital Regional de Antofagasta. Entre ellos se encontraban Alexio Malia Masi (30), Georgina Caballero Núñez (44), José Ayala Opazo (45) y Raúl Mejías Copa (24).

Tal situación causó una gran molestia en el alcalde de Tocopilla, quien criticó la falta de médicos en el hospital.

"Lamentablemente hubo muchos heridos y no tenemos los especialistas para tratarlos acá en Tocopilla, habiendo un compromiso por parte del ministro de Salud. Yo solicité por escrito la solución a este tema y no he tenido respuestas",dijo Moyano.

Agregó que "tenemos la infraestructura necesaria, pero no los especialistas. Tenemos un quirófano espectacular, pero sin nadie que pueda operar en el nuevo hospital de la ciudad"

CINTURÓN

Paradójicamente, hace un par de días Carabineros llamaba a tomar las precauciones necesarias a la hora de realizar viajes en buses interurbanos, sobre todo, en lo referido a la utilización de los cinturones de seguridad.

En cuanto a la fiscalización, Tur-Bus es la empresa con más multas. El año 2011 se le cursaron 154 infracciones de las cuales 123 fueron por concepto de jornada de trabajo. Esto significó 204 millones de pesos.

A raíz de ésto, la Comisión de Transporte solicitará investigar a la empresa por seguidilla de accidentes. La tragedia se suma a la ocurrida la semana pasada en las cercanías de Rancagua, donde falleció el conductor del bus tras chocar por alcance con un camión. CS

LATERCERA Viernes 20 de enero de 2012



LA ESTRELLA I VIERNES 20 DE ENERO DE 2012

"Que tomen conciencia, mi señora falleció en mis brazos"

FALLECIDOS

Un traumatismo toraco abdominal fue la lesión que acabó con la vida de Analía Reyes Pascal, la mujer de 32 años que viajaba junto a su familia. Mientras que Isidora García Astorga, falleció a causa de un traumatismo cráneo facial. Ambos cuerpos fueron trasladados hasta el Servicio Médico Legal de Antofagasta.


ANALÍA BEATRIZ REYES PASCAL


ISIDORA GARCÍA ASTORGA

Analía Beatriz Reyes Pascal, de 32 años, domiciliada en la calle Luis Cruz Martínez de Iquique y la joven Isidora Catalina García Astorga, de 13 años, domiciliada en la población Parque Nacional Lauca de Coquimbo.



A este lugar llegó Jorge Rodríguez, esposo de Analía Reyes, quien intentaba reponerse del shock de haber perdido a su compañera por más de 10 años, quien además tenía que armarse de valor para darle fuerzas a su pequeño hijo Roberto de 8 años, quien sufrió heridas cortantes en su brazo.

"Perdí a mi señora, falleció en mis brazos. Los choferes que tomen conciencia, aunque los apure la empresa piensen que llevan vidas. Cuando nosotros manejamos llevamos vida en nuestras manos. Varias empresas de buses presionan a los trabajadores. Se perdieron vidas en este accidente", expresó el joven padre, que deambulaba por los pasillos de la urgencia del Hospital, sin asimilar aún lo ocurrido.

> "Los choferes que tomen conciencia, aunque los apure la empresa piensen que llevan vidas".
>
> **Jorge Rodríguez,** *esposo de pasajera fallecida.*

1.5. 21 de enero, Calama

EL MERCURIO DE CALAMA
$450

Paseo familiar terminó en tragedia camino a San Pedro



Bolivianos. Dos adultos y dos niños murieron, cuando la camioneta en que viajaban volcó 5 kilómetros antes de llegar a Calama. Tres heridos están internados en nuestra ciudad y otro ocupante fue trasladado grave a Antofagasta. El alcohol sería el causante del desastre. Pág. 4

EL MERCURIO DE CALAMA | Domingo 22 de enero de 2012

Cuatro personas mueren en violento volcamiento camino a San Pedro

TRAGEDIA. *Entre las víctimas fatales se encuentra una mujer embarazada y un niño de 2 años.*

El exceso de velocidad y el consumo de alcohol nuevamente serían los causantes de una nueva tragedia carretera en la región, en donde fallecieron cuatro personas, entre las que se incluyen dos menores de edad y una mujer embarazada.

En total, eran ocho los individuos a bordo de la camioneta. Todos ellos eran familiares y de origen boliviano.

El accidente se registró pasadas las 17 horas de ayer a la altura del cruce de Ayquina, en el kilómetro 5 de la ruta CH-23, que une Calama con San Pedro de Atacama. En la camioneta Nissan de patente UZ -8623 viajaban cuatro adultos y cuatro menores de edad, quienes al parecer venían de un paseo familiar desde el poblado.

De acuerdo al relato de testigos (ver nota inferior), el sujeto habría ido zigzagueando en la ruta, hasta que finalmente no pudo seguir dominando la camioneta y terminó estrellándose unos metros más allá.

La violencia del impacto fue tal, que sus ocupantes salieron expulsados de la máquina y cuatro de ellos fallecieron instantáneamente en el sitio.

FALLECIDOS

En el lugar del accidente se podían apreciar los artículos de esta familia boliviana que daban cuenta de que horas atrás habían estado disfrutando de un paseo que terminó de la peor forma.

Una parrilla, alimentos, la ropa y el calzado de sus integrantes yacían dispersos en medio del desierto como mudos testigos del violento accidente que terminó con la vida de dos niños y dos adultos.

"Una de las personas adultas de 20 años presentaba estado de gravidez por lo que pudimos constatar", expresó el comisario Alfredo Fuenzalida, refiriéndose a Jenny Belén Mamani, quien perdió la vida estando embarazada.

Su hermano Marco Belén Mamani de 12 años también falleció en el lugar, junto al pequeño Sebastián Ríos Mamani de apenas un año y 11 meses de edad y el único de nacionalidad chilena.

La identidad de la cuarta víctima fatal hasta el cierre de esta edición aún no era confirmada, pero se trataría de una mujer de 42 años.

HERIDOS

Los otros cuatro integrantes de la familia, fueron trasladados inmediatamente hacia el Hospital Carlos Cisternas y el Hospital del Cobre.

Todos ellos presentaban lesiones de carácter grave, debido al fuerte impacto que recibió la camioneta.

Los heridos fueron identificados como Andrés Belén -conductor del vehículo -,Samuel Ríos, María Mamani y Cintya Belén.

Ésta última es una pequeña de apenas seis años de edad y que debido a la gravedad de sus lesiones, tuvo que ser trasladada hasta la ciudad de Antofagasta. CS



1.6. 28 de febrero, San Carlos



El Sur
CONCEPCIÓN

A PESAR DE FISCALIZACIÓN MÁQUINAS PRESENTABAN DEFICIENCIAS

Tragedia revela vacío legal en control de buses

PÁGINA 3

- Cuatro muertos y 16 personas internadas en hospitales de la Región fue el saldo de una colisión entre dos buses a la salida de San Carlos.
- Uno de los vehículos involucrados recibió 5 infracciones en 2011. Conductor fue formalizado.

CUATRO MUERTOS EN SAN CARLOS

Bus que causó el accidente fue multado varias veces en el 2011



POR GONZALO PIZARRO GARCÍA
gepizarrog@diarioelsur.cl

Los dos buses involucrados en el accidente de tránsito ocurrido en el sector la Virgen San Carlos, y que le costó la vida a cuatro personas, entre las que se cuentan una menor de 4 años, fueron objeto de reiteradas fiscalizaciones durante el pasado año, controles en los cuales fueron sancionados por no cumplir reglamentaciones legales.

Así lo indicó el seremi de Transporte, Claudio Silva, quien informó que el bus de la línea Berr Tur fue fiscalizado 10 veces en diferentes zonas de Chile, resultando infraccionado en la mitad de las ocasiones por fallas en el dispositivo electrónico de alarma (chicharra) que indica exceso de velocidad y por neumáticos en mal estado. En cuanto a la otra máquina, de la línea Vía Costa, ésta fue fiscalizada en cinco oportunidades con una sanción por problemas con el sistema de alarma.

Por tratarse de vehículos antiguos (1993 el de Berr Tur y 2003 el de Vía Costa) no tenían las exigencias de contar con cinturones de seguridad, norma que sólo es obligatoria para los buses modelo 2008 o superiores.

"Sabemos que estas máquinas tenían cinturón, pero no sabemos en qué estado se encontraban", sostuvo el seremi Silva.

Si las infracciones son reiteradas y riesgosa, Carabineros o un fiscalizador pueden prohibir su salida o sacarlo de circulación, indicó la autoridad.

95

pasajeros viajaban en las dos máquinas que sufrieron el accidente en el sector La Virgen.

HECHOS

Cerca de las 2.15 de la madrugada el bus Vía Costa, conducido por Naftalí Quintanilla, se detuvo a tomar un pasajero en un paradero situado cerca del kilómetro 375 de la Ruta 5 Sur en la salida norte de San Carlos.

Fe en esos momentos cuando la otra máquina de la línea Berr Tur, guiada por Antonio Feres, la impactó por detrás, impulsándola a una zanja, donde volcó.

A causa del accidente falleció el matrimonio de Arica compuesto por Luis Terán Beltrán (57) y Olga Gallegos Rivera (50), además de la ciudadana francesa Charlotte Delaroy (28) y la menor G.A.R.R., de cuatro años.

Asimismo, casi la totalidad de los 95 pasajeros de ambos buses, que iban en dirección a Santiago, resultaron con diversas lesiones, siendo derivados a recintos asistenciales de Chillán, San Carlos y Bulnes.

GRAVES

Hasta la tarde de ayer se mantenían internados en el hospital Herminda Martín de Chillán las 16 personas más graves.

El director del establecimiento, Rodrigo Avendaño, informó que el menor identificado como R.I.R.R. (6), quien es hermano de la niña que falleció en el accidente, sufrió la amputación de su brazo derecho y que fue operado del abdomen. El otro menor complicado es F.M.B.S. (5), el más grave y quien tenía comprometido su brazo derecho, además de sufrir un tec y traumatismo encefalocraneano, fractura en la pelvis y en las piernas.

Los casos de mayor cuidado en los adultos correspondieron al de Edita Monsalves Álvarez (60), operada por varias fracturas; Enriqueta Palma Alarcón (74), quien tiene politraumatismos y fue atendida por un paro cardiorrespiratorio, y Nicolás Olivares Zambrano (18), con fractura en la clavícula y lesión en una arteria axilar, por la que fue trasladado a Concepción.

ENTREGA DE CUERPOS

Familiares de las víctimas fatales llegaron ayer en la tarde al Servicio Médico Legal de Chillán, en donde se entregaron los cuerpos.

"Esto es muy triste, m enteré por un hijo que trabaja en buses. Todos estábamos de vacaciones acá y ahora estábamos volviendo a Santiago" comentó María Terán, la hermana de Luis.

"Sus hijos vienen viajando desde Arica. Ellos pasaron un mes de vacaciones en Chol Chol con la mamá y estaban regresando", agregó una tía del occiso, Silvia Terán.

Por su parte, familiares de la menor fallecida también acudieron a la morgue, pero prefirieron guardar silencio. En el caso de la ciudadana francesa, personal del consulado de ese país se encargó de los trámites.

La Municipalidad de San Carlos abrió el internado para atender y alimentar a unos 50 pasajeros.

FORMALIZAN A CHOFER

El chofer del bus Berr Tur, Antonio Feres, fue formalizado ayer durante su estadía en el hospital por el fiscal Rolando Canahuate por los cargos de cuatro cuasidelitos de homicidio, cuatro cuasidelitos de lesiones graves y tres cuasidelitos de lesiones menos graves. El Ministerio Público solicitó prisión preventiva, pero la petición no fue acogida y sólo se determinó arresto domiciliario total. El órgano persecutor se basó en información de Carabineros para tomar esta medida, entre las que menciona que el impacto generado por la máquina se pudo deber por un posible exceso de velocidad o por una imprudente corta distancia con respecto al vehículo que lo antecedía.

Pasajeros entregan fuertes testimonios

Imposibilidad de poder salir de las máquinas o la visión de los muertos y heridos choquearon a quienes viajaban.

POR GONZALO PIZARRO GARCÍA.

Los testimonios de los pasajeros son decidores al momento de hacerse una imagen de lo vivido la madrugada de ayer en el sector La Virgen de San Carlos, en la Provincia de Ñuble.

Francisca Curihuinca, quien viajaba en el Berr Tur con sus dos hijas, sostuvo que constantemente sonaba la "chicharra" por exceso de velocidad y en un momento fue desconectada, por lo que el móvil iba a exceso de velocidad.

"Un señor nos ayudó a salir rompiendo un vidrio. Fue terrible los que vimos, quedamos choqueados", dijo.

Carlos Almuna, también pasajero del Berr Tur, aseguró que cuando chocaron viajaban a 110 kilómetros por hora. "Había cinturones, pero no había dónde abrocharlos. Había sillas que agregaron para llevar más pasajeros, pero no estaban fijadas en el suelo, ni siquiera tenían el martillo para romper los vidrios y donde uno coloca los bolsos tenían masilla", relató.

David Collio lo acompañaba y afirmó que el conductor se quedó dormido, porque en el momento previo al impacto no frenó ni tampoco maniobró para virar.

"Fue fuerte al salir del bus. Recuerdo que comenzamos a ayudar a las personas, le tomé el pulso a una persona pero estaba muerta y tenía masa encefálica afuera. Vi al francés sosteniendo a su pareja y gritando, le tomamos el pulso pero estaba muerta. También calmé a un niño que estaba debajo del bus, no se lo doy a nadie", dijo.

SALIÓ VOLANDO

Grace Yantén viajaba en el Berr Tur junto a su marido y sus dos hijos, entre la que se cuenta una bebé de mes y medio de vida.

"Veíamos que adelantaba camiones e iba muy rápido. Le dije a mi marido y tomamos a la guagua entre los dos porque sabíamos que podía pasar algo malo. Él pudo una pierna estirada en contra del asiento de adelante y cuando chocamos, mi hija rodó por la pierna y no salió disparada. Mi hijo mayor (12) se dio una vuelta completa para delante", comentó.

"QUEDAMOS EN EL TECHO"

La pareja formada por Fernando Rodríguez y Marión Espinoza había subido recién al bus Vía Costa y contaron que la máquina no alcanzó a detenerse para tomar el pasajero cuando fue colisionado.

"Quedamos apoyados en el techo, los cinturones no tenían ganchos, el vidrio lateral izquierdo del conductor iba roto y las varillas de presión de las ruedas estaban quebradas", relató Rodríguez.

Contaron que iban en los últimos asientos, por lo que quedaron aplastados, pero pudieron salir por el boquete que quedó luego del golpe del otro bus.

Por el mismo lado salió Francisco Pérez, quien indicó que el móvil no iba a exceso de velocidad, pero se percató que "el chofer estaba un poco hiperventilado antes de partir".

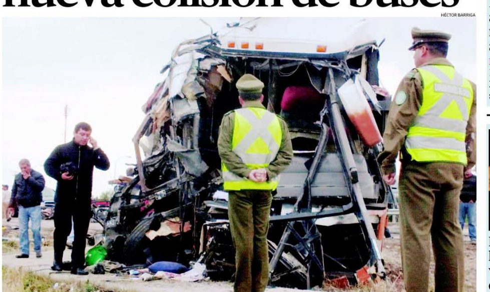
ABUELO

Por mientras, gran cantidad de familiares estaban esperando noticias fuera del hospital de Chillán. Uno de ellos era Héctor Burgos, el abuelo de F.M.B.S., uno de los menores más graves. "Su mamá tiene ocho meses de embarazo, pero afortunadamente no le pasó nada. Ahora están operando a mi nieto y esperamos que todo salga bien", dijo.

Crónica Chillán
MIÉRCOLES 29 DE FEBRERO DE 2012 / AÑO IV / Nº 1.318 www.cronicachillan.cl $ 250

Tragedia deja 4 muertos y a 17 heridos graves en nueva colisión de buses

HÉCTOR BARRIGA



Justicia. Fiscal de San Carlos formalizó al chofer de Buses Berr-Tur por cuasidelito de homicidio y lesiones. Empresa registraba cinco infracciones en el último año. Último reporte médico confirmó que dos menores y dos adultos son los hospitalizados con más riesgo. Dramáticos relatos de sobrevivientes. *Pág. 2, 3, 4 y 5.*

La historia de amor de dos franceses y su abrupto final

Extranjera pereció. Pololo de la joven de 24 años terminó en shock. *Pág 4*

Niños fueron las principales víctimas de la catástrofe

Consternación. La mayoría volvía de sus vacaciones junto a sus familias. *Pág 4*

CRÓNICA CHILLÁN | Miércoles 29 de febrero de 2012

Cuatro muertos dejó accidente entre dos buses interurbanos

EXCESO DE VELOCIDAD. *Conductor del bus de la empresa Berr Tur fue formalizado y quedó bajo arresto domiciliario. Un niño, una joven francesa y un matrimonio ariqueño son las víctimas fatales.*

Otra vez. Cuando sólo faltan dos meses para que se cumpla un año del accidente en que un Pullman Bus se volcara en la provincia dejando 15 muertos, en la madrugada de ayer la escena de buses destrozados a un costado de la carretera y más de 200 personas trabajando en la emergencia se volvía a repetir. Esta vez los fallecidos fueron cinco y los lesionados cerca de 70.

3 lesionados

permanecen con riesgo vital, dos niños de 5 y 4 años de edad y una mujer de 74 años quien sufrió fracturas de ambas extremidades inferiores y un paro cardiorespiratorio.

2 pasajeros

heridos fueron derivados fuera de Chillán, la cabo segundo de Carabineros, Lady Ortíz, al hospital Dipreca de Santiago y Nicolás Olivares, de 18 años, a Concepción.

1996 año

de fabricación del Berr Tur conducido por Antonio Féres Valle, de 60 años, el que no contaba con cinturones de seguridad en todos sus asientos.

El drama de dos hermanitos: Gémenis murió y a Rodrigo le amputaron brazo

CONSTERNACIÓN. *Viajaban junto a una tía a Santiago; habían pasado las vacaciones en Yungay y volvían a las clases.*

La corta vida de Génesis (4 años), quien viajaba feliz a Santiago para comenzar el año escolar, no pudo terminar el camino de regreso a casa, ya que el fatal choque por alcance, en el bus que viajaba, terminó con su vida.

Génesis Rivas (4), viajaba con su hermana Fadile (14) y Rodrigo (6), y bajo supervisión de su tía Rosa Rivas, desde Yungay, donde veraneó, al igual que en otros años, en la casa de su abuelita materna.

"Ella era la regalona de mi mamá (abuela) porque decía que se parecía mucho a ella cuando tenía esa edad, era flaquita y con el mismo modo, estamos destrozados", remató María, tía de Génesis.

Rosa, quien viajaba con ellos esa noche, era quien también se encargaba de cuidarlos en Santiago por lo que era reconocida por los niños como una segunda madre.

VÍCTOR ARELLANO



EL DESCONSUELO DE LA FAMILIA.

"Ella (Rosa) llevaba a Génesis en los brazos y cuando chocó el bus se le cayó al pasillo y como que el bus se abrió, y Fadile (hermana de Génesis) llevaba a Rodrigo quien terminó bajo de un asiento con un fierro sobre sus brazos, y me cuenta que ella trataba de sacar al Rodrigo y él le gritaba tía y trataban de levantar el asiento, pero no se podía. A Rodrigo le tuvieron que sacar el brazo porque estaba todo molido", comentó María, en tanto el pequeño se encuentra estable dentro de su gravedad.

OTRO NIÑO GRAVE

También en estado grave permanece el pequeño Franco (5 años), quien viajaba con su madre (embarazada de 8 meses) a Santiago.

El niño tuvo un traumatismo encéfalo y fracturas en la pelvis, en las piernas y en una extremidad que incluso se pensó que podría perderla.

"Estaba todo entubado y le dije te amo te adoro y te espero en casa y el me escuchó porque trató de abrir sus ojitos", contó el padre de Franco antes de que el pequeño ingresara a pabellón. CB

Trágico final tuvo idílico viaje de turistas franceses en nuestro país

REPATRIACIÓN. *Mujer de 24 años murió y su pareja quedó en estado de Shock; equipo psiquiátrico del hospital lo contuvo.*

Seremi de Transportes confirmó cinco multas a Berr Tur en el año

FISCALIZACIÓN. *Autoridad estuvo presente en el lugar del accidente. Abogado de la empresa defendió su funcionamiento.*

Murió niño de 5 años que quedó grave tras accidente carretero en San Carlos

EMOL, 29 de Febrero de 2012
CHILLÁN.- Esta mañana falleció el menor Franco Burgos, de 5 años, quien había resultado gravemente herido a causa del accidente carretero ocurrido la madrugada de ayer en la Ruta 5 Sur, a la altura de San Carlos, Región del Biobío. La información fue confirmada por el Dr. Rodrigo Avendaño, director del Hospital Herminda Martin de Chillán, donde el menor permanecía internado desde ayer en la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI). La víctima se encontraba con riesgo vital producto de las graves lesiones que sufrió en el accidente, siendo la más grave una contusión hemorrágica cerebral. Con esto, se elevan a cinco las víctimas fatales producto de la violenta colisión que involucró a dos buses de pasajeros, y que también dejó a decenas de personas lesionadas. Trece de los heridos aún permanecen internados en dicho recinto médico, seis de ellos en estado grave –cuatro adultos y dos menores–, siendo la más complicada una mujer de 74 años que se encuentra con riego vital.



Anoche murió la sexta víctima de la tragedia



CRÓNICA CHILLÁN | Jueves 1 de marzo de 2012 | 5

Fatal accidente. Franco, un menor de sólo 5 años, pereció tras ser intervenido quirúrgicamente, al igual que Olga Carrillo, cuyo deceso ocurrió anoche. Otros cinco heridos permanecen hospitalizados en Chillán y su condición es grave. Hasta ayer seguían atendidos en la UCI del Herminda Martín. *Pág. 2 y 3*

Denuncian que el chofer del Berr Tur llevaba 15 días sin descansar

Muerte de quinto pasajero se incluirá dentro de la formalización

CRÓNICA CHILLÁN | Viernes 2 de marzo de 2012

Mujer de 74 años murió y suben a siete víctimas de la tragedia carretera

Funerales. En Yungay también hubo pesar en el último adiós a la pequeña Génesis. *Pág 2 y 3.*

1.7. 9 de marzo, familia chilena fallece en Argentina

LATERCERA Sábado 10 de marzo de 2012



Familia chilena muere tras choque en Argentina

► Las cuatro víctimas regresaban a Buenos Aires, lugar donde vivían. **En una ruta de Córdoba se produjo el accidente.**

Natalia Gálvez

Todos los veranos, la familia Sepúlveda pasaba sus vacaciones en el ecocamping Sol y Sombra, de la Región del Maule, un negocio familiar. Estuvieron dos meses disfrutando del campo, pero debían volver por razones de trabajo al sector Pilar de Buenos Aires, donde residían desde hace más de 15 años. En el camino de vuelta hacia Argentina, un accidente de tránsito terminó con la vida de los cuatro integrantes de la familia.

Rebecca Carmen Sepúlveda Zúñiga (42) y Jorge Antonio Sepúlveda (50), matrimonio de nacionalidad chilena, y sus hijos Constanza Rebecca (17) y Jorge Eduardo Sepúlveda (13), de nacionalidad argentina, fallecieron de inmediato tras chocar violentamente contra un camión, la madrugada del viernes, en la Ruta 7 de la provincia argentina de Córdoba.

Indagatoria

"Tengo entendido que una rueda del vehículo de mi hermana se averió, perdió el control y por eso chocaron contra el camión", relata Luis Sepúlveda -hermano de Rebecca-, quien está en Córdoba junto a otros familiares.

Según la policía argentina, el accidente ocurrió alrededor de las 0.50 horas de ayer, a la altura del kilómetro 525 de la Ruta 7, a unos cinco kilómetros al oeste del paraje Río Bamba, entre Levalle y Laboulaye. En este mismo lugar ya se encuentra el cónsul de Chile en Córdoba, Rodrigo Quiroga, para recabar los antecedentes y prestar el apoyo necesario a los familiares de las víctimas, según informó el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Como consecuencia del choque, los cuatro ocupantes del vehículo murieron en forma instantánea.

En tanto, el chofer del camión, identificado como Juan José Vera (52), sufrió heridas de consideración y fue trasladado a un hospital del departamento Roque Sáenz Peña, donde quedó internado.

A raíz del fuerte impacto, el automóvil en el que viajaba la familia, un Kia, quedó volcado con sus ruedas hacia arriba y destruido en su totalidad. El camión, en tanto, cruzado en la calzada.

Rosa Fuentealba, prima de Rebecca, compartió en las vacaciones con la familia y los recuerda como un grupo muy alegre: "Estamos muy consternados con la noticia, a nosotros nos avisó la otra hija mayor del matrimonio, Victoria, quien por suerte no estaba en el auto, porque había regresado antes a Argentina", dice Rosa.

La policía argentina informó que aún no están claras las razones del fatal accidente de la familia de chilenos residente en Argentina.●

1.8. 10 de marzo, ataque a automóvil desde pasarela, Requinoa

LATERCERA Domingo 11 de marzo de 2012

Mujer muere tras recibir una pedrada en Ruta 5 en Rancagua

La periodista Andrea Urrejola recibió el impacto en el pecho. Falleció por un paro respiratorio tras un traumatismo torácico.

Cerca de las 20.30 del viernes, Andrea Urrejola Montenegro, de 43 años, murió tras recibir un fuerte impacto en el pecho, luego que le fuera arrojada una piedra de gran tamaño -que pesaría entre tres y cuatro kilos- desde un paso sobre nivel en el sector de Las Mercedes en la localidad de Requínoa, en la Región de O'Higgins.

Andrea Urrejola, periodista y madre de cuatro hijos, viajaba junto a su marido desde Rancagua con rumbo a Santiago, con el fin de tener una celebración junto a un grupo de amigos en el sector alto de la capital.

Tras recibir el impacto, el esposo de la víctima, Héctor Olea, la trasladó de inmediato hasta la Clínica Integral de Rancagua. Pese a la premura, no obstante, la mujer no logró sobrevivir.

Olea, quien es gerente de la empresa Agrosuper, no denunció de inmediato el ataque, preocupado por la salud de Andrea, por lo cual Carabineros sólo pudo iniciar las investigaciones ayer por la mañana.

César Rivas, jefe de Urgencias de la Clínica Integral de Rancagua, declaró que la mujer ingresó "a eso de las 9.00 de la noche (del viernes) con signos claros de un paro respiratorio secundario" debido "a un traumatismo torácico".

El facultativo explicó que Andrea Urrejola "habría ingresado fallecida y aquí en la clínica se intentaron hacer las maniobras pertinentes", pero sin éxito.

El hermano de la víctima, Eduardo Urrejola, lamentó profundamente el trágico deceso y señaló que cuesta entender "cómo es posible que haya personas que hagan estas cosas, cómo es posible tanta violencia. Porque aquí una persona consideró que tirar una piedra es legítimo y eso nos parece espantoso".

En tanto, el senador de la Unión Demócrata Independiente (UDI) por esa región, Alejandro García Huidobro, indicó que estos ataques son habituales en esta zona.

"Cuesta entender qué pasa por la mente de estos criminales. La semana anterior, según informaciones que poseo, en el mismo sector le habían lanzado un proyectil a un bus Nilahue", puntualizó el parlamentario.

García Huidobro denunció que, aunque se han dispuesto rejas en algunas pasarelas luego de los reiterados ataques con piedras desde estos lugares, "este sector, que es un paso vehicular y peatonal, además de ser una vía concesionada, no tiene este tipo de protección para quienes transiten".

Por disposición del Ministerio Público de Rengo y del fiscal a cargo del caso, Servando Pérez, Carabineros inició la búsqueda de los posibles autores del hecho.

El capitán Jorge Hidalgo, de Labocar, aseguró que en el lugar se están realizando "pericias criminalísticas, fijando fotográficamente y haciendo los análisis planimétricos para establecer la altura del paso sobre nivel en relación a la Ruta 5 Sur".

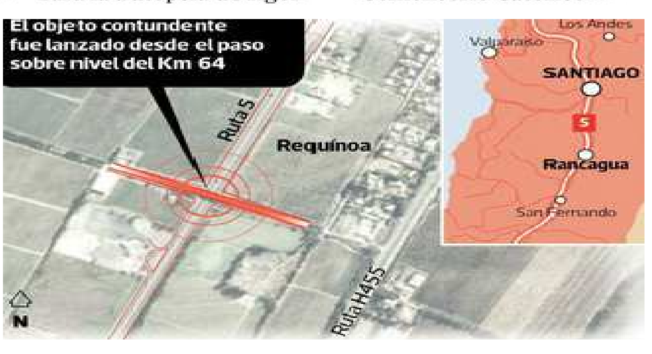
Según ordenó la fiscalía, su cuerpo fue retirado desde donde se velaban sus restos para ser trasladado al Servicio Médico Legal en Santiago, donde se le realizará la autopsia de rigor.

Familiares y amigos de la periodista se congregaron anoche en un responso en la iglesia San Francisco de Sales, ubicada en la comuna de Vitacura.

Los restos de Andrea Urrejola Montenegro serán entregados a sus familiares durante esta mañana y, luego de una ceremonia religiosa, será sepultada en el Cementerio Católico.●



La periodista efectuó sus estudios de pregrado en la Universidad Diego Portales y realizó un Máster en Periodismo en la Universidad Católica. Se había trasladado a residir hasta Requínoa por el trabajo de su marido, gerente de la empresa Agrosuper. La pareja tenía cuatro hijos y, al momento del ataque, se trasladaban rumbo a Santiago para una celebración con sus amistades.



LATERCERA Lunes 12 de marzo de 2012

Indagan a seis sospechosos de pedrada que mató a mujer en Requínoa

Tres adultos y tres menores son investigados por la muerte de Andrea Urrejola. Treinta personas han sido empadronadas en las cercanías del lugar de la tragedia.

LATERCERA Martes 13 de marzo de 2012

Niño de 11 años es el principal inculpado de muerte por pedrada

A través de antecedentes entregados por testigos empadronados en las cercanías del sector de Las Mercedes, VI Región, Carabineros pudo dar con el paradero del niño de 11 años que es sindicado como la persona que desde un paso sobre nivel lanzó una piedra en contra del automóvil donde viajaba Andrea Urrejola (43)

Según el capitán Mario Recabarren, las declaraciones de cuatro testigos presenciales fueron vitales, ya que observaron al menor en el paso sobre nivel a las 21.30 -hora en que ocurrió el hecho, y con la piedra que impactó en el asiento del copiloto de la camioneta Nissan. A esto, según Recabarren, se suma el testimonio de una menor que: "dice que su amigo le dijo que lo había hecho".

Defensa de la familia

Debido a que es inimputable, el menor fue derivado ayer al Tribunal de Familia de Rengo, donde acudió acompañado por su madre. Luego de prestar declaración, el niño quedó en libertad pero con prohibición

de acercarse al paso sobre nivel. También se encargó al Sename estudiar su situación social con la finalidad de evaluar alguna medida de protección y determinar si puede vivir con su familia o tiene que ser derivado a un hogar de menores.

"Al niño le gustaba andar tirando piedras, yo varias veces lo reté por lo mismo", contó Víctor Lorca.

"Al niño le gustaba andar tirando piedras, yo varias veces lo reté por lo mismo", contó Víctor Lorca.

Además, agregó que la familia ya no reside en el domicilio, el que dejaron el sábado por la mañana, para trasladarse a Rancagua.

EL MERCURIO
DOMINGO 11 DE MARZO DE 2012

Otros casos similares

GLADYS VALCK (2002)
Fue impactada en la cabeza por una piedra lanzada desde una pasarela de la Autopista Central y quedó al borde de la muerte. En 2007 fue indemnizada.

MIGUEL VARAS (2004)
El ingeniero recibió una piedra cuando manejaba por la Ruta 68, sector de Lavinilla. Sufrió fracturas graves y su acompañante quedó con un esguince cervical.

TATIANA ARMIJO (2004)
La joven perdió la visión en un ojo por una piedra que le lanzaron en el km 89 de la Ruta 5 Sur. Carlos Loyola, su agresor, fue condenado a 5 años de cárcel en 2005.



▸▸ Andrea y Héctor junto a sus hijos. FOTO: FAMILIA URREJOLA

LATERCERA Sábado 24 de marzo de 2012

Héctor Olea
Viudo de Andrea Urrejola:

"Es una pena que personas puedan cometer actos así"

► Dice que las últimas semanas han sido complejas, pero que saldrá adelante con la alegría y la fe que Andrea les enseñó.

Paula Césped

Luego de interponer la querella para aquellos que resulten responsables de la muerte de Andrea Urrejola (ver pág. 14), quien falleció producto de una pedrada en un paso sobre nivel , su viudo, Héctor Olea, dice que con su acción le dará un sentido a la muerte de su señora, además recuerda constantemente a Francisco, el hijo que perdió su esposa hace 15 años y que junto a ella los acompañan y cuidan.

¿Qué sucedió el día en que su esposa recibió la pedrada?

Veníamos de Requínoa y tomamos la carretera. Habríamos estado tres o cuatro minutos y alcancé a percatarme de que había una sombra de una persona y junto con eso cae la piedra. Me tiré a la berma y comencé a hacer maniobras de resucitación (...). No podía parar de realizar estas maniobras a mi señora, porque si paraba, obviamente, se moría. Nunca paré hasta que llegamos a la clínica.

¿Cómo fue el trayecto a la clínica?

Al principió pensé que era un desmayo, porque se quejó, pero después perdió la conciencia, rápidamente me di cuenta de que era un tema más complicado que eso. Yo le pedía a Dios y a mi hijo.

Cuando ya termina el ajetreo del día, ¿qué piensa sobre lo sucedido?

Principalmente, es mantener ese contacto con la Andrea, eso es lo principal. ¿Qué pienso de lo sucedido?, que es increíble, que independientemente de si haya sido un niño o un grande, es una irresponsabilidad. Yo tengo un niño de 11 años y él tiene claro que es una irresponsabilidad y tiene claro que si tira una piedra de ese porte y si le llega a una persona la va a matar. El me dice: papá, qué actos tan brutos; es muy fácil darse cuenta, hasta un niño de cuatro años se va a dar cuenta que puede causar la muerte. La verdad es una pena que haya personas que puedan cometer actos así.

¿Cuál fue la última actividad que realizaron como familia?

Las vacaciones, fueron maravillosas. Fuimos al sur y nunca en mi vida me había tomado tantas vacaciones, tres semanas . La verdad es que las disfrutamos a concho en un lago. Fueron familiares, muy buenas, de mucha alegría. Fue la oportunidad de estar todos juntos y haber compartido muy intensamente.

¿Cómo permanecerá en usted el recuerdo de Andrea?

Por siempre, y el vacío que deja no lo reemplaza absolutamente nadie. Pero eso no nos puede impedir seguir viviendo y mirando hacia adelante. Vamos a seguir con el recuerdo y la presencia de Andrea, que está con nosotros en todo minuto, y con Francisco. Están allá arriba para cuidarnos y protegernos.●

CONCEPCIÓN Domingo 11 de marzo de 201 El Sur

COLISIÓN ENTRE UN BUS Y UN CAMIÓN

Ruta 5 Sur enfrenta un nuevo accidente en menos de un mes

El choque, que se produjo a la entrada de la comuna de Los Ángeles, dejó seis personas fallecidas.

El accidente que se produjo durante la madrugada de ayer en Los Ángeles y que dejó seis fallecidos volvió a enlutar la Ruta 5 Sur. Anteriormente fue el de San Carlos.

Las víctimas fatales corresponden al chofer de la máquina de transporte y a cuatro pasajeros de esta misma, además de una mujer que acompañaba al conductor del camión.

Según las informaciones del Servicio Médico Legal (SML) entre los fallecidos estarían Dominga Uribe Sandoval (72); Marcelo Andrés Bravo Silva (41), camarógrafo de Canal 13; Raquel Muñoz Castillo, bibliotecaria de Villarrica; y Mario Antonio Olivares Oliva, conductor del bus.

El hecho, registrado en el cruce María Dolores, a la entrada de Los Ángeles, se produjo luego de que un camión, que venía con destino de norte a sur, cruzara el eje central de la autopista. Posteriormente colisionó en forma frontal a un bus de la empresa Jet Sur, que había salido desde Temuco con destino a Santiago.

RUTA SEGURA

A pesar de que no es primera vez que accidentes de este tipo ocurren en la Ruta 5 Sur (ver recuadro), el seremi de Transporte, Claudio Silva, descartó la peligrosidad de esta vía.

"Esta es una ruta altamente segura. Tiene tramos que son absolutamente rectos, donde no debería haber problemas o inconvenientes como éstos", aseguró Silva, quien durante la tarde de ayer acompañó a los pasajeros afectados y a las familias de los fallecidos.

En cuanto al estado de los vehículos involucrados, el secretario ministerial explicó que ambos no tenían más de dos años de funcionamiento, por lo que se hace necesaria la investigación de las posibles fallas mecánicas.

El bus, sin embargo, ya había sido fiscalizado en varias oportunidades, aseguró Silva. "Sólo una vez se encontró una falta, que correspondía a un pasajero que no tenía puesto el cinturón de seguridad, a pesar de que la totalidad de los asientos contaban con ellos".

TRABAJO Y DESCANSO

Una de las teorías que actualmente se baraja para explicar el hecho, es la del estado de cansancio en que posiblemente se habría encontrado el conductor del camión al momento de producirse el choque.

Ante esto, Karina Vera, seremi de Trabajo, recordó la importancia de respetar los tiempos de conducción. "Éstos no deben sobrepasar las 5 horas, y el descanso debe hacerse en tierra. Conducir más tiempo, por cierto, no sólo es una falta al Código del Trabajo, sino que un peligro, tanto para los peatones como para los pasajeros y, ciertamente, para quien está detrás del volante", manifestó Vera.

Para asegurar el cumplimiento de la norma, según explicó la seremi, existen programas de fiscalización que están a cargo de la Dirección de Trabajo, pero que a pesar de los esfuerzos sigue siendo recurrente que los conductores no respeten lo establecido. La mayor cantidad de accidentes ocurren en fines de semana y en invierno.

Además, aludió las palabras de Evelyn Matthei: "la ministra anunció que es necesario actualizar el Código. No puede ser que una persona dueña de un bus haya manejado 15 días seguidos, como en San Carlos".

CRÓNICA CHILLÁN | Domingo 11 de marzo de 2012 |

Seis personas mueren en choque entre bus y camión

Leonardo Riquelme
lriquelmec@mediosregionales.cl

El choque entre un camión de la empresa Jet-Sur y un camión frigorífico dejó ayer seis personas fallecidas y más de 20 lesionadas, en un hecho ocurrido durante la madrugada en la carretera 5 sur, a la altura de Los Ángeles.

El vehículo con acoplado de la empresa Sotraser venía desde el sur cuando cruzó la barrera de contención ubicada en las inmediaciones del peaje María Dolores, en la Región del Biobío, donde impactó a la máquina de pasajeros, que viajaba entre Curarrehue y Santiago.

Se sospecha que el chofer del camión, Carlos Canario, se quedó dormido al volante y chocó frontalmente al bus de dos pisos. Parte importante de este móvil quedó sin techo a causa del impacto. La cabina del camión quedó destrozada. Testigos del accidente relataron que el conductor salió caminando de su máquina, tras lo cual se desmayó. Ahora se encuentra en riesgo vital en el Hospital de Los Ángeles. "Tiene un traumatismo toráxico izquierdo, lo que le produjo un neumotórax. Está con drenaje pleural y está conectado a un ventilador", dijo el jefe del servicio de urgencia del recinto, Sergio Maldonado.

Los fallecidos son el chofer del bus, Marcos Olivares Díaz.; Dominga Uribe Sandoval, de 72 años; la bibliotecaria Raquel Muñoz Castillo; y el camarógrafo de Canal 13, Marcelo Bravo Silva (41). Hasta ayer restaban dos personas por identificar. Una de ellas era una mujer que acompañaba al camionero.

En la mañana fueron dados de alta 18 pasajeros porque sus lesiones eran leves y dos no quisieron esperar atención médica. Tres personas quedaron internadas.

CINTURONES DE BUSES

El representante de la empresa Jet-Sur, Juan Agurto, eximió de responsabilidad a su compañía y a su conductor.

"Todos los cinturones están en condiciones. Contamos con todas las medidas de seguridad. En primer lugar, todos los buses están fabricados con alta tecnología de seguridad. Esto fue una falla humana del camión, no es responsabilidad del bus (...) Aquí el que ocasionó el accidente fue el camión", dijo.

En este punto el ejecutivo advirtió de un problema frecuente que enfrentan, como es la mantención de los cinturones, una de las medidas de seguridad exigidas para las máquinas más nuevas. "Los cinturones de seguridad no se hacen tira por sí solos, los hacen tira los pasajeros, o los cortan o no lo saben abrir r y hay que estar cambiándolos. Por eso todos los días se revisan los cinturones y se colocan visiblemente para que los pasajeros los vean", insistió.

La Sección de Investigaciones de Accidentes de Tránsito (Siat) de Carabineros se encuentra realizado las indagatorias para establecer las causas del fatal accidente, labor a que, según consignó Emol, dirige el fiscal Juan Carlos Vargas.

Para conocer el estado de la totalidad de los accidentados el hospital dispuso del teléfono (43) 336000.

ANTECEDENTES DEL ACCIDENTE

En el peaje María Dolores
En las inmediaciones de este sector ocurrió el choque. El camión cruzó la barrera de contención e impactó al bus.

Camionero, el más grave
Carlos Canario salió caminando de la cabina del vehículo. Está en peligro de muerte en Los Ángeles.

Máquina de dos pisos
El techo del bus y la cabina del conductor quedaron totalmente destruidas a raíz del impacto.

Defensa de la empresa
El representante de Jet-Sur aseguró que la máquina tenía todos los cinturones de seguridad disponibles.

LATERCERA Domingo 11 de marzo de 2012


Choque frontal entre bus y camión deja seis muertos y 54 heridos

- El accidente ocurrió en el kilómetro 505 de la Ruta 5 Sur durante la madrugada del viernes.
- El vehículo de carga traspasó el eje central y se estrelló contra la máquina de pasajeros.



Alfonso Hernández
Los Angeles

La Siat de Carabineros investiga la causa exacta del accidente de tránsito ocurrido en la madrugada de ayer en el kilómetro 505 de la Ruta 5 Sur, específicamente en las cercanías del peaje María Dolores, el cual fue protagonizado por un bus y un camión y que dejó como saldo seis víctimas fatales y 54 personas heridas.

El accidente se registró cerca de la 1:30 de la madrugada, cuando, por causas que se investigan, el chofer del camión de carga -que iba en dirección norte a sur- perdió el control del vehículo y traspasó el eje central de la calzada, colisionando frontalmente con el bus de la empresa Jet Sur, que se dirigía desde Curarrehue hasta Santiago. Producto de la fuerza del impacto, la máquina de pasajeros, de dos pisos, se salió de la pista y cayó a una zanja. Se sospecha que uno de los choferes se había quedado dormido.

EL MERCURIO
DOMINGO 11 DE MARZO DE 2012

Accidente se registró en la Ruta 5 Sur, cerca de Los Ángeles:

Camión impacta de frente a bus y deja 6 muertos en Biobío

La mala maniobra del chofer de un camión —por causas que se indagan— causó que éste impactara de frente a un bus que viajaba desde Temuco a Santiago, accidente que provocó la muerte de seis personas. La nueva tragedia carretera en el Biobío ocurrió en el km 505 de la Ruta 5 Sur, en las afueras de Los Ángeles, cuando Carlos Canario Riquelme (40) perdió el control del vehículo que cargaba un contenedor.

Tras chocar contra las barreras de contención del centro de la calzada, se cambió de pista y colisionó de frente a un bus interprovincial de la empresa Jet Sur que circulaba en sentido contrario.

El impacto fue de tal magnitud que ambos vehículos terminaron con daños mayores en sus cabinas.


Bomberos vio complicada la labor de rescate de los cuerpos y pasajeros desde el segundo piso del bus, debido al colapso de la estructura.

1.10. 24 de marzo, muerte jóvenes de "Un Techo para Chile", Los Alamos

LATERCERA Domingo 25 de marzo de 2012

Seis voluntarios de Un Techo para Chile mueren en choque frontal en Región del Biobío

- Camioneta Citroën Berlingo los trasladaba desde Curanilahue hasta el sector La Castellana, cercano al puente Pilpilco.
- Los pasajeros eran todos universitarios de Concepción. Tres mujeres y tres hombres fallecieron en el accidente.



A. Hernández/P. Sepúlveda

A las 14.45 horas de ayer, una camioneta Citroën Berlingo que viajaba de sur a norte en el kilómetro 101 de la Ruta 160, cercano al puente Pilpilco, comuna de Los Alamos, chocó con un camión tolva que venía en sentido contrario. Como resultado del accidente, los ocupantes del vehículo menor, seis voluntarios de Un Techo para Chile, fallecieron.

Estos corresponden a tres mujeres, identificadas como Laura Abufarhue, Francisca Bolados y Constanza Escobar, mientras que los tres hombres corresponden a Francisco Dauros, Antonio Vásquez y Jorge Vera. Todos provenientes del Gran Concepción, según informó el intendente de la región del Biobío, Víctor Lobos.

Jorge Vera Sierra (24) fue en un primer momento el único sobreviviente del fatal accidente. Fue trasladado desde la Ruta 160, en helicóptero, hasta el Hospital Regional de Concepción, al cual llegó alrededor de las 18.00 en condiciones de extrema gravedad, pero alrededor de las 19.30 falleció en dicho centro asistencial.

El alcalde de Los Alamos, Lautaro Melita, aseguró estar "muy afectado por el fatal accidente", afirmando que "ellos terminaban en pocos días su tarea".

En cuanto al intendente de la región, aseguró que no sólo los familiares de los fallecidos están apesadumbrados, pues los pobladores del sector "también tienen mucha pena y están muy asombrados.

SEIS JÓVENES QUE SE DIRIGÍAN A LOS ÁLAMOS

Voluntarios de Un Techo para Chile fallecieron en accidente

POR GONZALO PIZARRO GARCÍA
gepizarrog@diarioelsur.cl

El vehículo en el que viajaban colisionó con un camión forestal en el sector Pilpilco.

A terminar una sede social del campamento 21 de Mayo, en el sector Cerro Alto de Los Álamos, en la Provincia de Arauco, se dirigían los seis jóvenes voluntarios de la Fundación de Un Techo para Chile que perdieron la vida ayer en un accidente de tránsito en el kilómetro 109 de la ruta 160, en el sector conocido como Pilpilco.

Los muchachos viajaban en un furgón Citroen Berlingo cuando, por circunstancias que investiga Carabineros, el móvil cruzó el eje de la calzada y colisionó de frente con el camión tolva conducido por Carlos Gómez Aguilera, de 45 años.

TARDE FATAL

El hecho ocurrió alrededor de las 14.45 horas y ante lo violento del impacto, cinco de los voluntarios murieron en el lugar, quedando grave uno de ellos, identificado como Jorge Vera (23), quien fue trasladado vía aérea al Hospital Regional de Concepción. En ese establecimiento asistencial falleció a las 19.15 horas, víctima de un politraumatismo y un TEC grave.

El padre Iván Navarro, capellán de la fundación en la Región del Bío Bío, entregó el resto del listado de las víctimas fatales en la morgue de Los Álamos. Se trata de Juan Pablo Dauros (21), Laura Abufarhue (17), Antonio Vásquez (14), Constanza Escobar (18) y Francisca Bolados (17).

INVESTIGACIÓN

En el lugar del accidente se constituyó personal de Carabineros, encabezados por el prefecto de Arauco, coronel Marco Antonio Molnar, quien indicó que el vehículo menor iba en dirección a Los Álamos y el camión conducido por Gómez tenía como destino Curanilahue.

Los jóvenes tenían entre 14 y 23 años de edad y estaban terminando un trabajo que habían iniciado en enero, durante las jornadas veraniegas.

El furgón de los voluntarios se mantuvo cubierto, pero era fácil apreciar el grado de daño sufrido, ya que la cabina completa fue prácticamente pulverizada por el encuentro con vehículo pesado.

"El impacto fue de frente y uno de los pasajeros (Vera) salió eyectado por el parabrisas", indicó el oficial.

Posterior a la derivación de los cuerpos de los muchachos, la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito (Siat) arribó al lugar, comandada por el capitán Boris Yáñez, para iniciar los peritajes y las indagaciones para determinar las causas del siniestro.

A pesar que el oficial prefirió no adelantar juicios, testigos indicaron que de manera sorpresiva la Citroen Berlingo, que era guiada por Juan Pablo Dauros, viró, encontrándose con el camión tolva, el que presta servicios a diferentes empresas forestales de la zona.

La fiscal (s) de Lebu, Jaqueline Zenteno, indicó que el conductor del camión fue detenido y posiblemente hoy pase a control de detención. Mientras, se espera la recepción de algunos antecedentes de parte de la Siat. Gómez también fue atendido por lesiones leves causadas por el accidente.

Una gran congestión se produjo en ese punto de la ruta, mientras se realizaron las pericias y se esperaba el retiro de los vehículos del lugar.

Esta situación se acrecentó producto que en toda la Ruta 160 hay obras de ensanche de la carretera, por lo que el tránsito de maquinaria pesada es constante. También hay mucho tráfico de camiones de empresas forestales.

MORGUE

En la morgue de Los Álamos ayer en la tarde se esperaba un equipo del Servicio Médico Legal para comenzar con su traslado, lo que finalmente se concretó en horas de anoche.

El capellán regional de la fundación indicó que se comunicó vía telefónica con los parientes de todas las víctimas.

"Solidarizamos con las familias y las acompañaremos en todo este proceso. Tenemos entendido que ya se dirigen para acá", indicó Navarro.

La gobernadora provincial de Arauco, Flor Weisser, lamentó el accidente y destacó el servicio que estaban prestando los jóvenes a la comunidad de esa zona.

"Estamos haciendo todas las gestiones para agilizar el traslado de los cuerpos a Concepción. Siempre agradeceremos lo que hicieron", afirmó la autoridad.

En el lugar también se hallaban varios compañeros voluntarios de los jóvenes fallecidos, quienes protagonizaron escenas de hondo dolor, negándose a hacer declaraciones.

Esta es una nueva tragedia carretera que enluta a la Región y el país. La Ruta 160 es signada como una de las que tiene más accidentes fatales en todo Chile, por lo que Carabineros mantiene un estricto control de los conductores que circulan en ella, ya que está georreferenciada como una vía con muchos choques.

La Estrella
ARAUCO

TRAGEDIA UTPCH
LA REGIÓN DE DUELO POR LOS JÓVENES VOLUNTARIOS

Profundo dolor entre familiares y amigos de Antonio, Contanza, Laura, Francisca, Jorge y Juan Pablo. En Los Álamos, pobladores recuerdan su legado solidario y de alegría

LA ESTRELLA | LUNES 26 DE MARZO DE 2012

Escenas de profundo dolor se vivieron desde temprano ayer al interior del Servicio Médico Legal (SML) de Concepción. Poco a poco comenzaron al lugar a llegar familiares y amigos de los seis voluntarios de Un Techo para Chile fallecidos trágimente el sábado en un accidente automovilístico en la Ruta 160, cerca de la comuna de Los Álamos.

Los jóvenes se desplazaban en una camioneta Citroen, modelo Berlingo, cuando chocaron frontalmente con un camión tolva mientras viajaban a realizar labores de voluntariado al campamento 21 de Mayo. A consecuencia del impacto, fallecieron Antonio Leonardo Vásquez Wirsberger (14), Juan Pablo Dauros Hormazábal (21), Constanza Ivonne Escobar Sánchez (18), Laura Iam Abufarhue Bezmalinovic (17), Francisca José Bolados Henríquez (17) y Jorge Eliot Vera Sierra (23).

Cerca de las 11.30 horas de ayer, y en un ambiente de hondo recogimiento y profunda conmoción salió la primera carroza desde el SML y de a poco comenzaron luego a salir las cinco restantes rumbo a distintos puntos del Gran Concepción para la despedida de los jóvenes, quienes serán velados en sus domicilios y otros en parroquías o iglesias. Todos tendrán una misa hoy a las 12.00 horas en la Catedral de Concepción, la que será presidida

Toda la región vive duelo por la partida de seis voluntarios

"Hemos perdido a un grupo de grandes jóvenes"

En Los Álamos comparten el dolor por las víctimas. Causas del accidente son investigadas por la fiscalía.

★ LOS RECUERDAN

"Estuve durante el invierno pasado ayudándolos a construir la plazoleta (...) se embarraron mucho, recuerdo. Estas obras serán los mejores recuerdos que tendrá esta comunidad. Acá todos estamos muy agradecidos y consternados con lo sucedido", puntualizó Eliazar Cifuentes, joven alameño que compartió en más de alguna oportunidad con los malogrados voluntarios de UTPCH.

Con tristeza recordaron a jóvenes en campamento al que ayudaban

Pobladores del sector 21 de Mayo destacaron la alegría y dedicación de los seis voluntarios.

La construcción de una plazoleta y la sede del campamento 21 de Mayo en la localidad de Cerro Alto es parte del trabajo que los seis voluntarios de Un Techo para Chile habían realizado en la provincia de Arauco. Las terminaciones de un baño de la sede de comunitaria los traía de vuelta hasta el campamento cuando sufrieron el fatal accidente de tránsito.

Humberto Figueroa, de más de 70 años, recordó que Laura Abufarhue le había prometido volver para su cumpleaños. "Para el 14 iba a venir y me traería una torta para celebrar mi cumpleaños. Era una niña muy inteligente y preocupada de cómo vivíamos. Es lamentable lo que les pasó porque no merecían morir tan jóvenes, pero ya deben estar en el cielo", manifestó.

MISA POR LOS JÓVENES CONGREGÓ GRAN CANTIDAD DE PERSONAS

Concepción se paralizó para despedir a los seis voluntarios

Martes 27 de marzo de 2012 **El Sur**





Antonio Vásquez Wirnsberger, de 14 años y estudiante de media del Colegio Bautista, era hijo de Hanna Wirnsberger, directora del instituto Gohete (ex Chileno-Alemán). Tienes tres hermanos y una hermana.



Laura Abufarhue tenía 17 años y era hija de Omar Abufarhue, propietario del conocido café Marbella de Talcahuano y Concepción. Es calificada por sus cercanos como simple, alegre y con espíritu solidario.



Francisca Bolados Henríquez, de 17 años, entró este año a la Universidad del Desarrollo a estudiar la carrera de Psicología. Era hija del conocido médico penquista Aliro Bolados Venegas.



Constanza Escobar a los 21 años era alumna de la carrera de Diseño Industrial en la Universidad del Bío Bío. Sus amigos lamentaron su partida a través de Facebook, donde la calificaron de solidaria y alegre.



Juan Pablo Dauros, de 21 años, estudiaba Ingeniería Comercial en la Univ. Católica de la Santísima Concepción. Era coordinador de campamentos de la fundación, con la que estaba muy comprometido.



Jorge Vera Sierra (23) alumno de la Universidad de Concepción. Estaba en su último año de Ingeniería Civil Industrial. Ayer hubo paseo de la carrera, pero prefirió ir a ayudar a los desprotegidos.



Destacan apoyo a los pescadores

elDía

MARTES 22 DE MAYO DE 2012

Fundado el 1 de Abril de 1944

Instan a la comunidad a cuidar los intereses del mar

HORROR EN LA RUTA D-41

FAMILIA COMPLETA FALLECE EN COLISIÓN

Automóvil que accedía a sector de La Calera fue chocado por alcance por un camión. En el lugar murieron 4 de los 5 ocupantes del vehículo menor

Páginas 06-07-08

EL DÍA MARTES 22 DE MAYO DE 2012

Tragedia carretera enluta a humilde familia de La Calera en el Valle de Elqui



Mientras pasado el mediodía el sol brillaba y lo iluminaba todo, como ocurre en el Valle de Elqui, una familia de La Calera, que se vio envuelta en un accidente automovilístico, convertía esas horas en las más amargas y tristes de su vida, ya que de manera dramática perdía a cuatro de sus miembros.

Las 12:40 fue la hora fatal, ya que cuando el pequeño vehículo Suzuki, color rojo hace el amago de ingresar a la localidad rural de La Calera, mientras transitaba por la Ruta 41, apareció casi de la nada un camión de la compañía Abastible e impactó a la pequeña máquina con una violencia tal que en el lugar murieron cuatro de sus ocupantes, mientras que un joven de 21 años quedó con lesiones gravísimas, siendo trasladado en esas condiciones hacia el hospital de La Serena y luego al San Pablo de Coquimbo, donde permanece internado con diagnóstico reservado.

Testigos señalaron en el lugar de los hechos, que el camión cargado con cilindros de gas transitaba a una velocidad no muy prudente, por eso que cuando el pequeño vehículo hace el intento de ingresar desde la ruta hacia el pueblo fue impactado sin que el conductor tuviese ni un segundo para reaccionar, falleciendo al interior de su automóvil, mientras a lo menos dos de sus ocupantes salían expulsados hacia afuera e impactaban con violencia contra un furgón que estaba parado en la berma, esperando también para ingresar al poblado.

VÍCTIMAS. Extraoficialmente y por informaciones recabadas en el lugar del accidente, las víctimas serían Noemí Tapia Rojas, de 22 años y su hija Millaray Alejandra Yáñez Tapia, de cinco años. Además de otra pequeña de seis años, Isidora Yáñez Aguirre y el conductor del vehículo Ariel Barraza Balcázar.

Con lesiones de extrema gravedad resultó el joven de 21 años, Cristofer Yáñez Vigorena, quien permanece internado con diagnóstico reservado en el Hospital San Pablo de Coquimbo.

Dos testigos que se encontraban en el paradero ubicado en el lugar, esperando locomoción para trasladarse hacia La Serena, quienes omitieron identificarse señalando que eran vecinos de las víctimas y que por respeto no pretendían aparecer en los medios informativos, narraron lo que vieron a escasos metros de distancia.

Contaron que, además del automóvil en el que viajaban sus conocidos, al frente había dos automóviles más esperando en el lugar, aparentemente para ingresar al pueblo. "Cuando el auto rojo va a cruzar, aparece a toda velocidad el camión del gas y lo choca por atrás y lo arrastra como un juguete. Escuchamos un ruido como el de un trueno y gritos.

EL DÍA DOMINGO 19 DE MAYO DE 2013

Cuando todo cambia en un segundo

Lo que parecía un distendido día feriado en familia terminó en tragedia, cuando un camión repartidor de gas impactó en la Ruta D-41 a un vehículo, causando la muerte de 4 personas, entre ellas dos pequeñas.

Los detalles de esta cruda realidad aparecieron en la edición de diario El Día del martes 22 de mayo, que se hizo presente en el lugar de los hechos y en cuyas páginas se consignó el relato de dos testigos, que se encontraban en el paradero ubicado en el lugar a la entrada de La Calera, esperando locomoción para trasladarse hacia La Serena. Contaron que, además del automóvil en el que viajaban las víctimas fatales (a quienes conocían), al frente había dos automóviles más esperando en el lugar, aparentemente para ingresar al pueblo.

"Cuando el auto rojo va a cruzar, aparece a toda velocidad el camión del gas y lo choca por atrás y lo arrastra como un juguete. Escuchamos un ruido como el de un trueno y gritos. Vimos que una de las niñitas y la Noemi quedaron tiradas al lado del furgón blanco (vehículo que estaba parado en la orilla, conducido por Alfonso Gutiérrez) y no se movían", narraron, aún impactados. Otros testigos concordaron en que en el lugar había también detenido un jeep de color azul, pero después del accidente nadie supo que pasó con él.

Gutiérrez, el conductor que se salvó por milagro y fue testigo de todo lo acontecido, relató aún en estado de shock que "el camión de gas chocó al vehículo rojo y lo cruzó por la calzada, impactando primero a un jeep azul que estaba delante mío esperando cruzar

y luego mi vehículo, aunque yo creo que fueron los cuerpos que salieron expulsados los que golpearon mi furgón, porque no tiene señas de pintura... Gracias a Dios yo no tengo daños físicos, excepto un corte en la rodilla, pero igual estoy muy afectado y sentido por las víctimas, porque las conocía, habíamos compartido muchas veces juntos. Es lamentable lo que ha ocurrido".

Según lo explicado por Carabineros en el sitio del suceso, tanto el automóvil en el que viajaban las cuatro víctimas, un Suzuki Fronte, patente GB-1369, como el camión cargado con cilindros de gas, placa CSTP-63, se dirigían en la misma dirección poniente (bajando). Al llegar al cruce de Pelicana y de La Calera, el vehículo menor se orilló hacia la derecha de la berma y viró de inmediato hacia su izquierda, para ingresar a La Calera, siento impactado por alcance en la parte trasera, arrastrándose varios metros, con las consecuencias ya sabidas.

"El que venía manejando el camión ni siquiera se bajó a ver qué pasaba con ellos. Podría haber ayudado", se quejó ese día Patricia Rojas, amiga de la familia. Mientras, uno de los vecinos, Marcelo González, manifestó que "nunca había ocurrido una tragedia tan grande en este lugar". Jennifer Rojas, prima de la joven Noemí, contó también que en la ruta siempre hay conductores imprudentes, como el que

DEL FESTEJO AL LLANTO

••• El 21 de mayo iba a ser un día de celebración en La Calera, ubicada a 30 kilómetros de La Serena. Era el cumpleaños de Camila Araya, prima en segundo grado de Ariel, cuya vivienda quedaba a sólo unos pasos de su hogar. Es por eso que en la casa de la joven se estaba preparando un gran almuerzo y reunión familiar. El inmueble era un lugar muy visitado por las personas que perdieron la vida. Es una familia grande y ese lugar los iba a congregar a todos en lo que suponía sería una jornada de mucha alegría.

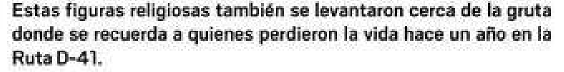
"Ese día yo lo vi en la mañana. Conversé con él. Nos veríamos más rato", recordó esa vez Camila sobre su último encuentro con Ariel Barraza, trabajador que era el menor de 8 hermanos. Él estaba en su casa cuando recibió un llamado de la madre de Noemí, para que los fuera a buscar al poblado de Talcuna. Sin embargo, aunque se indicó que Ariel venía manejando al momento del choque, también circula la versión de que en realidad estaba al volante Cristopher, pareja de Noemí, quien no recuerda los hechos. Son las dudas que todavía tiene este caso que se sigue investigando, a un año de ocurrido.



Ariel Barraza fue el único hombre fallecido en el accidente. Se comenta que en realidad él no venía al volante, sino la persona que sobrevivió.

FOTO: LAUTARO CARMONA





Estas figuras religiosas también se levantaron cerca de la gruta donde se recuerda a quienes perdieron la vida hace un año en la Ruta D-41.

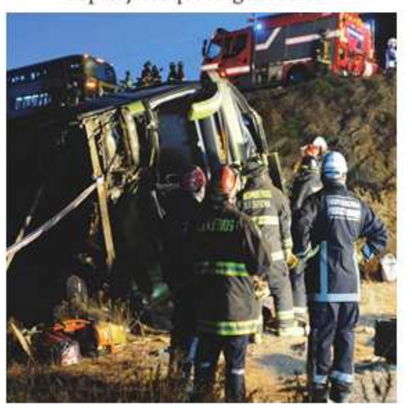
1.12. 29 de junio, Cuesta Los Porotitos, La Serena



EL DÍA SÁBADO 30 DE JUNIO DE 2012

MADRUGADA DE HORROR Y MUERTE EN RUTA 5 DEJA A TRES FALLECIDOS

El vehículo menor trató de adelantar a dos camiones cuando se topó de frente con la máquina de pasajeros que luego se volcó

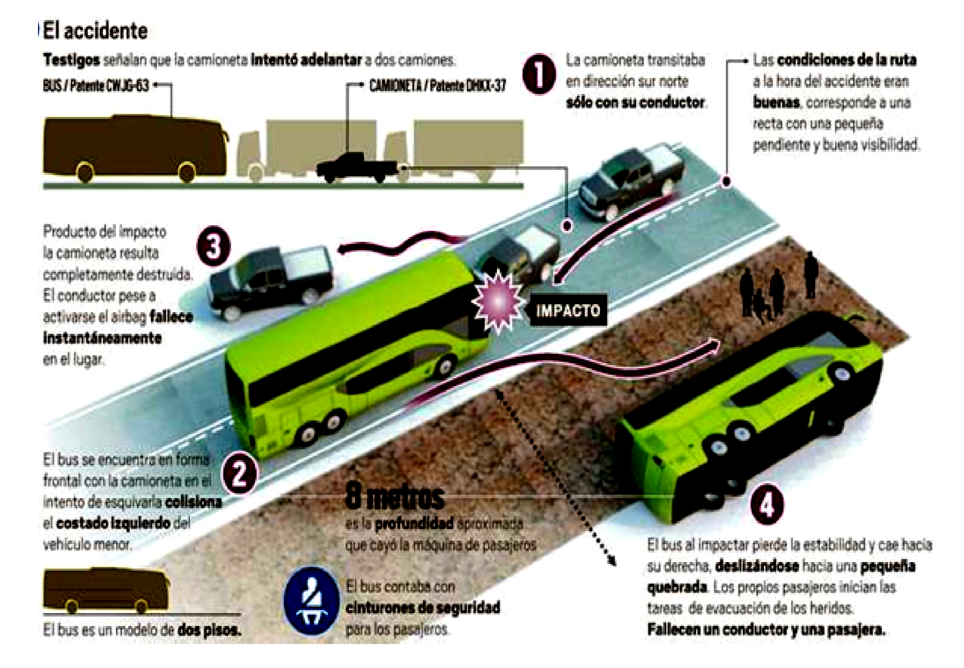




Quince minutos antes de perder la vida, Cristián Durán Geldres (31) se bajó a cargar combustible en un servicentro ubicado a un costado de la Ruta 5 Norte. En evidente estado de ebriedad, según sostuvo una testigo, ingresó al local Pronto Copec para comprar un vaso, presumiblemente para mezclar el ron con Coca Cola que llevaba en su camioneta, en un alto que hizo de su viaje con destino a Vallenar. La encargada de atenderlo, al notar su estado de intemperancia, le advirtió que mejor no siguiera manejando. Sin embargo, el hombre con domicilio en Santiago no le hizo caso, subió a su móvil y emprendió rumbo hacia su destino fatal.

Son los pequeños detalles que pudieron cambiar el rumbo de una tragedia de proporciones, que se desató ayer pasadas las 4 de la madrugada en la Ruta 5 Norte, en el sector de El Arrayán de la Cuesta Porotitos, a 30 kilómetros de La Serena. Allí Cristián Durán tomó la otra equivocada decisión, adelantar a dos camiones, encontrando de frente a la máquina de la empresa Tur Bus, que venía desde Calama con rumbo hacia el sur. Fue el abrupto fin de un viaje cuyas consecuencias hoy enlutan al país, en un nuevo accidente carretero

Maximiliano Fica, tercer chofer del bus que iba atento a lo que acontecía en la ruta, recuerda muy bien ese terrible momento que con toda seguridad jamás olvidará en su vida. "No fue culpa de nosotros sino que de la camioneta que se puso a adelantar a dos camiones y pilló al bus de frente. Nosotros veníamos solos desde Calama, no estábamos adelantando. Y en eso veo que se abre la camioneta", relató el trabajador que resultó ileso. Sin embargo, su compañero Manuel Luciano Mena Pizarro, segundo conductor de la máquina con residencia en Talcahuano, no corrió la misma suerte y perdió la vida producto del posterior volcamiento del bus de dos



PESE A QUE LA CULPA SERÍA DEL MÓVIL MENOR

Advierten a empresas de buses tras la fatal colisión

"Vamos a ser inflexibles", sostuvo ayer la ministra del Trabajo y Previsión Social, Evelyn Matthei, apenas supo de la tragedia en la Cuesta Porotitos. Esto porque se quiere evitar que sigan ocurriendo muertes de usuarios que ocupan máquinas de transporte interurbano

1.13. 4 de julio, Cañete – Tirúa



El Sur

130 AÑOS 1882•2012

CONCEPCIÓN

Jueves 5 de julio de 2012 / Año 130 - Edición 44753 / $350

11 MUERTOS Y 15 HERIDOS EN RUTA CAÑETE-TIRÚA

Tragedia desnuda los peligros viales en Arauco

Accidente dejó en evidencia el mal estado de los caminos en la provincia y los riesgos originados por el tránsito de máquinas de alto tonelaje.

PÁGINAS 6-7

El Sur Jueves 5 de julio de 2012

ARAUCO LLORA 11 MUERTOS

Bache en la ruta sería posible causante de mortal accidente

La colisión también causó 15 heridos de gravedad, los cuales fueron deribados a distintos recintos asistenciales.

Gobernadora provincial calificó el hecho como uno de los más violentos en las carreteras de la zona.

La presencia de un bache en la ruta es una de las hipótesis que se baraja como causa del terrible accidente entre un camión y un minibús de pasajeros que provocó ayer la muerte de 11 personas en la Provincia de Arauco.

Esta teoría plantea que el vehículo de carga, el que viajaba de sur a norte en dirección a Cañete por la ruta P-70, al pasar sobre la irregularidad del camino, provocó que su acoplado cargado de rollizos se soltara. A raíz de esto cruzó el eje central de la calzada y encontró de frente al móvil de pasajeros de la empresa SS Buses, el que provenía de Cañete, siendo su destino final Tirúa.

El carro del camión aplastó fuertemente la parte delantera del bus, lo que generó el fallecimiento de los pasajeros, incluyendo un bebé de aproximadamente 20 días de vida y un menor de dos años, además de 15 heridos de consideración.

ACCIÓN INMEDIATA

Según indicó el coronel Marco Antonio Molnar, prefecto de Carabineros de Arauco, las circunstancias sólo serán dilucidadas luego de la indagación que comenzó ayer la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito (Siat).

"Recibimos el llamado alrededor de las 11.50 horas, por lo que calculamos que ocurrió unos cuatro o cinco minutos antes, no hay testigos, pero sabemos que estaba lloviendo en el momento", dijo el oficial, quien agregó que expertos capitalinos de la institución colaborarán en esclarecer el siniestro de tránsito.



LLEGARON HASTA EL LUGAR DEL HECHO

Fuerte dolor se apoderó de familiares de los afectados

La mala noticia se dispersó de forma rápida por la zona, por lo que parientes no tardaron en acercarse.

La comunidad indígena del territorio Peleco Hueltelolén, ubicado a unos 5 en vehículo minutos de distancia del lugar del accidente, fue uno de los más afectados, ya que gran cantidad de los pasajeros que viajaban en el minibús provienen de ese sector.

Así lo indicó Dorca Carril, una de la comunidad, quien, además de sufrir la pérdida de una prima en segundo grado, colaboró en la organización de los deudos para poder realizar los trámite sellase necesarios.

"Me aviso una vecina que escuchó en la radio que hubo un accidente. Mucha gente de Huentelolén viajaba en el bus", comentó apesadumbrada la mujer.

DOLOR

Eduvina Nancucheo perdió a su hermana por culpa del accidente. Comentó que una auxiliar de la escuela Galvarino del mismo sector le comentó sobre el accidente.

"Llamé a mi hermana porque sabía que andaba en Cañete, en mi casa me dijeron eso. Pero nunca me contestó el celular, llamé a mi esposo y nadie sabía nada. Después supimos que una hermana de la iglesia había muerto y sospechamos que le había pasado algo a Fresia porque siempre la acompañaba para comprar. Vine acá y supe que había muerto", relató la mujer con notable dolor.

Agregó que los camiones madereros pasan a exceso de velocidad por esa ruta, "como si fuera una carretera libre para ellos, pasan muy rápido, creo que el bus no le pudo hacer el quite y le pegó el carro", dijo.

Colisión recordó otras tragedias

para quienes se encontraban en el lugar fue imposible no recordar dos gran de tragedias camineras ocurridas en la Provincia de Arauco. Una tiene relación al fallecimiento de 19 músicos del Ejército, hecho ocurrido en noviembre de 2006.

En esa ocasión los miembros de Banda Instrumental del Regimiento Reforzado Chacabuco murieron cuando el vehículos que los transportaba se desbarrancó.

Más recientemente está el accidente de los seis jóvenes que pertenecían a la Fundación Un Techo para Chile, quienes iban en dirección a la comuna de Los Álamos, durante el pasado marzo, cuando chocaron de frente con un camión. Esta tragedia golpeó fuertemente a la Región y al país, ya que los muchachos realizaban trabajos voluntarios.

LA ESTRELLA | JUEVES 5 DE JULIO DE 2012

¡Infinito dolor por muerte de 11 personas en feroz choque!

El conductor del camión involucrado fue detenido

El rescate se efectuó en medio de fuertes lluvias

Ninguno de los pasajeros que media hora antes habían abordado el minibús que los trasladaría hacia la parte sur de la provincia de Arauco pensó que serían protagonistas de una nueva tragedia carretera que cobró la vida de once personas y dejó un total de dieciséis lesionados. El dramático hecho se produjo cuando faltaban unos diez minutos para el mediodía de ayer, en las cercanías del Puente Lanalhue.

Las primeras indagaciones de la policía uniformada han permitido establecer que el carro del camión cargado con madera de un transporte forestal se descolgó y terminó estrellado contra el taxibús de la empresa Hanga Roa, que se dirigía hacia la comuna de Tirúa. "Hemos solicitado a la Siat para que efectúe los peritajes que nos permitan establecer la causa basal de este accidente registrado en la Ruta P-70 que une a Tirúa con Cañete", dijo el fiscal jefe de Cañete, Luis Morales, quien confirmó la muerte de once personas, diez de ellas identificadas.





LA ESTRELLA | LUNES 9 DE JULIO DE 2012

Multitudinario adiós para las once víctimas de la tragedia



LA ESTRELLA | MIÉRCOLES 22 DE AGOSTO DE 2012

Aumentan a 12 víctimas fatales de feroz choque

Blanca Riquelme de la Vega se sumó al listado de fallecidos del accidente carretero de Lanalhue.

1.14. 18 de agosto, Los Angeles

Domingo 19 de agosto de 2012 **El Sur**

Camioneta habría causado fatal accidente con tres fallecidos

El vehículo menor chocó de frente con un camión cuando hizo una mala maniobra.

POR G.PIZARRO



La imagen es elocuente *para demostrar la fuerza del impacto entre el vehículo menor y el camión, en donde tres personas fallecieron.*

El traspaso del eje central de la carretera por parte de la camioneta involucrada es, preliminarmente, la causa basal del accidente que costó la vida a tres personas, un adulto y dos menores de 10 y 15 años.

El siniestro ocurrió alrededor de las 16.15 horas, en el kilómetro 30 de la ruta Q-50 que une Cabrero con Yumbel, en las cercanías de la localidad de Tomeco, según informaron Carabineros del retén de ese sector.

HECHOS

Según indicó la policía uniformada, la colisión fue protagonizada por un camión que iba en dirección a Concepción y la mencionada camioneta de doble cabina, en la cual viajaban las tres víctimas fatales.

El informe preliminar de la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito (Siat) de Carabineros señaló que el vehículo menor traspasó el eje central de la calzada, impactando de frente con el camión.

Según informó la Fiscalía, en el lugar fallecieron Rogelio Barrera Vallejos, de 45 años y conductor de la camioneta, Francisco Mora Barrera, de 15, y Óscar Mouyer García, de 10 años.

ASISTENCIA

Hasta el lugar arribaron bomberos de la Primera Compañía de Yumbel, además de personal de Carabineros del retén de Tomeco. Para investigar las causas del hecho también llegó al sector efectivos de la (Siat) de Carabineros.

El chofer del camión, quien no fue identificado, fue llevado hasta el hospital de Los Ángeles, para ser atendido por lesiones menores. Según informó el Ministerio Público, el chofer quedó en libertad, puesto a que no tendría la responsabilidad del fatal hecho.

La investigación quedó a cargo de la fiscal de Yumbel, Gemita Rojas.

TRÁFICO

Por la magnitud de la colisión, el tránsito por el lugar se dificultó, generándose un atochamiento de importancia por varias horas.

La policía uniformada recomendó a los conductores que llegaban al lugar utilizar vías alternativas, como la Autopista del Itata, caminos rurales o simplemente regresar a Concepción a quienes provenían de la capital regional.



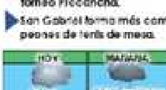
Adulto y dos menores mueren tras violento accidente

POLICIAL
Pesar en Los Ángeles y Mulchén por familiares que fallecieron cuando viajaban entre Cabrero y Concepción.





LA TRIBUNA DEPORTIVA
- Sub 17 de ANFA Los Ángeles comenzó su proceso.
- Club de Golf 7 Ríos recibió torneo Frecancha.



Pesar en familias de Los Ángeles y Mulchén: en violento accidente fallecen tres personas

www.diariolatribuna.cl, Lunes, 20 de Agosto del 2012

Con profundo pesar se recibió en Los Ángeles y Mulchén la triste noticia sobre el fatal desenlace que tuvo el viaje de un vehículo menor a bordo del cual se movilizaban tres integrantes de familias angelina y mulchenina -un adulto y dos menores-, quienes perdieron la vida en un violento accidente de tránsito ocurrido la tarde del sábado en las cercanías del sector Tomeco, kilómetro 30 de la Ruta Q-50 que une Cabrero y Concepción. En ese lugar, y por causas que son investigadas por personal de Carabineros, pasadas las 16 horas una camioneta doble cabina marca Mitsubishi –que transitaba de poniente a oriente- impactó de frente con un camión marca Freightliner conducido por Manuel Lorenzo Quezada Ortiz, de 57 años, domiciliado en la comuna de Penco. El hecho se habría producido luego que el vehículo menor traspasara el eje central de la calzada justo antes de una curva, según las informaciones preliminares. En la camioneta viajaban su conductor, Rogelio Antonio Barrera Vallejos, de 45 años, acompañado por su hijastro Oscar Fernando Marcelo Muller García, de 10 años; y por su sobrino Francisco Ignacio Mora Barrera, de 15 años. Todos perdieron la vida en el mismo lugar del accidente, producto de la violenta colisión que les provocó múltiples y graves lesiones.

1.15. 1 de septiembre, Planta Quiborax, Ruta Arica – Putre

LA ESTRELLA | DOMINGO 2 DE SEPTIEMBRE DE 2012

LA ESTRELLA DE ARICA



MINIBÚS DE TURISMO IMPACTÓ A UN CAMIÓN

SEIS MUERTOS Y CUATRO HERIDOS EN LA RUTA 11

Dramático accidente ocurrido anoche terminó con la vida de cuatro mujeres y dos hombres.

En el kilómetro 65 de la Ruta 11 Ch. Justo en el mismo lugar donde hace dos meses un camionero boliviano volcó y murió calcinado con sus tres hijos. Ahí, el camino que llega desde Arica a Putre fue nuevamente testigos de la tragedia vehicular más grande en lo que va del año, en donde un paseo familiar ariqueño terminó con la vida de 6 personas y dejó a otras 4 en estado crítico.

El hecho se registró poco antes de las 10 de la noche, cuando el furgón turístico Hyundai Starlex que venía desde Putre impactó por detrás a un camión boliviano Volvo. Luego de la colisión por alcance, el primero de los dos vehículos perdió completamente el control y chocó de lleno un murete de seguridad, terminando al borde de un precipicio de unos 8 metros.

Producto del accidente fallecieron de inmediato 6 de los 10 ocupantes del furgón. Mientras que el resto fue trasladado de urgencias por los paramédicos del Samu hasta la posta local, donde uno de ellos se encuentra en riesgo vital. (Ver lista de heridos).

El aviso lo dieron los trabajadores de Quiborax, mientras que al lugar llegó personal del Retén Poconchile de Carabineros, además de voluntarios de la segunda, cuarta y quinta compañía de Bomberos, quienes recién pasadas las 3 de la madrugada recibieron la orden de retirar los cuerpos del interior de la van.

LA ESTRELLA | LUNES 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012

El penoso día después del peor accidente carretero del año

Ayer se entregó la nómina de las víctimas fatales, comenzaron a velarse los cuerpos y se inició el proceso judicial.

Fue la parte emotiva del día después del accidente entre el furgón turístico y el camión boliviano donde fallecieron 6 personas y terminaron otras 4 grave. La parte dura fue conocer la identidad de todos ellos.

José Esteban Soria Soria (31), Fernanda Karina Contreras Benavides (20), María Isabel Pérez Castillo (82), Nerva Slavka Soria Pérez (41) y los menores Matías Jesús Andrés Canto Joo (10) y Gabriela Inés Silva Suárez (11) conformaban la lamentable lista fatal del choque. Mientras que el chofer Elías Heriberto Benavides Gómez (62), Sebastián Alejandro Huentén Flores (18), Graciela Andrea Canto Joo (5) y Olga Daniela Joo Benavides (29) aún se encontraban internados en el Hospital Dr. Juan Noé.

> "Los heridos han evolucionado bastante bien. De hecho hay probabilidades que mañana (hoy) el chofer pueda ser dado de alta".
>
> **Óscar Torrealba**
> *Director del Hospital Dr. Juan Noé*

"Los pacientes presentan distintos diagnósticos. Hay que tomar en cuenta que la mujer de 29 años es la que se encuentra más complicada, con riesgo vital, pero en cuanto a los otros pacientes, ellos están estables dentro de su gravedad, por lo que se encuentran siendo monitoreados constantemente para ver su nivel de evolución", detalló a eso de las 15 horas de ayer la doctora Magdalena Gardilcic, directora del Servicio de Salud Arica.



SEGÚN LOS FAMILIARES, NO HABÍA RATO EN QUE AMBOS ESTUVIERAN SIN CONVERSAR O DISTRAERSE.

Los inseparables primos que lo único que querían era conocer la nieve

Gabriela y Matías fueron los menores que fallecieron cuando volvían del paseo sorpresa al Lago Chungará.

Mario Narváez V.
mnarvaezv@estrellaarica.cl

Matías Jesús Andrés Canto Joo nació el 24 de marzo del año 2002. Era el primero entre la pareja compuesta por Álvaro Canto y su señora Olga Joo Benavides. Por eso alarmó harto las complicaciones que tuvo la mujer luego del parto del sietemesino, el que a pesar de una rebelde apnea que lo afectó hasta bien entrado de edad, salió adelante, al punto que a sus 10 años, se había convertido en un pequeño virtuoso de la guitarra y de las películas de ciencia ficción, sobre todo de La Guerra de las Galaxias, hobbies que aprendió viendo a su padre cantar rock and roll y llevarse la gran parte del día hablando de un tal Han Solo, Luke Skywalker y un hombre de negro al que llamaban Darth Vader. Todos pasatiempos que compartió desde que tuvo conciencia con su prima del alma Gabriela Inés Silva Suárez.

Pero ayer, todo eso quedó en recuerdos, luego de que ambos sacaran la peor parte del horroroso accidente ocurrido a la altura del kilómetro 64 de la Ruta 11 Ch, donde aparte de ellos fallecieron 4 personas y resultaron 4 más heridas.

"Era un paseo sorpresa para ambos. A ellos siempre les gustó ir de camping, a la playa, a donde sea para pasarla bien juntos, pero siempre tuvieron el sueño de conocer la nieve. Y como en el Lago Chungará se puede ver nieve, el sábado a primera hora la familia se embarcó completa para allá", recuerda Álvaro Canto, padre de Matías.

"Lo último que supe de ellos fue por una llamada de Olga, la mamá, antes de regresarse. Se supone que tenían que volver entre 8 y 9, pero se habían atrasado. Ya después nos llamaron a la casa para decir que había ocurrido un accidente".

- ¿Pensó que podía ser su familia?

- Claro. Mira, nos llamaron más de tres veces a la casa, pero nadie creía nada. Recién después de eso mi papá escuchó bien que la policía nos comunicaba que mi hijo, mi mujer y mi familia iban dentro del furgón que chocó al camión.

- ¿Ha tenido contacto con su hija y esposa?

- Hoy (ayer) fui a ver a mi hija a Urgencias, pero todavía estaba medio sedada, porque me preguntaba qué hacía yo en el hospital y otras cosas raras. Lo cierto es que ahora tengo que ser más fuerte que nunca y tener fe en Dios que mi hija, mi señora y ojalá todos los que están internados ahora salgan bien. Pero es un episodio terrible.

★ FUNERALES A LAS 17.30 HORAS



En la Escuela República de Israel estudiaba Matías Andrés Jesús, uno de los alumnos más estudiosos y amigo de medio curso. Por lo mismo ayer fueron varios los que llegaron hasta un costado de la Iglesia Sagrado Corazón, donde están velando a él y a su prima, y mismo lugar desde donde saldrá el cortejo fúnebre para llegar cerca de las 17.30 horas al Cementerio Municipal para ser sepultados.

1.16. 4 de septiembre, Carampanqgue – Arauco

La Estrella

CONCEPCIÓN



22 ESCOLARES HERIDOS Y

2 MUERTOS EN VIAJE

A CLASES Y A LA PEGA

Micro, camioneta y carretón protagonizaron fatal accidente. Bus iba lleno de estudiantes y trabajadores. Tras chocar volcaron a zanja

LA ESTRELLA | MIÉRCOLES 5 DE SEPTIEMBRE DE 2012

Agricultor y huaso corralero murieron en brutal colisión





HUGO SALAS (48).



SERGIO BENAVIDES (36).

L. Cifuentes / D. Roa
cronica@estrellaconce.cl

Escenas de profundo dolor vivieron los familiares y amigos de las dos víctimas fatales que llegaron hasta la ruta que une Carampangue con Arauco. A unos 600 metros del cruce, una micro, una camioneta y una carreta fueron las protagonistas del brutal choque que terminó con los dos primeros vehículos volcados en una zanja, de unos dos metros de altura, dejando en total a 39 personas lesionadas, de los cuales 22 son escolares.

A metros de los fierros retorcidos de la micro y de la camioneta Toyota todoterreno doble cabina, modelo Hilux, que se encontraban volcados en una zanja, estaba el cuerpo de Hugo Froilán Salas Cuevas, de 48 años, quien llevaba una carreta tirada por una yunta de bueyes y al interior del vehículo menor se encontraba Sergio Domingo Benavides Muñoz, de 36 años.

Como era habitual, Hugo Salas todos los días salía desde su casa, desde el sector Maitenes de Ramadillas, en compañía de su carretón tirado por la yunta de bueyes, "Con el y Principio". Muñoz llevaba a los animales a comer a una

"Como todos los días tomé el bus en Ramadillas a las siete de la mañana para irme a clases, iba sentado atrás con unos compañeros, en la esquina al lado del chofer y sentimos el choque y la gente que estaba parada comenzó a caer, yo me sujeté del asiento, pero después se dio vuelta y toda la gente comenzó a caer sobre mí. Toda la gente gritaba, no pude ver bien cómo estaba la cosa por dentro del bus, ya que se apagaron las luces y lo único que quería era salir, por suerte se abrió la puerta de atrás", señaló Nicolás Retamal, de 16 años, alumno de tercero medio del liceo San Felipe.

Otro de los estudiantes que iba a bordo de esta micro es Jorge López, de 15 años y alumno de segundo medio del mismo liceo araucano, quien relató que "yo iba sentado al medio de la micro, al lado de la ventana (...) Sentí dos impactos y después nos dimos vueltas, después entre todos ayudamos a sacar a los que estaban más complicados".

Otra de las pasajeras comentó que todo pasó muy rápido. "Yo no me di cuenta de nada, venía con mi pareja y sentimos el impacto y salimos por una ventana", contó Mirta Saldía, de 54 años, quien también tomó el bus en Ramadillas y se dirigía al hospital de Arauco.

"El bus que se desplaza hacia Arauco desde Ramadilla y por causas que se investigan al parecer no se percata del carretón, por lo cual lo choca, no sabemos si estaba detenido o no, por lo cual pierde el control del móvil y plaza el eje central y choca frontalmente con la camioneta. Otra causa podría ser que el conductor del bus se haya quedado dormido, o que la camioneta realizó el adelantamiento, todo es materia de investigación", agregó el teniente de la Siat de Concepción, Robinson Benelli.

1.17. 19 de octubre, Huechuraba, Santiago

LATERCERA Sábado 20 de octubre de 2012

Tres muertos y 23 heridos deja colisión entre camión y bus, en Huechuraba

Camión, que habría sufrido falla en frenos, impactó a un bus que se encontraba estacionado dejando pasajeros en un paradero.

► Cuatro personas quedaron graves por el choque. Tres de ellas fueron trasladadas en helicóptero hacia centros de urgencia.

► El fiscal a cargo del accidente dispuso que el chofer del vehículo de carga pasara durante la jornada de hoy a control de detención.



Al menos tres muertos -dos hombres y una mujer- y 23 personas heridas, cuatro de ellas graves, dejó una colisión que se produjo a eso de las 17.20 de ayer, en Avenida Américo Vespucio con El Salto, en la comuna de Huechuraba.

El accidente se produjo cuando un camión tolva, que se dirigía por Américo Vespucio en dirección hacia El Salto, impactó directamente en la parte trasera a un bus particular que se encontraba estacionado dejando pasajeros, quienes eran personal de una empresa contratista de aseo que le ofrece servicios a la Municipalidad de Vitacura.

Producto de la fuerza del impacto, ambos vehículos arrollaron a personas que se encontraban en un paradero del Transantiago. Un automóvil también sufrió daños producto del accidente.

Las víctimas fatales, quienes antes del hecho estaban esperando locomoción colectiva, fueron identificadas como Oscar Ricardo Escobar Garay (45), Juana Bernarda del Carmen Daza Parra (45) y Manuel Jesús Osores Henríquez (69).

Según el relato de testigos, el camión no habría frenado en ningún momento antes del impacto, lo que podría reforzar como causa una falla en el sistema de frenos del vehículo. Sin embargo, el coronel Cancino sostuvo que, a pesar de esto, no se puede descartar ninguna hipótesis, como la es una posible ingesta de alcohol por parte del conductor del camión, quien fue trasladado junto a los choferes del bus y del automóvil involucrados a un centro asistencial para que se les realizara la alcoholemia en el Sapu de Quilicura, tras lo cual declararon en la 54ª Comisaría. La capitán Susy Barrientos Barría, subcomisaria de control operativo de ese cuartel, afirmó que, según apreciación policial, ninguno de los choferes tenía hálito alcohólico tras el accidente.

Violento impacto con bus de trabajadores dejó tres muertos y 23 heridos en Huechuraba:

Chofer atribuye tragedia de La Pirámide a falla en frenos de su camión modelo 2012

EL MERCURIO
SÁBADO 20 DE OCTUBRE DE 2012



Manuel Osores Henríquez (69).



Juana Bernarda Daza Parra (45).



Óscar Escobar Garay (40).





"Venía bajando de la micro, cuando de repente empezamos a girar, girar y girar. En eso, recuerdo que me pegué en la cara. Después me paré en *shock*. Fue todo muy fuerte, como que la máquina en un momento se levantó".

Todavía muy confundida y entre lágrimas, Jenifer Mardones contó cómo se produjo el violento impacto entre un camión tolva que bajaba por la caletera de la peligrosa cuesta La Pirámide, en Huechuraba, y un bus que transportaba a trabajadores de Akro Diseño, subcontratados por la Municipalidad de Vitacura para la mantención de parques y jardines de la comuna.

Ella y otras 22 personas resultaron con heridas diversas —cuatro graves—, pero tuvieron mejor suerte que otras tres, quienes no pudieron sobrevivir. Se trata de Óscar Escobar Garay (40), Manuel Jesús Osores Henríquez (69) y Juana Bernarda del Carmen Daza Parra (45). Estos dos últimos trabajaban hace más de cinco

años para Akro como jardineros.

La mujer fallecida vivía a sólo cuadras del lugar del accidente. Mientras que Escobar fue arrollado cuando caminaba por la acera. No pertenecía a la empresa.

Todo comenzó a las 17:20 horas, cuando el camión Ford, del año 2012, conducido por Eduardo Barra Rodríguez (37), sufrió un desperfecto en sus frenos, según relató el hombre a Carabineros. A gran velocidad impactó al microbús detenido en Vespucio Norte con El Salto, mientras bajaban pasajeros.

Una mala maniobra de adelantamiento habría sido lo que, según testigos, ocasionó la tragedia. Tras el impacto, el microbús, en el que viajaban unas 30 personas, comenzó a girar más de cinco metros hasta estrellarse con el semáforo de dicho cruce.

El coronel Víctor Cancino, de la Prefectura del Tránsito y Carreteras de Carabineros, señaló que la SIAT comenzaría a trabajar en base a tres hipótesis: falla en los frenos, exceso de velocidad y conducción bajo los efectos del alcohol del chofer del camión. Anoche, esta última posibilidad fue descartada por la policía: ninguno de los tres conductores involucrados (el del camión, el del microbús y el de un vehículo menor que fue topado) arrojaron presencia etílica.

Hasta el lugar del accidente concurrieron cuatro carros de Bomberos de Conchalí y Huechuraba, ocho ambulancias del SAMU y un helicóptero de Carabineros. Los heridos fueron derivados a la Asistencia Pública, a la Posta del Hospital San José, al Hospital del Salvador y a clínicas del sector oriente de la capital.

El SML retiró los cuerpos a las 19:30 horas. El conductor del camión, quien resultó ileso, quedó detenido y hoy será formalizado.

Suben a cuatro los fallecidos en tragedia en sector de La Pirámide

EMOL, Sábado, 20 de Octubre de 2012
SANTIAGO.- A cuatro subió el número de víctimas fatales tras la colisión entre un camión y un bus, registrada la tarde de ayer viernes en Avenida Américo Vespucio con El Salto, en el sector de La Pirámide. El último fallecido fue identificado como Héctor Díaz (57), quien perdió la vida en la ex Posta Central, donde se encontraba con un politraumatismo grave.

1.18. 5 de noviembre, Mantos Blancos, Baquedano


La Estrella
ANTOFAGASTA

¡IMPACTANTE!

En tragedia terminó el viaje de 20 pasajeros extranjeros, luego que el bus en que se trasladaban chocara violentamente con un camión al norte de Mantos Blancos. Seis murieron, entre ellos dos menores de edad, y otros diez quedaron con diversas lesiones.

Eran las 17 horas del sábado cuando en Buenos Aires, Argentina, iniciaron un larguísimo viaje que, contra todo pronóstico, terminó ayer abruptamente y sembrando nuevamente la tragedia en pleno desierto.

En el sector de Mantos Blancos, estando aún muy lejano su destino final, Lima, los 20 pasajeros del bus de la empresa Expreso Internacional Ormeño vieron a las 7.10 horas truncado su viaje y su sueño de abrazar pronto a sus seres queridos en su natal Perú.

Y es que de los 22 ocupantes de la máquina patente B7D 953, incluidos sus dos tripulantes, 20 son de nacionalidad peruana y sólo dos argentina. Por ello, especialmente en el país del Rímac caló hondo la noticia del fatídico hecho, que dejó seis fallecidos y 14 heridos.

De las víctimas fatales, cinco eran oriundas de Perú y fueron identificados como Antony Hans Arce Vidarte, de 20 años; Soledad Alfaro Vásquez, de 58; Jesús Franklin Bustamante Espinoza (39); María Perla Barbosa Campos (48)

Un quinto fallecido de esa nacionalidad permanecía sin ser identificado hasta el cierre de esta edición, sin embargo se sabía que era menor de edad y tendría alrededor de 12 años. En su individualización trabajaban ayer peritos del Laboratorio de Criminalística (Labocar) de Carabineros.

LA ESTRELLA | MARTES 6 DE NOVIEMBRE DE 2012

El largo viaje que terminó en tragedia para 22 extranjeros

Cinco peruanos y un argentino murieron ayer al norte de Mantos Blancos al colisionar con un camión.

Sobrevivientes: "El chofer quiso esquivar al camión"

Los primeros en salir en defensa del conductor del bus siniestrado fueron los tres pasajeros que resultaron ilesos.

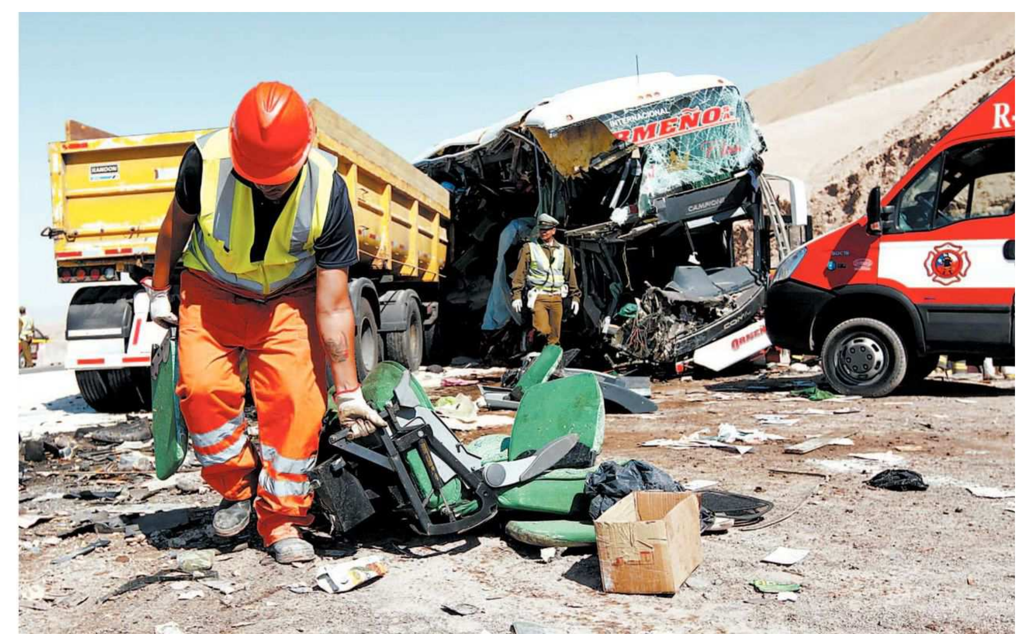
EL MERCURIO DE ANTOFAGASTA | Martes 6 de noviembre de 2012

Trágico viaje a Perú terminó con seis muertos y quince heridos

57 fallecidos
en accidentes de tránsito registra la región entre enero y septiembre de este año. La cifra es menor a la contabilizada en el mismo periodo de 2011, que alcanzó 73 fallecidos.

700 accidentes
de viales ocurrieron en la región en los primeros nueve meses de 2012. La mayoría de los incidentes se produjeron debido a errores cometidos por los conductores.

130.000 conductores
ha fiscalizado Carabineros en lo que va del año a nivel regional. Los controles se realizan en ciudad y carretera con la idea que los automovilistas cumplan las normas del tránsito.



Jonathan Mondaca Escobar
cronica@mercurioantofagasta.cl

Pasan los años y las historias de accidentes y muertes en la ruta que une Antofagasta y Calama no terminan. Al largo historial de tragedias en esta carretera se sumaron ahora los seis fallecidos y 15 heridos que dejó la colisión entre un camión y un bus de transporte de pasajeros peruano, ocurrida ayer.

El accidente se produjo en el kilómetro 1.406, a la altura de la operación minera Mantos Blancos. Allí, a las 7.10 horas, el bus de la empresa Expreso Internacional Ormeño colisionó con el camión patente JH 3752, que trasladaba un cargamento de sal.

Pero esta historia comenzó a las 17 horas del sábado, cuando el bus inició su recorrido desde Buenos Aires (Argentina) hasta su destino final, Lima (Perú). Iban a ser 73 horas de viaje a través de todo el norte chileno, sin embargo, el destino quiso que la larga travesía terminara violentamente en las carreteras de la región.

En el accidente se vieron involucradas 23 personas. Veinte eran pasajeros del bus, dos tripulantes de la máquina de transportes y el restante conductor del camión.

La tragedia cobró la vida de cinco ciudadanos peruanos y un menor de sólo dos años de nacionalidad argentina, que viajaba junto a su madre. La mujer presenta un embarazo de 13 semanas y, hasta el cierre de esta edición, no sabía que su hijo pereció en el accidente carretero.

RELATO

El ciudadano peruano Deny Quispe Solano (28 años), que viajaba con destino a Trujillo, fue uno de los tres pasajeros que resultó ileso.

El trabajador contó los minutos de terror que debió sufrir. Quispe dijo que todos los pasajeros estaban despiertos al momento de la colisión. Él estaba recostado en su asiento cuando sintió el fuerte impacto, que lo lanzó contra el asiento delantero.

"Vi al niño de dos años que estaba adelante con su brazo lastimado, sangrando por la boca y la nariz", contó el ciudadano peruano. Deny Quispe trató de auxiliar al menor, que aún estaba con vida, pero el cuerpo del niño estaba atrapado. Sólo unos minutos más tarde, el pequeño murió producto de sus graves lesiones.

RESCATE

Hasta el lugar de la tragedia llegaron tres ambulancias y un helicóptero de la Fuerza Aérea para rescatar a los heridos. Los 15 lesionados fueron traslados rápidamente hasta la ciudad. Dos de ellos en un principio habían llegado a la Clínica Antofagasta, pero luego fueron derivados al Hospital Regional. Todos los lesionados están fuera de riesgo.

Los cuerpos de los fallecidos, en tanto, fueron retirados uno a uno por voluntarios de Bomberos y enviados hasta el Servicio Médico Legal.

La tragedia generó una gigantesca congestión vehicular, en el sector Mantos Blancos, la que se prolongó por más de 20 kilómetros.

La mayoría de los vehículos que estaban en el embotellamiento eran camiones de carga, buses y camionetas mineras. A un costado de la carretera se habilitó un "bypass", el cual comenzó a funcionar cerca de las 11 horas. Sólo así fue posible descongestionar la Ruta 5 Norte.



TRES AMBULANCIAS Y UN HELICÓPTERO DE LA FACH TRASLADARON A LOS HERIDOS.



LOS PASAJEROS QUE RESULTARON ILESOS EN LA COLISIÓN INTENTARON COMUNICARSE CON SUS FAMILIAS.



VOLUNTARIOS DEL CUERPO DE BOMBEROS RETIRARON LOS CADÁVERES DEL BUS SINIESTRADO.



EL CAMIÓN INVOLUCRADO LLEVABA UN IMPORTANTE CARGAMENTO DE SAL AL PUERTO DE MEJILLONES.

EL MERCURIO DE ANTOFAGASTA | Sábado 10 de noviembre de 2012

A siete aumentan los fallecidos de la tragedia del bus peruano

ACCIDENTE. *Después de agonizar durante cuatro días, falleció Carlos Paz Muñoz.*

LA ESTRELLA | MARTES 6 DE NOVIEMBRE DE 2012

Buses "Ormeño" protagonizó un segundo accidente en la carretera



Fue una jornada negra para la empresa de buses Expreso Ormeño Internacional. Dos accidente en tierras chilenas, dejaron como saldo a seis personas fallecidas y 24 heridos de diversa consideración. Con diferencia de tres horas casi exactas, dos máquinas protagonizaron accidentes de tránsito en las rutas de la Región de Antofagasta.

★ MISMO TRAYECTO

El bus que volcó cerca del paso fronterizo de Jama, realizaba el mismo recorrido de la máquina que chocó de frente con un camión en la ruta 5 Norte, sólo que este grupo de extranjeros viajaba de regreso a Buenos Aires.

Un recorrido extenso y lleno de sacrificios por reencontrarse con sus familiares, que pudo terminar en tragedia, pero donde sus ocupantes corrieron con mejor suerte y tras recuperarse de las lesiones sufridas, podrán retomar su periplo con destino a Argentina.

1.19. 8 de noviembre, Viña del Mar

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO

$ 350 Viernes 9 de noviembre de 2012 www.mercuriovalpo.cl

Camión con 6 toneladas de sobrecarga causa fatal accidente en Agua Santa



Viña del Mar. El vehículo cortó frenos, atravesó el par Viana-Álvarez, mató a suplementera y demolió auto. Fiscal inició investigación y el chofer de la máquina solo dijo: "Fue sin querer, fue sin querer". *Págs. 2 y 3*

TRÁGICO ACCIDENTE EN AGUA SANTA

Ubicación: RECREO, Par Viana Álvarez, Agua Santa, Reloj de Flores, Cerro Castillo

AGUA SANTA

1. Camión presenta desperfecto mecánico a la altura de la Gruta de Lourdes y baja a gran velocidad sin poder frenar.

Cruza bandejón ►

ÁLVAREZ

Cruza bandejón ◄ Arrasa con cuatro semáforos y una cámara de televigilancia.

VIANA

2. Arrolla a suplementera, que fallece en el lugar, y colisiona a camioneta doble cabina.

Camioneta

3. Termina su carrera impactando a gran velocidad a un automóvil modelo Yaris, cuyo conductor queda atrapado en su interior.

Auto

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Viernes 9 de noviembre de 2012

Camión que causó accidente no respetó los niveles de carga

REGIÓN. *Transporte superaba tonelaje máximo para ingresar por Agua Santa, ocasionando la muerte de conocida suplementera viñamarina que había retirado diarios desde agencia.*

La Estrella

VALPARAÍSO



TRAGEDIA

Un corte de frenos desató la loca carrera de un camión por Agua Santa, sembrando destrucción y también muerte a su paso: impactó tres coches y mató a la señora María, una conocida suplementera viñamarina.

Alexis Paredes R.
ciudades@mercuriovalpo.cl

Un camión que superaba el tonelaje máximo para ingresar a Viña del Mar por la variante de Agua Santa y que habría sufrido una falla mecánica, protagonizó un fatal accidente en pleno centro de la ciudad. El hecho le costó la vida a una conocida suplementera viñamarina, quien fue arrollada por el pesado transporte y otras cinco personas resultaron con lesiones de diversa consideración.

El accidente tuvo lugar a las 9.45 horas de ayer, en el par vial Álvarez-Viana, luego que un camión frigorífico que aparentemente tuvo una falla en el sistema de frenos, guiado por Jorge Zambrano Pizarro (29), alcanzó gran velocidad sin que pudiera controlar la pesada máquina. Luego de atravesar calle Álvarez y el bandejón central, colisionó una camioneta marca Chevrolet que transitaba por calle Viana, tras lo cual arrolló a una peatón que falleció en forma instantánea y, finalmente, se estrelló de manera casi frontal con un vehículo marca Toyota Yaris, cuyo chofer, identificado como José Malatesta Acosta (68 años), terminó con graves lesiones y atrapado al interior del móvil. El conductor de este último vehículo, arrastrado por cerca de 10 metros hasta la subida del cerro Castillo, fue rescatado en forma providencial con vida, ya que la carrocería resultó completamente destruida.

> **"El camión venía bajando desde Agua Santa y pasó por el bandejón central arrastrando un auto. Pasó fácil a 100 kilómetros por hora arrasando con todo, solo alcancé a ver una mancha blanca que era el camión"**
>
> Martín Valderrama
> Testigo del accidente

La víctima fatal fue identificada como María Sánchez Velásquez (55 años), con domicilio en la población Expresos Viña, quien se dirigía al quiosco que atendía desde hace más de 20 años en el paradero de calle 15 Norte, en el acceso al supermercado Lider, luego de retirar los periódicos desde la agencia ubicada a escasos metros del lugar del accidente.

CONMOCIÓN

La triple colisión causó conmoción entre las decenas de automovilistas y transeúntes que en esos instantes pasaban por la céntrica arteria, que ha sido escenario de numerosos episodios similares. Testigos del hecho manifestaron con impotencia que nada pudieron hacer por salvar la vida de la mujer, mientras que el chofer atrapado debió ser asistido por el Samu y personal de rescate de Bomberos de Viña del Mar, que trabajó por cerca de una hora antes de poder sacarlo entre los fierros retorcidos del móvil.

Según testigos, el chofer del camión comenzó a tocar la bocina en forma insistente a la altura de la gruta de Lourdes cuando bajaba por Agua Santa. "El camión venía tocando la bocina en forma desesperada, fue muy terrible todo lo que pasó", comentó María Angélica Valencia

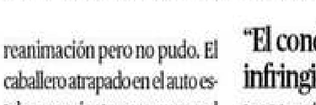
CHOFER: "FUE SIN QUERER"

"Fue sin querer, fue sin querer", fueron las pocas palabras que pudo decir el chofer del camión tras percatarse de la tragedia que había ocasionado al descender de la máquina.

El estudiante de fotografía, Martín Valderrama, que se aprestaba a tomar locomoción colectiva en el lugar, entregó detalles de los dramáticos momentos registrados en el lugar. "El camión venía bajando desde Agua Santa, se cambió de pista, y pasó por el bandejón central arrastrando un auto. Pasó fácil a 100 kilómetros por hora arrasando con todo, solo alcancé a ver una mancha blanca que era el camión, botó cuatro semáforos y una cámara de vigilancia que están en el lugar", precisó.



EL CHOFER DE UN VEHÍCULO MENOR DEBIÓ SER RECATADO TRAS DIVERSAS MANIOBRAS DE BOMBEROS.



Respecto a la fallecida, relató que "el parecer iba cruzando la calle cuando la alcanzó el camión, la gente intentó hacerle reanimación pero no pudo. El caballero atrapado en el auto estaba consciente pero muy mal herido, sangraba mucho. Para mí fue impresionante. El camión pasó a 3 metros mío y pude morir en el instante. Luego fui a mi casa y rompí en llanto porque el shock emocional que se vivió fue tremendo para todos los que estábamos acá"

INFRINGIÓ NORMATIVA

El tránsito para vehículos que superan las 10 toneladas de carga está restringido por Agua Santa entre las 6 y 22 horas, según resolución del año 2008 de la Seremi de Transportes, según informó el municipio viñamarino.

En el caso del camión accidentado, se confirmó tras peritajes policiales que el peso bruto vehicular era de 16 toneladas, por tanto "su conductor infringió la normativa de ingreso al área urbana dispuesta, cuya fiscalización corresponde a Carabineros", detalló en un comunicado la Municipalidad de Viña del Mar

> **"El conductor infringió la normativa de ingreso al área urbana dispuesta, cuya fiscalización corresponde a Carabineros"**
>
> Municipalidad de Viña del Mar

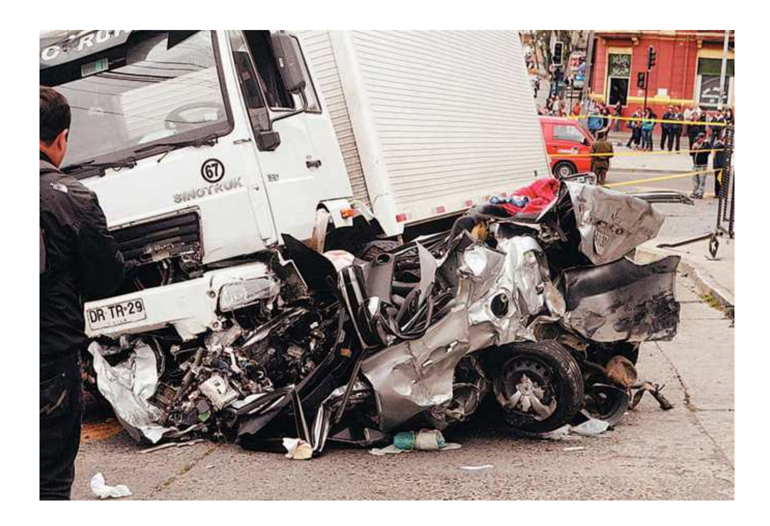
De acuerdo a la resolución de la seremi, la única vía que tiene impedimento para tránsito de camiones de carga es Av. Alessandri, para aquellos que se dirigen al puerto, que deben hacerlo por la Ruta 60 Ch, Vía Las Palmas y Santos Ossa.

El deceso de la suplementera María Sánchez Velásquez causó profundo impacto entre los vecinos de la población Expresos Viña, donde registraba domicilio, y en el ámbito de los suplementeros de la Ciudad Jardín, quienes la describieron como una persona de esfuerzo y muy participativa en las actividades del gremio

La fallecida tenía un hijo marino mercante que estaba embarcado, quien estaba siendo contactado para informarle del lamentable episodio.

LA ESTRELLA | VIERNES 9 DE NOVIEMBRE DE 2012

Camión sin frenos arrasó con todo en el centro de Viña



Bajó a toda velocidad por Agua Santa, atropelló a una mujer, arrastró un auto y terminó incrustado en cerro Castilllo.

Una mujer fallecida, un vehículo destrozado y con su conductor atrapado dentro, una camioneta con sus dos ocupantes heridos, un colectivo con daños y dos lesionados, tres semáforos en el suelo, señalética por todos lados, mucho aceite por las calles y un caos rotundo... Esa fue la dantesca escena que dejó un violento accidente de tránsito ocurrido a eso de las 09.30 horas de ayer, en el sector de Agua Santa con el par vial Viana-Alvares, en pleno centro de Viña del Mar.

Los testigos del suceso relatan que el camión tres cuartos patente DRTR29, de la empresa Carozzi, conducido por Jorge Zambra-

no Pizarro, de 28 años, bajaba a toda velocidad por la avenida Agua Santa tocando su bocina. Aparentemente, traía problemas en su sistemas de frenos y no podía detenerse, por lo que trataba de advertir a los automovilistas que a esa hora bajaban hacia el centro.

El conductor, que se desplazaba por la pista izquierda de circulación, no pudo mantener el control del vehículo y desvió el camino: tomó la pista contraria al enfrentar el bandejón central, ubicado al comienzo de la avenida Agua Santa donde colisionó por su parte lateral a un taxi colectivo.

En su loca carrera tras pasar el eje de la calzada,


EL VELOCÍMETRO DA CUENTA DE LA LOCA CARRERA.

se enfrentó a un Toyota Yaris Sport conducido por José Malatesta Acosta, de 68 años, que subía por esa transitada arteria, y a una camioneta Chevrolet DMax guiada por Luis Padilla Vergara, de 65 años quienes resultaron con lesiones de diversa consideración.

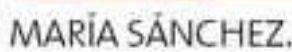
En su paso, el camión también arrolló y dio muerte a una suplementera viñamarina, identificada como María Emilia Sánchez Velásquez, de 55 años quien esperaba la luz verde del semáforo en el bandejón central del par vial Viana-Alvares. La mujer esperaba atravesar la calzada para tomar locomoción y dirigirse a su trabajo, en calle 15 Norte.

Otros lesionados fueron Víctor Layanaga Vega, conductor del colectivo, y la pasajera Rosario Veliz Fredes, además de Fernando Tapia Mascardin, acompañante del conductor de la camioneta, quienes resultaron con lesiones leves.

EN CERRO CASTILLO

Con la fuerza del golpe, el cuerpo de la única fallecida de este violento accidente de tránsito quedó en calle Valparaíso con Viana a varios metros del impacto, en tanto que el camión, cuyo conductor resultó ileso, terminó su desbocada carrera en calle Vista Hermosa, en el acceso a cerro Castillo, con el toyota Yaris que arrastraba bajo él.

De inmediato algunas personas se acercaron a intentar ayudar a los lesionados, pero la mujer pereció casi de manera instantánea. En tanto, el conductor del Toyota Yaris debió esperar el trabajo de Bomberos, que duró unas dos horas, para poder ser rescatado de los fierros retorcidos, con lesiones de carácter reservado, pero fuera de riesgo vital.



MARÍA SÁNCHEZ.



María Emilia Sánchez Velásquez había llegado temprano a la agencia ubicada el calle Valparaíso a buscar sus diarios para partir a su kiosco en 15 Norte, pero algo se le olvidó y se devolvió. Fueron los segundos que forjaron su trágico destino. "Era una persona llena de vida, cumplidora, trasparente, siempre con sus cuentas al día. Era muy querida porque era alegre. Tiene un hijo que, lamentablemente, se embarcó hace como tres días y la familia de ella está en el sur. La señora María ayudaba a su familia y estaba juntando platita para ir a verlos. Todo lo que lograba juntar lo mandaba para allá, era una persona ejemplar si logró sacar solita a su hijo adelante, él es lo que es gracias a ella. La sentimos mucho", señaló el tesorero del sindicato de suplementeros de Viña del Mar, Manuel Ibaceta.

1.20. 10 de noviembre, Lonquén, Talagante

El Labrador

$400

Tres muertos y cuatro heridos en choque

Hoy Domingo Exija...

El Labrador / DOMINGO 11 DE NOVIEMBRE DE 2012

MELIPILLA. Tres personas fallecidas, otras cuatro con lesiones de diversa consideración, fue el saldo de un accidente de tránsito registrado en horas de la mañana de ayer sábado en el camino a Lonquén, provincia de Talagante.

Informaciones preliminares señalan que el lamentable accidente se produjo cerca de las 8.20 horas, a la altura del kilómetro 6 del camino a Lonquén, lugar donde chocaron frontalmente un Toyota Yaris con un Citroen C-15.

Producto de la violencia del impacto fallecieron en el lugar el chofer del Citroen C-15, su acompañante y una persona que viajaba en la parte posterior.

En tanto que el chofer del Toyota Yaris y otras tres personas del Citroen, resultaron con lesiones de diversa consideración, siendo trasladadas a centros asistenciales de la zona.

Al lugar concurrió un equipo de peritos de la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (SIAT) de Carabineros, mientras que los antecedentes del accidente fueron entregados a los tribunales correspondientes.

El Labrador / MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE DE 2012

Formalizan a responsable de fatal accidente en camino a Lonquén

En horas de la mañana de este domingo fue formalizado Isaías Valenzuela, el joven de 20 años, sindicado como el responsable de la muerte de 3 personas tras protagonizar un espectacular accidente en horas de la mañana del sábado en el camino a Lonquén.
Tras la formalización, Valenzuela quedó con medidas cautelares de firma semanal, suspensión de licencia y arresto domiciliario nocturno, resolución que no fue compartida por los familiares de las víctimas quienes intentaron golpear al joven y al juez, por su resolución, ocasionando gran alboroto a las afueras del Juzgado de Garantía de Talagante.

Los desórdenes obligaron la intervención de personal de Carabineros, quienes detuvieron a uno de los familiares por agresión.
Cabe señalar que en la audiencia, se conoció que Valenzuela conducía bajo la influencia del alcohol y sin su licencia de conducir, la cual según la defensa le había sido sustraída momentos antes de la colisión.

Realizan funerales de las víctimas de grave accidente en Talagante



1.21. 11 de noviembre, Tocopilla

LA ESTRELLA | LUNES 12 DE NOVIEMBRE DE 2012

Tres muertos en violenta colisión en la ruta B-1

Dos adultos y una niña fallecieron tras accidente en camino que une Antofagasta y Tocopilla . Otra menor está con riesgo vital.

Ximena Araya Monroy
cronicanorte@estrellanorte.cl

Un trágico accidente se registró ayer a las 21 horas en el sector de Punta Blanca en la salida sur de Tocopilla, donde fallecieron tres personas.

De acuerdo a los antecedentes recopilados, a la altura del kilómetro 12 de la ruta B-1, una camioneta que se dirigía de sur a norte, que era conducida por Luis Quispe, donde viajaban otros dos ocupantes, impactó a un vehículo que había salido de Iquique rumbo a Antofagasta con cuatro pasajeros, dos de ellos menores de edad.

En una primera instancia los heridos fueron socorridos por otros automovilistas que dieron aviso a los organismos de emergencia del puerto salitrero, que tuvieron una ardua labor para rescatarlos.



LA AMBULANCIA ENTRANDO AL HOSPITAL DE TOCOPILLA.

En el vehículo menor viajaba Sergio Bordones Silva, quien falleció en el lugar del accidente producto del fuerte impacto.

Su pareja identificada como Carmen Araya también perdió la vida cuando era trasladada en ambulancia hasta el Hospital Marcos Macuada de Tocopilla.

Hasta el recinto asistencial fueron trasladadas las otras dos menores que viajaban en el vehículo. Pese a los esfuerzos de los médicos y paramédicos del hospital local, minutos más tarde falleció una menor de 8 años, cuya identidad al cierre de esta edición no fue posible confirmar.

Su hermana identificada como Emily Bordones Araya de 1 año y 1 mes, fue trasladada en estado grave al Hospital Regional "Leonardo Guzmán" y al cierre de esta edición permanecía en riesgo vital.

CAMIONETA

Los tres ocupantes de la camioneta resultaron con policontusiones.

Luis Quispe, el chofer de esta máquina viajaba acompañado de una mujer con cuatro meses de embarazo y su hija. Tras el accidente, también fue trasladado a Antofagasta.

Según informó la subdirectora clínica del Hospital Marcos Macuada, Gabriela Rivera, "una menor aproximadamente de un año se encuentra en traslado medicalizado en estado gravísimo, con un tec en evolución y con un shock hipobulémico grave. El segundo menor de edad ingresó con un politraumatismo grave y aparentemente un trauma abdominal grave que evolucionó con un paro cardiaco y luego durante la reanimación falleció".

Sergio Bordones Silva era integrante de una conocida familia tocopillana, pero se había radicado por razones laborales en Antofagasta. Ayer había visitado de paso el puerto salitrero para saludar a sus familiares, tras retornar de un viaje a Iquique junto a su compañera y las dos niñas.

Esta tragedia se suma a una seguidilla de accidentes ocurridos en la región. Contando desde el sábado pasado, se registran 16 muertos


EN ESTE ESTADO QUEDÓ EL VEHÍCULO MENOR DONDE VIAJABA UNA FAMILIA, DONDE FALLECIERON TRES DE SUS INTEGRANTES.



LA ESTRELLA | MARTES 13 DE NOVIEMBRE DE 2012

El drama familiar tras la tragedia en la ruta B-1

Luego de pasar una alegre jornada en Toco, su regreso a Antofagasta terminó de la peor manera. Menor de un año fue la última en fallecer.

Ximena Araya Monroy
xarayam@prensatocopilla.cl

Impacto provocó en la región la muerte de una familia completa en un accidente vehicular, ocurrido en la ruta B-1 a la altura de Punta Blanca, en la salida sur de Tocopilla, donde colisionaron una camioneta y un vehículo menor. Esto porque con el pasar de las horas, al fallecimiento del jefe de hogar Sergio Bordones Silva de 36 años, su mujer Carmen Gloria Araya Guzmán de 31 años y la pequeña Martina Araya de 8 años, se sumó el deceso de la menor Emily Bordones, de tan sólo un año, quien no resistió el traslado al Hospital Regional Leonardo Guzmán, perdiendo la vida en la ambulancia a la altura de Mejillones.


LA PEQUEÑA DE UN AÑO FALLECIÓ CAMINO AL HOSPITAL REGIONAL.

Ayer en la madrugada la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito, SIAT de Carabineros, realizaba diligencias que permitieran establecer en qué circunstancias se produjo este accidente, que terminó con el automóvil completamente destruido.

En el hogar de Sergio Bordones, padre del jefe de hogar y ex dirigente de los asistentes de la educación, las muestras de apoyo no se hicieron esperar. En la casa ubicada en calle "Juan Daniel Ruiz" de Toco, recordaban con cariño a este trabajador, quien partió a Antofagasta al terminar su enseñanza media para continuar con sus estudios, pese a lo cual mantenía un estrecho lazo con Tocopilla.

De hecho este domingo tras regresar desde Iquique hizo un alto en su camino para tomar once con su padre y pasar un grato momento, para luego continuar rumbo a Antofagasta, donde estaban radicados.

Este padre de familia se desempeñaba como jefe de cuadrilla de topografía en la Mina El Peñón en Antofagasta. Era padre de una adolescente de 16 años y había conocido a su actual pareja hace 2 años, con quien decidió formar una familia junto a la hija de ésta y la pequeña Emily, que en septiembre había celebrado su primer año de vida.

"Estaba muy feliz porque había logrado ser dirigente sindical y había obtenido una beca para estudiar ingeniería civil industrial", recordó su hermana Nerta Bordones.

★ VIDA

Sergio Bordones pertenecía a una conocida familia del puerto, siendo el cuarto de cinco hermanos. Colocolino de corazón, realizó sus estudios en la Escuela Pablo Neruda y luego la enseñanza media en el Liceo Domingo Latrille. A los 18 años partió a estudiar a la universidad en Antofagasta, pero tuvo que posponer sus estudios ya que fue padre muy joven de Camila de 16 años, con quien mantenía una estrecha relación.

1.22. 30 de noviembre, Pudahuel

LATERCERA Sábado 1 de diciembre de 2012

Al menos tres muertos y ocho heridos en atropello en Ruta 68

- Caravana que realizaba **corrida por la Teletón** fue arrollada por un auto.
- **Chofer fue detenido** por la policía y se le realizaría la alcoholemia.



Ramón Reyes

Un fatal accidente ocurrió un poco antes de la 1.00 de esta madrugada en la Ruta 68, a la altura de la pasarela La Estrella, comuna de Pudahuel, en donde se vieron involucrados un automóvil y varios corredores que participaban en la Ultramaratón 130K Puro Corazón, actividad organizada por Mundo Running en beneficio de la Teletón.

Fueron 22 las personas que habían iniciado en la noche un viaje desde el Instituto Teletón de Santiago, ubicado en avenida Ecuador, hasta la sede de la institución en la ciudad de Valparaíso.

Según los antecedentes preliminares, cuando el grupo de corredores se dirigía por la caletera, escoltado por una ambulancia y dos móviles particulares, el chofer de un automóvil Volkswagen de color rojo adelantó al vehículo de emergencia, perdió el control de la máquina, impactó al grupo y posteriormente colisionó su automóvil con una barrera de contención al borde de la ruta.

Según Patricio Escobar, *runner* que participaba en la actividad a beneficio, tras el impacto, el conductor se bajó del auto e intentó escapar, pero vecinos del sector lo redujeron para posteriormente ser detenido por Carabineros.

Tres víctimas fatales

En el lugar del accidente fallecieron tres personas, y al menos otras ocho resultaron heridas, tres de ellas de extrema gravedad.

Al lugar llegó a auxiliar a los afectados personal del Samu de Colina, que realizó una rápida evacuación de los heridos hacia la Posta Central, Posta Tres y Hospital San José, según Carabineros.

Además concurrió personal de la Sección de Investigación de Accidentes en el Tránsito (Siat) de Carabineros, para determinar las causas del hecho.

Guillermo Sallato, otro de los participantes de la corrida, sostuvo que el conductor del automóvil iba a exceso de velocidad, a unos 150 kilómetros por hora.

Según testigos, el chofer estaba en evidente estado de ebriedad y afirman que llevaba una botella de whisky en el asiento del copiloto. En Carabineros no descartaron esto, sin embargo, sostuvieron que, la alcoholemia que se le realizaría en la madrugada al sujeto determinará si éste conducía en estado de intemperancia.

El conductor, tras los exámenes, iba a ser trasladado hacia la 26 Comisaría de Pudahuel, donde se le tomaría su declaración.●

TELETON

Don Francisco: "Esta noticia es un gran golpe"

Justo antes de presentar la historia de Sebastián Allende, un joven deportista, el animador de la Teletón, Don Francisco, lamentó la noticia del atropello, que le fue entregada por Carabineros. "Esta noticia es un gran golpe. Lamento mucho lo ocurrido, es un momento muy lamentable. Uno no está preparado para dar noticias así", explicó el animador, visiblemente emocionado.

EL MERCURIO
DOMINGO 2 DE DICIEMBRE DE 2012

Tres maratonistas muertos y ocho heridos, uno de ellos aún está grave:

Conductor que atropelló a corredores tenía tres condenas anteriores por manejar ebrio

MARÍA JOSÉ SOLER y JAZMÍN GÓMEZ

Participantes del desafío solidario 130k por la Teletón reclamaron falta de resguardo de parte de Carabineros. La institución dijo que no les informaron del evento.

Despierto y con algunas fracturas se mantenía hasta ayer Roberto Jorquera Orellana (37), internado en la Clínica Alemana luego de ser detenido por atropellar, presuntamente en estado de ebriedad, a 12 corredores que pretendían llegar a Valparaíso en una maratón de apoyo a la Teletón. Tres de ellos fallecieron en el lugar y ocho resultaron heridos. Uno de ellos aún se encuentra grave (ver recuadro).

Cerca de las dos de la madrugada del sábado, Jorquera, quien se dedica a la desabolladura de autos, fue detenido tras chocar su Volkswagen Golf contra una barrera de contención en el kilómetro 7 de la Ruta 68, luego de atropellar a los maratonistas. Se presume que intentó adelantar a la ambulancia que resguardaba la carrera por la pista derecha de la carretera, momento en el que perdió el control. Dentro del auto se encontró una botella de whisky y su alcotest arrojó 1,86 gr/l.

Durante la tarde de ayer, en la clínica, fue formalizado por conducción en estado de ebriedad con resultado de muerte y lesiones graves gravísimas. Ahí, la fiscal de la Zona Occidente, Claudia Herrera, reveló que Jorquera contaba con tres condenas anteriores por el mismo delito y al momento del accidente de la maratón tenía suspendida su licencia de conducir. En consecuencia, el juez decretó prisión preventiva y será trasladado hasta el Hospital de Gendarmería cuando los médicos lo autoricen.

Según detalló la fiscal, el imputado arriesga una pena desde los 3 años y un día, dada la reiteración del delito.



El maratonista Juan Ramón Aguilar Cortés (43).

Jorge Sepúlveda Díaz (37) era maratonista de montaña.

Los lesionados

Diulio de Lapeyra: internado en estado grave en la Posta Central. Necesita dadores de sangre.
Juan Pablo Muñoz Vergara: estable en Clínica Dávila.
Mauricio Sepúlveda: fuera de peligro en la Posta Central.
Alejandro Navarrete: estable en la Posta 3.
Hans Peters: fuera de peligro en la Clínica Alemana.
Gonzalo Arredondo, Felipe Duarte y Juan Pablo Muñoz Vargas: estables en Hospital San José.



El corredor Cristián Fernando Bahamondes (35).

Falta de resguardo

No sólo la impericia del conductor que provocó el accidente desconcertó a los corredores que participaron del desafío 130k, sino también el hecho de que Carabineros haya sido informado del evento, según explican, y que la patrulla que debía resguardarlos no haya aparecido. El corredor Erwin Larrossa indicó que la escolta no pudo llegar por estar ocupada en otros accidentes de tránsito en Santiago.

La fotógrafa de Mundo Runners, Pamela Codoceo, indicó que "tengo entendido que Carabineros estaba informado de la carrera, pero finalmente no llegaron".

La institución, en tanto, sostuvo que no estaban enterados del evento. "Carabineros no tenía información sobre el desarrollo de esta actividad. Estaban con resguardo de una ambulancia y una camioneta, pero la unidad del sector no estaba informada y la autopista tampoco", informó el comandante Claudio Bórquez, de la Prefectura Occidente.

El gerente general de Rutas del Pacífico (concesionaria de la Ruta 68), Enrique Calcagni, confirmó que la concesionaria no estaba al tanto de la corrida, ni tampoco Carabineros, por lo que no había autorización para desarrollar la actividad.

1.23. 25 de diciembre, Lebu

LA ESTRELLA | MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE DE 2012

Profundo dolor por nueva tragedia en las rutas araucanas

Dos primos y un tío murieron tras chocar de frente contra camioneta. Choferes profesionales están indignados y aseguran que si no se hace algo, morirá más gente.



Sumidos en la más profunda tristeza están los familiares de las tres víctimas fatales que dejó el accidente ocurrido en el sector Piedra Negra de Lebu. Los fallecidos recorrían la Ruta 160 para pasar las fiestas con sus seres queridos, cuando se desató la tragedia.

Las víctimas fueron identificadas como Jorge Moraga Riffo de 29 años de edad, su primo, Carlos Valenzuela Riffo de 22 y el tío de ambos, Raúl Riffo Figueroa, de 43. El primero ellos conducía el furgón, cuando por causas que se investigan, colisionaron de frente con una camioneta. La fuerza del impacto fue tal, que el móvil terminó volcado y dejó sin vida a los tres ocupantes en forma instantánea.

"Hubo una maniobra poco prudente en una zona de curvas y en el transcurso de la investigación deberemos establecer responsabilidades (...) la ruta estaba mojada producto de la lluvia, por lo que es un elemento a tomar en cuenta", dijo a La Estrella el fiscal jefe de Lebu, Danilo Ramos. El profesional del Minsietrio Público que se trasladó al lugar del accidente, instruyó a la Siat de Carabineros efectuar los peritajes tendientes a conocer la casa basal del accidente.

La gobernadora de Arauco, Flor Weisse, que también se apersonó en el lugar, lamentó lo ocurrido e hizo un llamado a conducir con precaución. "Estamos profundamente conmovidos con esta tragedia que enluta a tres familias de Santa Rosa de Lebu, más aún, cuando nos enteramos que estas personas se movilizaban para hacer compras para una cena navideña en familia", indicó.

Los cuerpos fueron remitidos a la morgue local y al cabo de algunas horas fueron entregados a sus familiares. En la Iglesia Alianza Cristiana y Misionera, de la citada localidad de Santa Rosa están siendo veladas las víctimas. "Mi hijo quería preparar una cena navideña, pero faltó un ingrediente y fueron a Lebu a comprarlo, pese a que mi esposa le había dicho que no fueran (...) el era chef en Concepción, por eso quiso preparar la cena para toda la familia. Tenemos mucho dolor, pero sabemos que Dios los habrá acogido", contó sergio Moraga, padre de José.

Hilario Riffo, padre de Raúl Riffo y abuelo de los muchachos, narró entre sollozos que su hijo había llegado de Santiago a pasar la Navidad en familia. "Tenía los pasajes comprados para el 27 para volver a la capital (...) no logro comprender su partida, tanto él, como mis nietos, era muy buenas

CHOFERES DE BUSES

Lamentablemente, éste no es el primer accidente de estas características en las rutas araucanas, sin duda, los caminos más complejos en la región del Bío Bío. Cañete y Lebu fueron las ciudades en las que cuatro muertes llenaron de fatalidad las celebraciones navideñas, con una cifra similar de personas lesionadas.

El fuerte temporal de viento y lluvia del fin de semana fue factor clave en ambos accidentes, pero con o sin agua conductores y autoridades reconocen que los interminables trabajos, pronunciadas curvas y ausencia de señalética adecuada para el enorme flujo de vehículos, son pan de cada día y el detonante de la mayoría de las situaciones de emergencia.

Una serie de animitas a la orilla del camino dan cuenta de la realidad narrada por algunos profesionales del volante que a diario deben recorrer el tramo. "Acá no hay señalética, es peligroso y si no se conoce la ruta, lo más probable es que algo pase", indicó Antonio Zúñiga, quien, pese a sus 25 años de experiencia tras el volante, no se confía al momento de pasar por el sector.

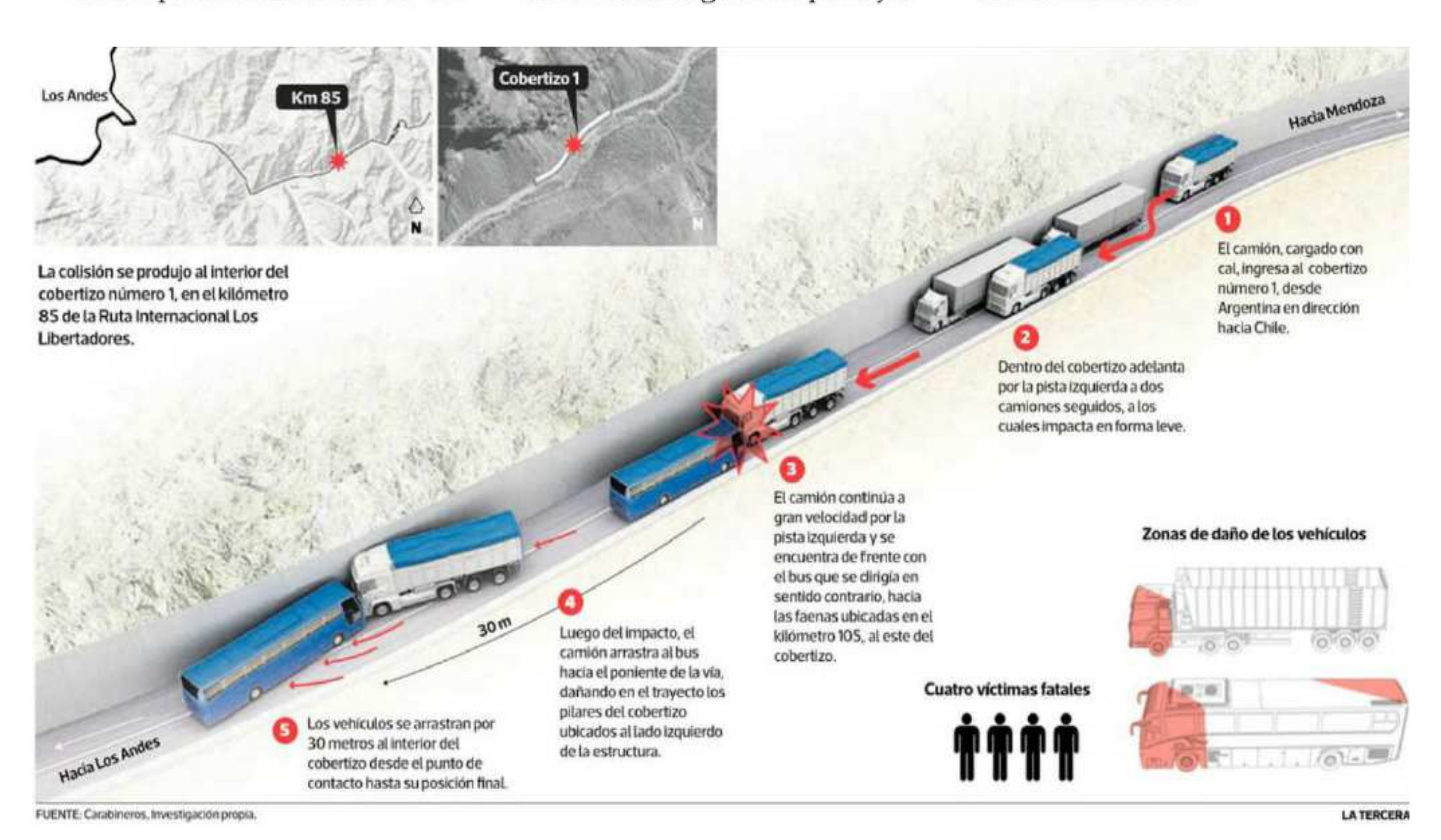
Edgardo Segura y Eduardo Espinoza, son conductores de la línea de buses Takora, que todos los días cubren la Ruta 160 hasta la caleta de Colcura. Ambos concordaron en que el camino es un verdadero dolor de cabeza. "Las curvas, los barrancos de las orillas y la falta de señalización es lo que más complica. Hay que conocer el camino, si no, es muy fácil tener un accidente o al menos estar al borde sufrir uno", señaló Edgardo.

Eduardo, en tanto, dijo que con la lluvia es aún peor. "Hay un sector conocido como La curva de la S. Ahí si que es complicado y hay varias animitas de los fallecidos en accidentes. Más encima hay lugares en los que siempre está mojado, así que con lluvia o sin lluvia, para alguien que va a exceso de velocidad se le hace difícil controlar cualquier vehículo. Lo mejor es no frenar y mantener la aceleración.

LATERCERA Sábado 29 de diciembre de 2012

Cuatro muertos y 25 lesionados es el saldo de accidente vehicular en ruta Los Libertadores

- La colisión frontal involucró a un camión de carga y a un bus con trabajadores de la empresa a cargo de la reparación de la ruta 60-CH.
- Según las primeras versiones, el camión habría sufrido un corte de frenos, versión que sólo podrá ser confirmada luego de los peritajes.
- El paso de los vehículos en el lugar fue suspendido, habilitándose una vía alternativa que provocó tacos de tres kilómetros.



FUENTE: Carabineros, investigación propia. LA TERCERA

Ximena Bertin
Los Andes

Un total de cuatro personas fallecidas y 25 lesionados de distinta consideración fue el saldo del accidente ocurrido ayer en la ruta internacional Los Libertadores, entre un camión de carga y un bus que transportaba trabajadores de la empresa Salfa Corp, a cargo de las reparaciones en la ruta.

Rodrigo Tapia es trabajador de la empresa. Se dirigía hacia la misma faena en otro bus, y vio pasar al camión en sentido contrario. "Venía muy rápido y echando humo. Se notaba que venía sin frenos. Cuando llegamos a la faena, nos avisaron del accidente, así que bajamos a ayudar a los compañeros. Hicimos lo que pudimos; fue terrible".

La colisión se produjo minutos antes de las ocho de la mañana, al interior del cobertizo número 1, ubicado en el kilómetros 85 de la ruta. Según la versión entregada por Carabineros, el camión que transportaba cal desde Argentina hacia Chile adelantó a dos camiones, a los cuales impactó levemente. En ese momento se encontró de frente con el bus. Producto de la colisión, el camión arrastró al bus por 30 metros, en cuyo trayecto dañó varios pilares del cobertizo, dejando los motores y restos de ambos vehículos esparcidos en un radio de 50 metros.

Según el prefecto administrativo de Aconcagua, comandante Oscar Alarcón, se sospecha que al camión se le habrían cortado los frenos, según lo declarado por los choferes de los camiones adelantados previo al impacto. "Es muy posible que efectivamente hayan fallado los frenos, pero eso no lo podemos confirmar hasta tener el peritaje mecánico del ingeniero de la SIAT (Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito) que viene de Santiago. Lo que tenemos hasta el momento a ciencia cierta es un adelantamiento indebido", puntualizó el comandante Alarcón.

A consecuencia del impacto fallecieron en el lugar el chofer del camión, Omar Lara Ortega, y el chofer del bus, José Navarro Ramos, junto con Cristián Landa Figueroa y Marcelo Pacheco Pulido, ambos trabajadores de Salfa. Sus cuerpos fueron derivados al Servicio Médico Legal de San Felipe al mediodía.

Además, 25 personas resultaron lesionadas, seis de ellas graves, las que fueron trasladadas al Hospital San Camilo de San Felipe, San Juan de Dios de Los Andes y Mutual de Seguridad en Santiago. Mediante un comunicado, la constructora Salfa señaló que lamenta el accidente que afectó a sus trabajadores y que ya se tomó contacto con los familiares de los fallecidos y lesionados para apoyar la atención médica en conjunto con la Mutual de Seguridad.

Tacos

Como consecuencia de las labores de despeje y del daño a los pilares, el tránsito fue suspendido en el lugar, habilitándose un camino lateral, de una vía, con intervalos en ambas direcciones. Esto provocó una fila de vehículos de tres kilómetros en ambos extremos del cobertizo. La gobernadora de Los Andes, Edith Quiroz, llamó a los turistas que tenían considerado cruzar la cordillera a posponer el viaje para hoy.

EL ANDINO
El Diario de Los Andes
www.elandino.cl Los Andes, Lunes 31 de Diciembre de 2012 / Año XXXVIII / Nº 9.864 Valor: $300

Falla en frenos del camión desencadenó la tragedia en cobertizo donde murieron 4 personas

13 heridos graves fueron trasladados a Santiago

Falla del sistema de frenos del camión habría originado la colisión con bus que dejó un saldo de 4 muertos

Trasladaron a Santiago a los heridos más graves del fatal accidente del cobertizo uno del Camino Internacional


Cristián Landa


José Navarro


Marcelo Pacheco


Omar Lara

· Cuerpos del chofer, conductor y trabajadores fallecidos fueron trasladados a sus comunas de origen para ser sepultados.

Un total de trece personas lesionadas producto de la colisión frontal entre un bus y un camión en el cobertizo 1 de la ruta internacional entre Los Andes y Mendoza, ocurrida la mañana del pasado viernes, fueron trasladadas a Santiago debido a la gravedad que presentan sus heridas, mientras que el resto recibió atención médica en los hospitales de Los Andes y San Felipe debido a que sus lesiones son de menor gravedad.

Así lo confirmó el subdirector médico del Hospital Clínico de Mutual de Seguridad de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), Miguel Ángel Marchesse, quien indicó que los heridos llegaron a ese recinto asistencial provenientes de los hospitales cabeceras del Valle de Aconcagua.

"Trasladamos en forma paralela los que estaban más estables y ahora estamos trasladando a los que están más graves y requerían primero estabilización en Los Andes y San Felipe", señaló Marchesse.

El profesional explicó que, de los heridos, son cuatro las personas que se encuentran en estado de gravedad, las que están en riesgo vital.

Sobre el resto de los pacientes, indicó que las lesiones son de diversa gravedad, "desde algunos que ya se fueron de alta desde Los Andes hasta otros que van a requerir hospitalización acá en el hospital de la Mutual de Seguridad".

En total, son 26 las personas lesionadas por la colisión frontal entre un bus de la empresa Lucero que trasladaba a trabajadores de la empresa SalfaCorp que realiza trabajos de mejoramiento de la carretera internacional en el sector de la Cuesta Caracoles, y un camión de patente chilena de la empresa Transportes Cordillerano que ingresaba al país con 25 mil kilos de cal granulada, y que además dejó cuatro víctimas fatales, incluidos los conductores de ambas máquinas.

DRAMÁTICO RESCATE

Producto de la colisión perdieron la vida cuatro personas y 26 trabajadores resultaron lesionados de diversa consideración, seis de ellos de extrema gravedad.

Los fallecidos fueron identificados como José Alberto Navarro Ramos, 68 años, conductor del bus, con domicilio en San Felipe; Omar del Tránsito Lara Ortega, 48, chofer del camión, de Conchalí, Santiago; los trabajadores de la empresa SalfaCorp, Marcelo Iván Pacheco Pulido, 24, de Santa Fe, Los Ángeles; y Cristián Mauricio Landa Figueroa, 35, de Playa Ancha, Valparaíso.

Sus cuerpos fueron derivados al Servicio Médico Legal de San Felipe, efectuándose las correspondientes autopsias durante la tarde del mismo viernes que establecieron como causa de muerte traumatismo esquelético visceral, para en el atardecer y noche ser entregados a familiares que en servicios funerarios los trasladaron hasta las diferentes lugares en donde se efectuaron los velatorios y durante el fin de semana sus funerales, el conductor del bus en la vecina ciudad y las otras tres personas fallecidas fuera de Aconcagua.

AMPLIO DESPLIEGUE DE PERSONAL Y UNIDADES DE EMERGENCIA

Hasta el lugar de la emergencia concurrieron unidades y voluntarios de los Cuerpo de Bomberos de Los Andes, San Esteban y San Felipe, además de ambulancias del SAMU Aconcagua, de mutuales de seguridad, de los Centros de Salud Familiar, la Clínica Río Blanco, de Trasladado de Pacientes del hospital andino y de las autopistas concesionadas para ayudar al traslado de los heridos a los Servicio de Urgencia de los hospitales

• HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS DE LOS ANDES: Luis Humberto Guajardo Martínez (56), trauma torácico y fracturas costales múltiples, mediana gravedad; Miguel Alejandro Cortez Manríquez (29), trauma facial grave y politraumatizado; Daniel Enrique Prado Vergara (20), policontuso; Mauricio Alejandro Garrido Garrido (32), policontuso y trauma ocular; Elvis Williams González Rubilar (35), herida cuero cabelludo, policontuso y observación trauma abdominal; Carlos Alberto Fernández Orias (60), policontuso; Francisco Daniel Orellana González (46), fractura muñeca izquierda, herida facial y esguince cervical; Christopher Emil Phillmontt Fuenzalida (35), contusión torácica; Andrés Orlando Galaz Abarca (32), policontuso; y Julio David Paredes Leiva (29), policontuso.

• HOSPITAL SAN CAMILO DE SAN FELIPE: Juan Sepúlveda (50), Nahual Campos Araya (30), José Herrera Madriaza (47), Rafael Cáceres Cáceres (36), Luis Colichen Gutiérrez (32), Luis Cribillero Arias (55), Lucio Delgado López (57).

• MUTUAL SEGURIDAD Y CESFAM: Héctor Cisternas, Marcos Valdebenito, Rodrigo Jara, Claudio Villarroel, Oscar Valenzuela, Arturo Pérez, Humberto Muñoz, Luis Sánchez, Patricio Arriagada.





12 | EL TRABAJO — POLICIAL — Lunes 31 de Diciembre de 2012

Hospital andino entregó nómina oficial de los pacientes

Cuatro muertos y 26 heridos tras accidente frontal en Ruta Internacional

LOS ANDES.- Cuatro personas fallecidas y otras 26 heridas de diversa consideración, fue el trágico saldo de una violenta colisión frontal entre un camión de transporte internacional y un bus que transportaba trabajadores en la Ruta Internacional.

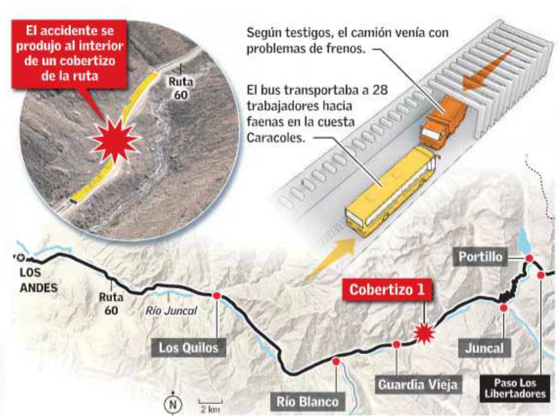
El accidente se produjo este viernes 28 de diciembre, pasadas las 7:30 horas a la altura del kilómetro 85 en el interior del primer cobertizo, cuando un camión chileno de la empresa de Transportes Cordillerano, cargado con 20 toneladas de cal que se dirigía hacia Los Andes, cruzó el eje central de la calzada e impactó frontalmente con un bus de la empresa 'Lucero' que iba en sentido opuesto y que transportaba trabajadores de la empresa Salfacorp, que efectúa trabajos de mejoramiento en la Ruta Internacional en el sector de la cuesta Caracoles. A consecuencia del violento impacto, ambos choferes y dos pasajeros del bus murieron en el lugar, mientras que seis pasajeros quedaron con lesiones de extrema gravedad.

En el sitio del suceso las escenas fueron dramáticas debido a los daños que sufrieron ambos móviles, los cuales quedaron prácticamente desintegrados.

Hasta el lugar concurrieron unidades de Bomberos de Los Andes, San Felipe y San Esteban, además de ambulancias del Samu y la Clínica Río Blanco para ayudar al traslado de los heridos a diversos centros asistenciales de la provincia.

EL MERCURIO
SÁBADO 29 DE DICIEMBRE DE 2012





Víctimas son trabajadores de la empresa Salfacorp que viajaban al sector Caracoles:

Camión sin frenos impacta a bus y deja 4 muertos en ruta a Mendoza

Accidente se registró en el interior de cobertizo y generó una gran congestión. Se habilitó un *by-pass* con tránsito alternado.

AUDÉNICO BARRÍA

"Íbamos en el cobertizo uno, y el camión nos arrastró. Nos chocó de frente. Varios compañeros estaban heridos, y salimos como pudimos del bus. Yo tuve que salir por una ventana". Marcelo Garrido, quien viajaba en el bus, recordó así los primeros instantes del violento accidente que dejó cuatro muertos y 25 heridos, pasadas las 7:30 horas de ayer, en el kilómetro 87 de la Ruta Internacional a Mendoza, sector Guardia Vieja.

El transporte de la línea "Lucero", que trasladaba a trabajadores de la empresa Salfacorp a Caracoles, fue impactado de frente por un camión que, según los testigos, descendía a gran velocidad, mientras que su conductor hacía sonar la bocina para alertar a quienes viajaban en sentido contrario. La colisión se registró en el interior del cobertizo y el camión aprisionó a la otra máquina contra los pilares de la estructura que soporta la nieve que cae en la temporada invernal.

5.500
personas, en promedio, ingresan diariamente a Chile por el paso fronterizo Los Libertadores.

José Canales, conductor de otro bus que transportaba a trabajadores, relató que "iba adelante y me encontré con el camión que corría demasiado rápido. Dejó un fuerte olor a balatas, por lo que estaba claro que traía un problema de frenos. Alcancé a esquivarlo, pero se estrelló de frente con el bus que venía más atrás y mató a mi compañero".

Los muertos fueron identificados como José Alberto Navarro Ramos (conductor del bus, 44 años), Omar Lara Ortega (chofer del camión, 68 años), Cristián Mauricio Landa Figueroa y Marcelo Pacheco Pulido. El camión trasladaba desde Argentina a Los Andes 20 toneladas de cal, y según los primeros peritajes, habría sufrido un desperfecto en los frenos al momento de enfrentar la pendiente.

De los 25 lesionados, dos permanecen en estado crítico en la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital San Camilo de San Felipe (el Hospital de Los Andes no tiene UCI). Se trata de Iván Sepúlveda Becerra (50) y Nahual Campos (30).

"Llegué al lugar momentos después, y las cabinas de los dos vehículos estaban destruidas. Había atrapados en la máquina y varios trabajadores en el suelo. La verdad es que los pilares del cobertizo evitaron que los dos vehículos cayeran

"Los pilares del cobertizo **evitaron** que los dos vehículos **cayeran a la quebrada**".

VÍCTOR PEREIRA,
CONDUCTOR DE UNA CAMIONETA QUE VIAJABA DETRÁS DEL BUS

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Sábado 29 de diciembre de 2012

Cuatro víctimas deja accidente entre bus y camión en Los Andes

REGION. *Producto del impacto se dañaron cinco pilares del cobertizo del Camino Internacional y se evalúa su estado.*

Rodrigo Baeza
rbaeza@mercuriovalpo.cl

Cuatro víctimas fatales y 25 heridos de diversa consideración fue el resultado de la colisión frontal entre un camión y un bus de transporte de personal en el Camino Internacional, en la comuna de Los Andes.

El hecho se registró cerca de las 7.30 horas a la altura del kilómetro 85, en el interior del primer cobertizo, cuando un camión cargado con veinte toneladas de cal que se dirigía hacia Los Andes. Producto de una falla en el sistema de frenos impactó frontalmente a un bus de la empresa "Lucero" que iba en sentido opuesto y que transportaba trabajadores de la empresa Salfacorp que efectúa trabajos de mejoramiento en la ruta internacional en el sector de la cuesta Caracoles.

A raíz del impacto fallecieron en el lugar ambos conductores, identificados como José Alberto Navarro Ramos (chofer del bus) y Omar del Tránsito Lara Ortega (chofer del camión), además de los pasajeros Cristián Mauricio Landa Figueroa y Marcelo Alfredo Pacheco Pulido.


LA MAGNITUD DEL IMPACTO INCLUSO DAÑÓ EL COBERTIZO

"Son cuatro víctimas fatales confirmadas, que fallecieron en el lugar del accidente. Se dijo que había fallecido una quinta persona en el trayecto, en la ambulancia, pero no es efectivo. A ningún centro asistencial ha llegado una persona fallecida, me lo ha confirmado el director de salud y carabineros por lo tanto son cuatro las personas fallecidas", explicó la gobernadora Edith Quiroz

Además, otras 25 personas quedaron heridas, seis de ellas de gravedad, las que fueron trasladadas al hospital San Juan de Dios de Los Andes, San Camilo de San Felipe y la Mutual de Seguridad de Santiago.

"El camión venía tocando la bocina y pasando vehículos. Luego se encontró con el bus de frente y lo aprisionó contra los pilares"

Edith Quiroz
Gobernadora Los Andes

POSIBLE CAUSA

Personal de Carabineros de la Subcomisaría Los Libertadores y de la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito (Siat) realizaron los peritajes para establecer las causas del accidente.

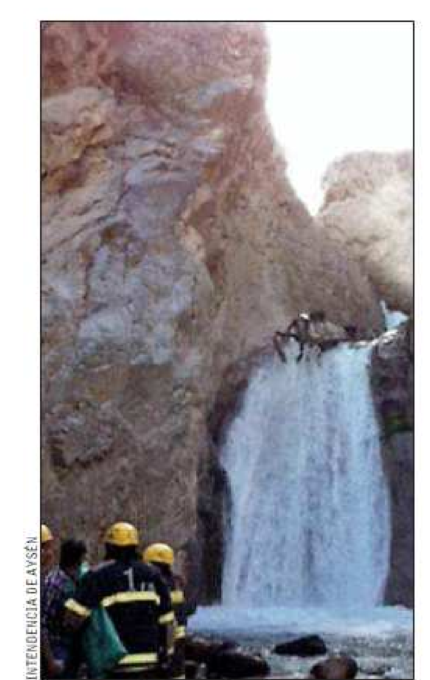
Según los informes de testigos que viajaban en otro bus de la empresa Lucero, se toparon con el camión en el tercer cobertizo, percatándose que ya presentaba problemas en su sistema de frenos.

Luego de ello se produjo la fatal colisión a alta velocidad donde el bus fue arrastrado casi 50 metros para ser lanzado contra un pilar de concreto del cobertizo.

"El camión venía tocando la bocina y pasando vehículos. Cuando entró el cobertizo, pasó a un camión que también dañó y luego se encontró con el bus de frente y lo aprisionó contra los pilares. La fuerza del golpe fue tal que saltaron los motores de ambos vehículos", indicó la gobernadora Edith Quiroz.

1.25. 29 de diciembre, Chile Chico

EL MERCURIO
DOMINGO 30 DE DICIEMBRE DE 2012


INTENDENCIA DE AYSÉN

El automóvil quedó sobre un curso de agua tras caer casi 200 metros.

Víctimas son tres mujeres y un menor

Auto cayó a barranco en Chile Chico: cuatro muertos

Cuatro de los cinco ocupantes de un vehículo que desbarrancó ayer en la ruta que une la localidad de Puerto Guadal con Chile Chico, en la Región de Aysén, fallecieron a causa del accidente. El hecho se registró cerca de las 9:00 horas en el sector puente Fica-Fachinal, por causas que aún se investigan.

En el lugar del accidente fallecieron Vanessa Vásquez Maureria (24), su hijo de cuatro años; su suegra, Augusta Huenul (49), y la directora del jardín infantil de Puerto Guadal, Lucía Morales Aguilera (46).

Sólo sobrevivió una hija de 6 años de Vanessa Vásquez, quien habría salido por sus propios medios del vehículo y rescatada por pasajeros de otro automóvil. Ellos la trasladaron al hospital de Chile Chico, a una hora de distancia, desde donde fue derivada por vía aérea hasta el hospital de Coyhaique, donde se encuentra internada grave, pero fuera de riesgo vital.

El vehículo de las víctimas se habría precipitado a un barranco de casi 200 m de profundidad y difícil acceso, donde quedó sobre un curso de agua. Tras el aviso de la emergencia, se activó un operativo para el rescate de los cuerpos de las víctimas que se prolongó hasta cerca de las 16:00 horas, en el que participaron Bomberos, el GOPE de Carabineros y personal de un yacimiento minero cercano.





Niña sobreviviente de accidente en Chile Chico será trasladada a Puerto Montt esta tarde

DICIEMBRE 30, 2012 *EPD Noticias*,Actualidad 0 comments

www.elpatagondomingo.cl 

Menor de 6 años que salvo con vida en el accidente en que fallecieron 4 personas en la ruta Chile Chico- Guadal será trasñadadad a las 16:00 horas de este domingo, desde el hospital de Coyhaique al hospital base de Puerto Montt.

De acuerdo a la información entregada por Carabineros al fiscal de Cochrane, José Moris Ferrando, fueron 4 personas las que fallecieron este sábado, como saldo del trágico accidente de tránsito ocurrido durante la mañana. “Los antecedentes que se manejan son el desbarrancamiento de un vehículo, por razones que se investigan, cerca del sector puente Fica. En virtud de ello existirían 4 personas fallecidas cuyas identidades están por ser confirmadas”, comentó el fiscal Moris. En el lugar se encuentra personal de Carabineros de Puerto Guadal y Chile Chico, quienes constaron el fallecimiento de los ocupantes del vehículo, tres de las cuales eran mujeres y un menor de edad.

“Una quinta persona sobrevivió y fue trasladada al hospital de Chile Chico y desde ahí derivada sin peligro vital pero con lesiones graves al Hospital Regional de Coyhaique”, añadió el fiscal Moris. La niña fue traslada por otro vehículo que se percató del accidente hasta el hospital de Chile Chico. De acuerdo a la información preliminar en poder de Fiscalía, 3 de las personas fallecidas –cuyas edades serían 4, 24 y 49 años- son oriunds de Puerto Guadal y la cuarta víctima, de 46 años, trabajaba en la localidad pero es originaria de Santiago. El hecho fue informado a la Fiscalía cerca de las 10 de la mañana, por lo que se estima que habría ocurrido antes de la 9 am de ayer.





1.26. Graves accidentes de tránsito sin víctimas fatales

- 7 de septiembre, accidente de bus, Viña del Mar

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO 185 años

$400 Sábado 8 de septiembre de 2012

Siete pasajeros graves tras volcar micro en Miraflores



Viña del Mar. Un total de 35 personas resultaron con lesiones luego del impacto de la máquina contra un poste y posterior volcamiento en calle Lusitania.

Los vecinos están preocupados por los reiterados accidentes en el sector y denuncian frecuentes excesos de velocidad de los buses. Págs. 2 y 3

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO
Sábado 8 de septiembre de 2012

35 lesionados al volcar microbús repleto de pasajeros en Miraflores

VIÑA DEL MAR. Vecinos mostraron su preocupación por los reiterados accidentes que se registran en la subida Lusitania y el exceso de velocidad de los vehículos.

Un panorama verdaderamente desgarrador fue el que presenciaron vecinos y testigos del violento accidente que protagonizó ayer un microbús atestado de pasajeros que impactó contra un muro y luego volcó cuando bajaba por la calle Lusitania desde la parte alta de Miraflores, en Viña del Mar.

Tras el fuerte impacto de la máquina, que incluso arrancó desde su base un poste de alumbrado público, numerosos pasajeros salieron eyectados desde el interior y sus cuerpos quedaron desperdigados en un radio de 20 metros.

Quejidos, gritos, llantos de dolor, personas sangrando, algunos pidiendo urgente ayuda, otros inconscientes, permanecían tendidos en la vía pública.

La emergencia registrada a las 9.45 horas, que activó toda la red hospitalaria de Viña del Mar y Quilpué, dejó un saldo de 35 personas lesionadas, entre las cuales se contaban siete heridos de carácter grave, dos de ellos de mayor complejidad debido a las lesiones neurológicas y a la columna sufridas; 16 de mediana gravedad, siete leves y cinco menores.



HORROR

Casi 50 heridos, 7 de ellos graves, dejó el volcamiento de una micro en Miraflores. Los pasajeros volaron a más de 20 metros.



LA ESTRELLA | SÁBADO 8 DE SEPTIEMBRE DE 2012

Horrendo accidente de micro deja 48 personas heridas

Bus del recorrido 201, que iba a toda su capacidad, se volcó en calle Lusitania. Aparentemente sufrió el corte de sus frenos.

Un estruendo similar al provocado por una explosión fue lo que sintieron ayer los residentes y trabajadores de Subida Lusitania, en Miraflores Bajo, cuando, cerca de las diez de la mañana, un microbús de la locomoción colectiva, que se dirigía hacia el centro de Viña del Mar, aparentemente cortó sus frenos y chocó contra un poste del alumbrado, para luego volcar sobre la pista contraria y terminar estrellado contra un muro de contención.





- 21 de noviembre, accidente de transporte escolar, Talcahuano

LA ESTRELLA | JUEVES 22 DE NOVIEMBRE DE 2012

Diez niños lesionados tras volcamiento de furgón escolar

Vecinos piden un semáforo ya que señalan que los autos pasan demasiado rápido por esas calles.

Luis Cifuentes Villegas
lcifuentesv@estrellaconce.cl

Cerca de las 7.50 horas de ayer un todoterreno, marca Nissan, modelo Pathfinder impactó a un furgón escolar, marca Hyundai, en la intersección de las calles Iquique y Manuel Bayón, en el sector Las Salinas de Talcahuano. Producto de lo anterior diez menores de edad resultaron lesionados, todos ellos ocupantes del vehículo amarillo.

"Veníamos por la calle Iquique y el jeep nos chocó por el medio y el furgón saltó lejos y nos dimos vuelta. Yo sentí los vidrios y todos nos revolvimos al interior. Quedé en shock en un principio y después una niña abrió una ventana y por ahí pude salir, después nos llevaron a todos al hospital",



ASÍ QUEDÓ EL FURGÓN ESCOLAR EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CALLES MANUEL BAYÓN CON IQUIQUE EN EL SECTOR DE LAS SALINAS EN TALCAHUANO.

Miguel Novoa venía conduciendo su auto a un par de metros atrás del furgón escolar y observó como se produjo el accidente. "El furgón recibió el impacto de lleno, por lo cual salió volando, terminando volcado. De inmediato me bajé para sacar a los niños que estaban todos colapsados y nerviosos por la situación que vivieron. Con el mismo chofer del todoterreno los sacamos, luego llamé al 133 que llegaron a los pocos minutos, junto a ambulancias y bomberos", señaló el testigo.

NIÑOS HERIDOS

La mayoría de los menores lesionados son alumnos del Colegio Adventista del puerto y sus edades fluctúan entre los 7 a 16 años, todos los cuales fueron trasladados en las tres ambulancias que llegaron desde el hospital.

Las principales lesiones que sufrieron los menores fueron cortes producto de los vidrios quebrados de las ventanas y moretones debido al espectacular volcamiento que sufrió el furgón que los transportaba. Por suerte fueron todas de carácter leve.

La mayoría de los escolares fueron dados de alta en horas de la tarde y trasladados hasta sus casas.

2. ACCIDENTE DEL METRO DE SANTIAGO

8 de febrero, Lo Ovalle, Comuna de San Miguel


MIERCOLES
$350
La Segunda
www.lasegunda.com

Ministra (s) de Transportes advirtió que "la seguridad es un tema central"...
Experto sostiene que servicio está sobreexigido por el Transantiago

Grave falla de Metro: tren chocó contra condominio



LATERCERA Jueves 09.02.2012 latercera.com

Accidente de Metro se suma a otros dos por fallas humanas en 2012 [8-9]

LATERCERA Jueves 9 de febrero de 2012

Accidente de Metro se suma a otros dos por fallas humanas durante este año

· Falla en el sistema de frenos generó choque de convoy contra condominio en San Miguel y aplastó a cuatro vehículos.

► Expertos señalan que recarga del servicio tras el Transantiago incide en problemas operativos. Empresa responderá por daños causados.

Manuel Valencia y Paola Sepúlveda

Eran las 9.40 cuando el tren modelo NS-93 de Metro atravesó, a 30 km/h, el muro perimetral del condominio Floresta Plaza -ubicado a un costado de la maestranza Lo Ovalle **(ver infografía)**- y aplastó, en cosa de segundos, el sector de juegos infantiles y cuatro vehículos estacionados en el patio del conjunto.

Si bien el accidente no tuvo personas fallecidas ni lesionadas, dejó al descubierto una situación que pudo convertirse en una tragedia, según el alcalde de San Miguel, Julio Palestro. "Menos mal que muchos vecinos estaban de vacaciones o trabajando. También influyó que haya ocurrido en la mañana, si no habríamos tenido un accidente grave aquí", dijo.

Al respecto, la empresa lamentó la situación y garantizó que responderá por los daños causados. "La persona que estaba conduciendo el tren tenía vasta experiencia, más de 20 años en conducción (...). Físicamente está bien, en estado de shock, producto de la situación", afirmó el gerente comercial y de asuntos corporativos, Alvaro Caballero.

Durante la tarde de ayer, efectivos de la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (Siat) de Carabineros recolectaron testimonios y evidencias para entregar un informe al fiscal Juan Pablo Palma, durante este mes. De esa forma, el prosecutor buscará establecer si se configuró el delito de descarrilamiento provocado por terceros. De no ser así, la causa civil será vista por el Juzgado de Policía Local.

Mujer embarazada estuvo a minutos de subir a uno de los autos aplastados



Solange Bejarre (30) se había levantado temprano junto a su esposo, para ir al último control médico en el que le confirmarían la fecha del nacimiento de su hijo; sin embargo, antes de bajar a buscar su auto estacionado en el condominio Foresta Plaza Uno en San Miguel, donde son propietarios desde el año 2007, escucharon un estruendo que los dejó paralizados.

Pablo Amigo asegura que nunca habían tenido problemas con la proximidad de la maestranza, "ni con el ruido ni con las reparaciones que se hacían. Esto es un caso fortuito del que ellos son completamente responsables; no nos vamos a ir por esto", puntualizó Amigo.

Presentan demanda contra Metro por descarrilamiento de tren en San Miguel

EMOL.CL Viernes, 25 de Mayo de 2012
SANTIAGO.- Los propietarios de los departamentos del condominio afectado por el descarrilamiento de un tren del metro, que traspasó una pared de la maestranza Lo Ovalle, a comienzos de año en San Miguel, presentaron una millonaria demanda contra la empresa.
El escrito fue presentado esta mañana por el abogado Manuel Almazán, en el 8º Juzgado Civil de Santiago, en el que según consignó radio Cooperativa, solicitan un pago de 841 millones de pesos por concepto por los perjuicios ocasionados por el inédito caso.
El accidente ocurrió a las 09:40 horas del 8 de febrero pasado, causando alarma en los vecinos del condominio Foresta Plaza, colindante las cocheras del tren subterráneo.
Luego de traspasar el muro, el tren destruyó un vehículo y dejó con serios daños a otros dos, pero no se registraron personas lesionadas.
Desde Metro de Santiago se informó que el convoy "estaba siendo testeado en una vía de prueba" y no logró detenerse "impactando en el estacionamiento del edificio".
La millonaria cifra es demandada, según se explicó, principalmente por la depreciación que sufrieron cada uno de los departamentos del lugar a raíz de accidente, que además fue conocido en todo el país.



(Fuentes bibliográficas: Diarios La Segunda y La Tercera, y www.emol.cl)

3. TRAGEDIAS AÉREAS

3.1. Estadísticas
3.2. 1 de marzo, Quellón
3.3. 22 de marzo, Volcán Macá, Pto. Aisén
3.4. Accidentes sin consecuencias trágicas
- 20 de julio
- 2 de agosto
3.5. Los pilotos de la Aerolínea SKY vuelan bajo presión
3.6. La Ruta infernal Pto. Montt – Pta. Arenas, accidentes aéreos en el sur de Chile

BIBLIOGRAFIA

Diarios: La Estrella de Antofagasta, La Estrella de Chiloé, El Llanquihue de Pto. Montt, La Tercera, El Mercurio de Santiago.

Internet: Direccion General de Aeronaútica Civil (www.dgac.cl), CIPER-CHILE (Centro de Investigación Periodística, www.ciperchile.cl), Iván Siminic: "El Observador Aeronáutico" (www.ivansiminic.blogspot.com).

39 accidentes aéreos fueron contabilizados por la Direccion General de Aeronaútica Civil el año 2012, dos de ellos de trágicas consecuencias, y ambos en el mes de marzo y en la denominada "Ruta Infernal" Pto- Montt-Pta-Arenas (definición del historiador aeronáutico don Iván Siminic).
El 1 de marzo, un avión de pasajeros tipo Piper Navajo que volaba entre Melinka y Quellón desapareció al sur de Chiloé, en él viajaban 8 personas. Los restos del avión sin sobrevivientes fueron hallados cerca del Canal Coldita, al sur oeste de Quellón. Semanas después la Dirección General de Aeronaútica Civil (DGAC) dictaminó que "el piloto no estaba habilitado para volar con instrumentos y sólo visual".
El 22 de marzo, un avión tipo Beechcraft 300, con 8 personas a bordo, que volaba entre Pta. Arenas y Santiago, se precipitó a tierra en las cercanías del Volcán Macá, en el área Pto. Aguirre-Fiordo Aisén, un sector que históricamente suma varias tragedias. Según las investigaciones posteriores, el avión perdió el control a gran altura y cayó casi verticalmente a tierra, desintegrándose completamente. No hubo sobrevivientes.
El 2012 la Aerolínea SKY tuvo una serie de accidentes sin consecuencias trágicas que llevaron al Centro de Investigaciones Periodísticas (CIPER-CHILE) a entregar un lapidario informe: "Los pilotos de la Aerolínea SKY vuelan bajo presión", debido principalmente a las regulaciones de la empresa para ahorrar combustible.
Entre junio-agosto la aerolínea tuvo una serie de accidentes que pusieron en alerta a la DGAC.
El hecho más serio fue el del 20 de julio en el Aeropuerto de La Serena, donde el avión SKY, luego de un intento de aterrizaje topó la pista con una de sus alas y tuvo que volver a retomar el vuelo.

3.1. Estadísticas generales de accidentes de aeronáutica civil

Direccion General de Aeronaútica Civil (www.dgac.cl)
Investigación de Accidentes 2012 (con y sin víctimas fatales)

Suceso	Fecha	Tipo aeronave	Lugar
1606	01 ene 2012	UH-1H	Trilahue
1607	07 ene 2012	Cessna C-175	Aeródromo "El Boco"
1608	19 ene 2012	Cessna C-206H	Aeródromo "Cañal Bajo"
1609	19 ene 2012	Piper PA-31T	Aeródromo "Marcel Marchant"
1610	04 feb 2012	Cessna C-172	Aeródromo "Villarrica"
1611	04 feb 2012	Janus B	13 NM al Nor-este de Colina
1612	06 feb 2012	Cessna C-172	Tregualemu, Pelluhue
1613	11 feb 2012	Cessna C-172	Costa, sector Quidíco
1614	22 feb 2012	UH-1H	Labranza - Temuco
1615	01 mar 2012	Piper PA-31	Sur de Quellón
1616	01 mar 2012	AS 350 B3	San Felix - Vallenar
1617	14 mar 2012	Cessna C-150	Aeródromo "Santo Domingo"
1618	22 mar 2012	Beechcraft BE-300	10 NM Puerto Aguirre
1619	29 mar 2012	Piper PA-31	Inmediaciones de Aeródromo "Marcel Marchant"
1620	01 abr 2012	PZL M-18-B	Cuesta Ibacache – Valparaíso
1621	09 abr 2012	PA-31T	Aeropuerto "Diego Aracena"
1622	10 may 2012	Cessna 172	Ovalle
1623	18 may 2012	A-500S	56 NM al sur de Iquique
1624	30 may 2012	PA-23	Aeródromo "Tte Vial"
1625	04 jun 2012	Cessna 206	Aeródromo "Aerosantacruz"
1626	08 jun 2012	BN-2B-27	Aeródromo "Ayacara"
1627	28 jun 2012	Skymaster C-337	Aeródromo "María Dolores"
1628	18 jul 2012	Boeing 737	Aeródromo "La Florida"
1629	19 jul 2012	Airbus 320	En vuelo, ruta Calama - Santiago
1630	03 ago 2012	Beechcraft 200	Aeródromo "Eulogio Sánchez"
1631	06 ago 2012	Boeing 777	Posición UMKAL
1632	15 ago 2012	ULM	Lipangue
1633	12 ago 2012	Cessna 206G	Aeródromo "La Florida"
1634	30 ago 2012	Cameron (Dirigible)	Lipangue
1635	20 sep 2012	Parapente	Huechuraba
1636	25 sep 2012	Boeing 737-300	En vuelo, ruta Antofagasta – Copiapo - Santiago
1637	23 jul 2012	Boeing 737	En vuelo, ruta Antofagasta
1638	01 oct 2012	Airbus 320	Aeropuerto "Arturo Merino Benítez"
1639	09 oct 2012	Cessna 172	Aeródromo "Melipilla"
1640	08 oct 2012	Piper PA-31T	Aeródromo "Maquehue"
1641	29 oct 2012	PA-28-140	10 NM al Sureste del Aeropuerto "Cerro Moreno"
1642	02 nov 2012	Cessna C-172	Curicó
1643	04 nov 2012	PA-28R-180	Aeródromo "Carriel Sur"
1644	06 nov 2012	UH-1H	Petorca
1645	06 nov 2012	PA-28-140	Aeródromo "Eulogio Sánchez"

3.2. 1 de marzo, Quellón

El Diario de Chiloé
La Estrella

AVIONETA CAYÓ AL SUR DE QUELLÓN

TRAGEDIA AÉREA: TEMEN QUE TODOS ESTÉN MUERTOS

Nave con 8 pasajeros habría capotado tras despegar de Melinka. Armada y la FACh comandan intensa búsqueda en la zona del Corcovado. Familiares se aferran a un milagro.

Con cerca de 40 años de experiencia, los amigos de Ricardo Hein confían en que el piloto haya podido salvar la situación que activó la alerta, pero anoche las labores de búsqueda finalizaron sin resultados positivos.

Para Fernando Brahm piloto del Club Aéreo de Castro y primo de Hein, todas las posibles causas que se esgrimen en estos momentos sobre lo sucedido a la aeronave son especulaciones.

"Hay muchos factores que pueden incidir en un accidente: las condiciones meteorológicas, una falla mecánica, pero hasta que no se encuentre el avión no hay nada concreto", afirmó.





No solo a la comunidad de Chiloé y Melinka ha impactado la desaparición de avión que habría caído a unas 10 millas al sur de Quellón, sino que también a todo el país.
Según las autoridades nacionales, el que la aeronave no haya emitido una segunda señal confirmaría que se precipitó sobre el mar, debido a que el dispositivo de emergencia habría seguido emitiendo señales si se encontrara en tierra.
Cuatro aeronaves, cinco buques y 200 efectivos de las Fuerzas Armadas participan en las tareas de búsqueda de la avioneta de la empresa familiar AeroHein.

LATERCERA Viernes 2 de marzo de 2012

Avioneta desaparece con ocho personas en Chiloé y presumen su caída al mar

Nave emitió una señal de emergencia, lo que según las autoridades confirmaría el impacto.

► Piloto era un reconocido empresario de la zona que hacía vuelos privados desde Melinka a Quellón.







A las 11.36, la avioneta Piper Navajo, pilotada por el conocido empresario de Chiloé, Ricardo Hein, despegó desde Melinka con destino a Quellón. A bordo iban otras siete personas, en un viaje que no debía tardar más de 20 minutos.

A las 12.14, en un último reporte, el piloto anunció que se encontraba a 10 millas al sur de su destino, es decir, a unos cuatro minutos de aterrizar, según estima un piloto del sector. Sin embargo, sólo 21 minutos después, la baliza de emergencia de la nave se activó en el sector de caleta San Pedro, perdiéndose desde entonces el rastro de la avioneta.

Los tripulantes

Hijo de una familia de pilotos, Ricardo Hein Bahamonde es descrito por sus conocidos como un experimentado aviador, con al menos 17 mil horas de vuelo. Radicado hace algunos años en Chiloé, el piloto es propietario de la empresa de vuelos privados Aerohein.

Manuel Etchevers, presidente del Club Aéreo al cual pertenece Hein, asegura que el piloto recorre a diario la misma ruta en la que hoy se perdió su rastro. "Ricardo debe ser uno de los pilotos más experimentados, es una persona que voló toda la zona sur", afirma.

En el vuelo también iba Genaro Barría junto a su hijo Cristopher. El hombre, que ayer cumplió 41 años, es también dueño de la Hostal Ruca Chonos y de la embarcación Petrel, que realiza circuitos turísticos en la zona para el avistamiento de ballenas.

El año pasado, en el marco de la celebración del Día Mundial del Turismo, Barría fue reconocido por el gobernador de Aysén como el empresario más destacado de la región.

El viaje también lo hacía Onofre Uribe, de 23 años. Su tía, Marina Soto, aseguró que el joven pretendía viajar en barco, pero por falta de cupos debió tomar el vuelo. "Iba a aprovechar de comprar útiles escolares para su hijo de seis años que vive en Quellón. No perdemos la esperanza de que aparezca porque el mar muchas veces devuelve a las personas", asegura la mujer.

Los otros pasajeros eran Carlos Muñoz, Andrés Valderrama, Pablo Briceño y Juan González de la Fuente.

Los familiares, que llegaron ayer hasta el aeródromo de Quellón, fueron acompañados por sicólogos y personal médico desplegado en el lugar.●

SANTIAGO DE CHILE, VIERNES 2 DE MARZO DE 2012 nacional@mercurio.cl

El rastreo al sur de la Isla Grande de Chiloé, que anoche concluyó sin resultados, se reanuda esta mañana:

FACh y Armada realizan intensa búsqueda de los ocho desaparecidos de avión que cayó al mar

Sin resultados concluyó anoche la búsqueda de un avión Piper Navajo que desapareció cuando realizaba un vuelo de 20 minutos entre Melinka, en las Islas Guaitecas, en el norte de la Región de Aysén, y Quellón, al sur de la Isla Grande de Chiloé.

Cerca de 200 efectivos, dos helicópteros, tres aviones y cinco buques y lanchas de la Armada integran el operativo que se concentró en los alrededores de la Isla San Pedro.

La alerta de un posible siniestro se dio a las 12:35 horas, cuando se activó la señal ILS que llevaba el avión de la empresa aérea local Aerohein, la misma que en 2009 sufrió un accidente fatal en Valdivia, donde murió una persona y otras dos se salvaron.

La alarma no se repitió, por lo que se presume que el siniestro ocurrió en el mar. La señal fue localizada al sur de la Isla San Pedro, a unas 10 millas de Quellón.

El último reporte del piloto del avión, Ricardo Hein Bahamonde —uno de los dueños de Aerohein—, se registró cuando iniciaba el descenso, a unos 1.000 o 1.500 pies, explicó Manuel Etchevers, presidente del Club Aéreo de Castro, al que pertenece el piloto desaparecido.

"Reportó que estaba con Quellón a la vista, descendiendo", precisó Etchevers.

La emergencia movilizó primero a naves que estaban en la zona, como las barcazas "Don Baldo" y "Alejandrina", pero luego que Servicio Aéreo de Rescate (SAR) asumiera el control del operativo, aquellas salieron del área y sólo quedaron las unidades militares.

Sobre las condiciones meteorológicas, el general de la FACh Juan González, a cargo del SAR, dijo que eran "favorables", con techos bajos, un promedio de mil pies, y buena visibilidad que permiten volar con seguridad.

El ministro de Defensa, Andrés Allamand, anunció que las tareas de búsqueda se retomarán en las primeras horas de hoy y que el rastreo por mar no se va a interrumpir.

La situación del avión es un misterio en la zona, puesto que el

ayer, siete minutos antes del despegue del avión de Aerohein. Estaba nublado, pero "favorable" para volar.

Una familia de pioneros de la aviación en la zona

Ernesto y Ricardo Hein (piloto del avión) son los herederos de la empresa Aerohein, fundada en 1949 por su padre, Ernesto Hein Águila, quien obtuvo su licencia de piloto privado en el Club Aéreo de Puerto Montt el año 1949 y la de piloto comercial en 1952. Hein Águila realizó varios aterrizajes de emergencia, en calles, playas e incluso en un muelle. Destacaba por su solidaridad: en su Piper 005 salvó a una madre que llevaba 20 horas con su hijo muerto en el vientre y desde el aire lanzaba alimentos a carabineros en el lago O'Higgins durante el conflicto por Laguna del Desierto. Hein Águila era conocido como "El baqueano de las nubes".



@aheinm (Alejandro Hein, primo de Ricardo)

"Muchas gracias a todos, falleció un grande, en su ley, piloteando una de sus naves... Q.E.P.D. Mis respetos y cariños a los que volaban con él!"

Fuente Twitter — EL MERCURIO



LA ESTRELLA | SÁBADO 3 DE MARZO DE 2012

Descartan señales de vida en la zona del accidente en el sur de la Isla Grande

"Las condiciones en la zona son adversas y hay personas que se acercaron al punto exacto de la avioneta y constataron que el impacto fue muy fuerte, incluso, el fuselaje del avión muestra cierto grado de dispersión", indicaba el ministro Andrés Allamand.

A las 20.45 horas el personero entregó un balance oficial, señalando que "hay siete personas que están fallecidas, no los pudimos recuperar con vida, por las condiciones del lugar y por el impacto. Solo uno habría sobrevivido, pero le he señalado a los familiares de que las posibilidades de encontrarlo con vida, son mínimas".





El Diario de Chiloé

La Estrella

LAESTRELLACHILOE.CL — SÁBADO 3 DE MARZO DE 2012 / AÑO 7 / Nº 2.785 — $250

AVIONETA IMPACTÓ CON CERRO

OPERATIVO EN LA ZONA NO CESA

CADÁVERES LLEGAN HOY A ANCUD

¡DESGARRADOR!

CONFIRMAN 7 MUERTOS EN QUELLÓN

Ministro Allamand señaló que las posibilidades de hallar al octavo pasajero con vida son "mínimas". Tragedia golpea a familias chilotas.

RICARDO HEIN.

ONEFRE URIBE.

PABLO BRICEÑO.

JUAN GONZÁLEZ.

GENARO BARRÍA.

EL MERCURIO
SÁBADO 3 DE MARZO DE 2012

Helicópteros de la Armada y de la FACh ubicaron restos del Piper y confirmaron la muerte de siete personas:

Piloto de Aerohein cambió de rumbo antes de estrellarse contra ladera de un cerro en Chiloé

La posibilidad de que el octavo ocupante de la aeronave esté vivo "es mínima", aseguró el ministro de Defensa.

EQUIPOS DE CRÓNICA Y REGIONES

"Tenemos el tremendo dolor de haber perdido a un hermano, un tremendo piloto. No nos imaginamos las causas. Puede haber muchos factores involucrados".

Ernesto Hein Bahamonde, hermano de Ricardo, el hombre que estaba al mando del Piper Navajo que se extravió el jueves mientras volaba entre Melinka y Quellón, reaccionó así anoche tras recibir la confirmación de que la aeronave se había estrellado contra un cerro al sur de la Isla Grande de Chiloé, y que siete de sus ocho ocupantes habían sido encontrados muertos.

Impacto en zona de muy difícil acceso

Boscosa ladera del cerro tiene una pendiente de 40 a 45 grados.



Termina rescate de víctimas de tragedia aérea





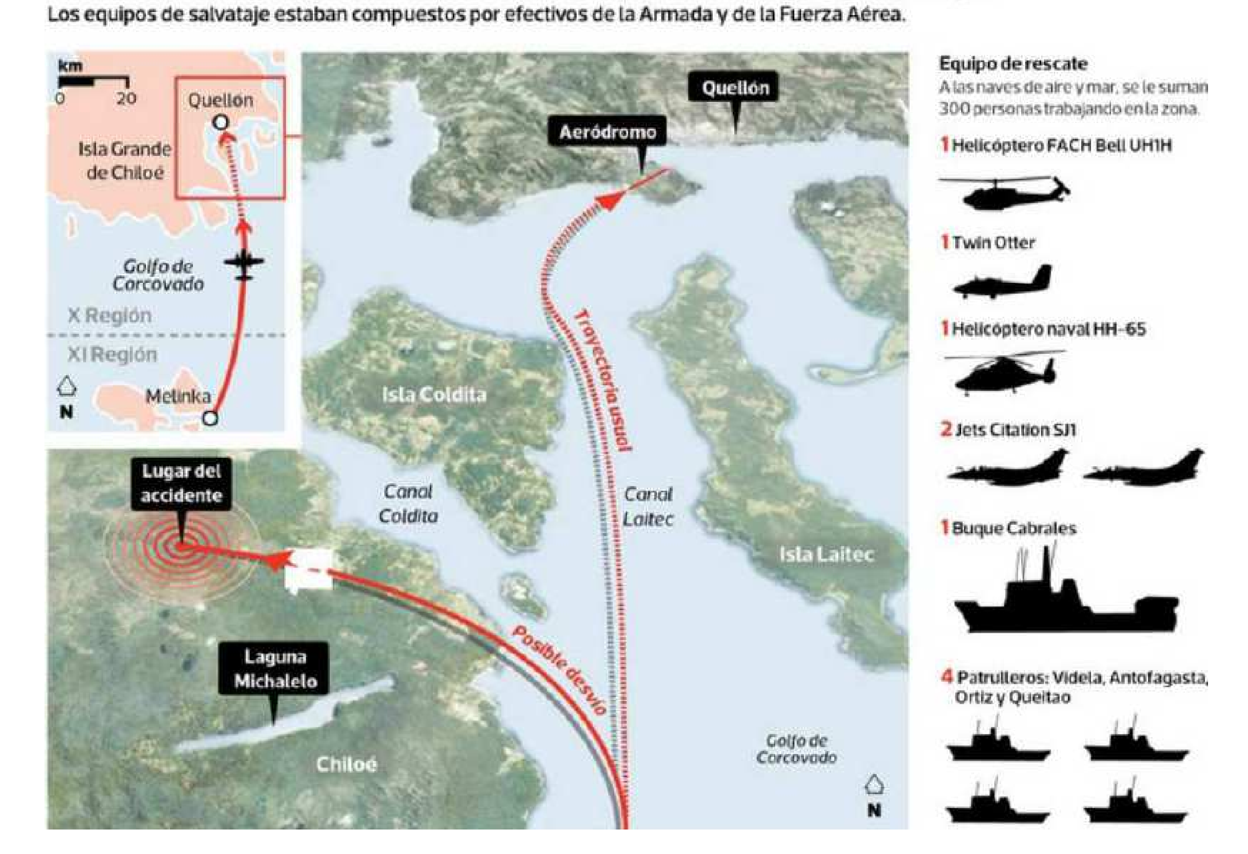
Tras un minucioso rastreo, la FACh culminó el retiro de los restos de los ocho pasajeros de la avioneta que se precipitó a tierra al sur de Quellón, en Chiloé. Con apoyo de la Armada, los restos fueron trasladados al Servicio Médico Legal de Ancud y, hasta anoche, dos de las víctimas habían sido identificadas. **C 8**

LATERCERA Sábado 3 de marzo de 2012

Hallan fuselaje de avioneta y confirman siete víctimas fatales

- Aeronave que permanecía desaparecida se estrelló en una de las laderas de un cerro cercano al aeródromo.
- Hasta anoche uno de los ocupantes aún se encontraba desaparecido. Comandos de la Fach rastrean la zona.

Los rescatistas detectaron ayer los restos de la aeronave en la ladera de un cerro y avistaron los cuerpos. Los equipos de salvataje estaban compuestos por efectivos de la Armada y de la Fuerza Aérea.







YA HAN IDENTIFICADO A DOS PASAJEROS

CHILOÉ LLORA A LAS VÍCTIMAS DE TRAGEDIA AÉREA

El trabajo científico para identificar los demás cuerpos podría durar unos 4 días.

LATERCERA Domingo 4 de marzo de 2012

Identifican a dos víctimas de accidente aéreo de Quellón

- Ayer comenzó el traslado de los restos encontrados en las labores de búsqueda.
- Familiares acudieron a tomarse las muestras de sangre para reconocer a los fallecidos.

LA ESTRELLA | JUEVES 8 DE MARZO DE 2012

Identifican a cinco nuevas víctimas de tragedia

LA ESTRELLA | JUEVES 15 DE MARZO DE 2012

Peritos logran identificar a la octava víctima fatal de accidente aéreo

EL LLANQUIHUE | Viernes 1 de febrero de 2013

Informe de la Dgac responsabiliza a piloto Hein por accidente aéreo

EN MELINKA. *Pericia de la Dirección General de Aeronáutica (Dgac) establece que el piloto no estaba habilitado para hacer un vuelo por instrumento y sólo visual.*

Fabiola Ancapichún
fabiola.ancapichun@diariollanquihue.cl

El informe de la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dgac) responsabiliza al piloto Ricardo Hein respecto al accidente aéreo ocurrido en marzo del año pasado en Melinka, donde éste falleció junto a otros siete tripulantes.

El estudio realizado por especialistas de la Dgac establece que la causa más probable del accidente fue que el piloto Ricardo Hein continuó con el traslado bajo las reglas de vuelo visual, en condiciones meteorológicas donde correspondía hacerlo por instrumento, lo cual -explica el informe- lo llevó a impactar inadvertidamente contra la ladera de un cerro.

El hecho que enlutó a ocho familias de la Región de Los Lagos ocurrió 1 de marzo de 2012, cuando la avioneta realizaba el recorrido desde Melinka hasta Quellón.

Después de unos minutos, se perdió todo rastro de la avioneta donde viajaban siete tripulantes, además del piloto Ricardo Hein, cuando estaban a tres minutos de aterrizar. La nave impactó violentamente en una ladera y todos fallecieron. Con el paso de los días fueron encontrados los restos del fuselaje, sumado al hallazgo de los cuerpos al sur de Quellón, en el sector Piedra Blanca.

INFORME

El documento detalla que el piloto al mando mantenía vigente la licencia y habilitación, lo que le permitía operar la aeronave sólo bajo las reglas de vuelo visual.

Sin embargo, no contaba con la habilitación para realizar un vuelo por instrumento. Y agrega que "en el segundo y último contacto realizado por el piloto, reportó estar a 3 mil pies y 10 millas al sur del Aeródromo de Quellón. Nuevamente, el piloto reportó una distancia en millas náuticas como referencia y no una posición respecto de un punto en el terreno, lo cual reforzaría lo señalado anteriormente, respecto de que durante el descenso la aeronave estuvo volando en condiciones meteorológicas de vuelo instrumental, sin mantener referencias visuales con el terreno, lo que la llevó a impactar contra la ladera del cerro de forma inadvertida".

Lo anterior, sostiene el informe, demuestra que Ricardo Hein no se percató de la presencia del cerro en su trayectoria hacia el aeródromo.

Además, indica que los factores principales en esta tragedia apuntan a las condiciones de nubosidad que afectaban el área en que se registró el accidente, que el piloto ingresó en condiciones meteorológicas de vuelo instrumental, sin encontrarse habilitado para realizar aquello y, por último, no mantener el vuelo bajo las reglas de vuelo visual.

FAMILIA HEIN CRITICA EL INFORME

Ernesto Hein, hermano del fallecido piloto, dijo que "es súper fácil echarle la culpa al muerto, la Dirección de Aeronáutica ni siquiera envió a un piloto instructor al lugar, no periciaron los restos, los motores. Pueden haber concurrido otros factores en muy breve tiempo que causaron el desastre. Estas son suposiciones que no están probadas bajo ningún punto de vista. Puede haber ocurrido una falla de motor o una turbulencia severa, un rayo, es decir, son innumerables las posibilidades".

MINISTERIO PÚBLICO

El fiscal Rodrigo Valladares dijo que por el momento no se pronunciará respecto al tema, ya que primero debe informar con claridad a cada uno de los familiares de las víctimas y los pasos a seguir. Una vez que les comunique a todos, entregará una declaración oficial.

Hay dos posibles caminos que adoptaría la Fiscalía. Uno, es no perseverar en la causa o solicitar un sobreseimiento definitivo, debido a la muerte del piloto.

3.3. 22 de marzo, Volcán Macá, Pto. Aisén

LA TERCERA
Viernes 23.03.2012
Santiago de Chile
Año 62 Nº 22.558
Precio: $ 500
R. I-II-XI-XII-XV: $ 900
latercera.com

[8-9] PAIS

Desaparece avión con ocho personas

► Aeronave llevaba a mujer con problema cardíaco.

Avión que trasladaba desde Punta Arenas a Santiago a Esperanza Sáez descendió abruptamente a la altura del volcán Maca, en Aysén. Con 8 personas a bordo, incluido el cuerpo médico, era pilotado por Nicolás Vidal, quien en 2011 aterrizó en J. Fernández 5 minutos antes del fatal vuelo del CASA 212.



►► El experimentado piloto Nicolás Vidal había criticado en 2011 las condiciones de vuelo a Juan Fernández.

LATERCERA Viernes 23 de marzo de 2012

Avión con ocho tripulantes desaparece cuando trasladaba a mujer con problema cardíaco

► Esperanza Sáez necesitaba una urgente intervención y a Punta Arenas el especialista sólo acude una vez al mes.

► El avión-ambulancia reportó a las 00:58 de ayer una emergencia y **descendió bruscamente de 28 mil a 7 mil pies** de altura.

► Más de 100 personas trabajan en la búsqueda de la nave, que se estima cayó en una zona de difícil acceso cerca de Puerto Aguirre.

El Beechcraft Serie 300 extraviado en las cercanías de Puerto Aguirre, en Aysén, fue captado por última vez a las 00.58 de ayer, mediante un sistema de radar. La nave, de la empresa Inaer, que prestaba servicios de emergencia en la zona, trasladaba desde Punta Arenas un paciente a Santiago.

N
Puerto Aysén
Zona de búsqueda
Puerto Aguirre
Km

Datos del viaje

El avión salió de Punta Arenas con destino a Santiago. A la altura de Puerto Aguirre, se pierde contacto con la aeronave, luego de que el piloto hiciera un llamado de emergencia.

Santiago (hora estipulada de aterrizaje 03.30)
3
2
Puerto Aysén
Pto. Aguirre Último contacto con la aeronave 00.58
1
Punta Arenas (Salida 23.17)

Beechcraft Serie 300

El avión que pertenece a la empresa Inaer, presta servicios de emergencia.

características

Envergadura 17,65 m
Largo 14,22 m

Pasajeros

Ocho personas viajaban en el avión

Un piloto, el copiloto, la paciente junto a su esposo, un tripulante, un enfermero, un paramédico y un médico.

Zona de búsqueda

Se encuentran trabajando:

4 Twin Otter

1 Black Hawck

Dos patrullas de fuerzas especiales. Además de cuatro embarcaciones de la Armada, entre ellas, la Bravo y Arcángel.

Marcela Andrés

Un dolor en el pecho fue el punto de partida para el recorrido que Esperanza Sáez iniciaría por los establecimientos médicos de Punta Arenas. "Fue algo imprevisto, le vino el dolor. Los médicos confirmaron que era un preinfarto", recuerda Guillermo Sáez, hermano de la mujer de 51 años, que de haber resultado todo como estaba planificado, debió ingresar ayer a la Clínica Tabancura de Santiago.

Ese era el motivo del vuelo que a las 23:17 horas del miércoles despegó desde Punta Arenas, pero que a las 00:58 dio la señal de alarma. Y por ello se inició una intensa búsqueda, tratando de dar con el paradero de la aeronave Beechcraft serie 300, de la cual se tuvo la última señal tras sobrevolar el volcán Maca.

En ese vuelo también venía Luis Valenzuela Brito, el hombre con quien Esperanza suma 25 años de matrimonio y dos hijos. "Hasta el último minuto él no viajaba, se suponía que no había cupo para nadie más que el paciente, pero a última hora el doctor consultó quién era el que acompañaba a la paciente, la decisión se tomó en 15 minutos, se fue con lo puesto", relata Guillermo Sáez.

El traslado fue recomendado por los médicos. El doctor Jorge Cárcamo, director médico de Clínica Magallanes, explicó que la paciente permaneció en el Hospital Clínico de Punta Arenas desde el 12 al 19 de marzo con el diagnóstico de infarto agudo al miocardio. "Después de un período de estabilización y estudio, de alrededor de siete días, el equipo de cardiólogos decidió que la enferma requería mayor estudio y resolución definitiva de su enfermedad en un centro de mayor complejidad. Por ese motivo fue trasladada a nuestra clínica", explicó.

Tras pasar 48 horas en la Unidad de Cuidados Intensivos de la clínica, Esperanza fue trasladada a eso de las 22 horas por un médico y un enfermero hasta el avión ambulancia. Según el doctor Cárcamo, la paciente se encontraba estable, pero la atención que necesitaba no se podía dar en la región. "Ella fue trasladada para la realización de un estudio coronario y eventualmente un procedimiento de angioplastia o cirugía cardiovascular, dependiendo de los hallazgos. Esos procedimientos se hacen en Punta Arenas en forma esporádica, hay un profesional que viene de Santiago y que lo realiza en el hospital clínico, pero el tiempo que había de espera entre la presentación del infarto y la venida del colega que realiza el procedimiento hizo aconsejable derivarla antes. Esto estaba disponible para fines de mes", aseguró el médico.

Así fue como el avión pilotado por Nicolás Vidal junto al copiloto Hernán Soruco despegó con una tripulación de ocho personas en total. El cuerpo médico estaba conformado por el médico uruguayo Guillermo Severy, el enfermero Paul Moya, el paramédico Juan Cristóbal Rivera y Juan Burcherd, quien iba como tripulante.

Guillermo Sáez lamenta que "si hubiese especialistas en la zona no sería necesario hacer estos traslados que involucran tanto riesgo, como lo que vivimos en carne propia. Hay que seguir esperando con fe y esperanza".●

El piloto que estuvo el día de la tragedia en Juan Fernández

- Nicolás Vidal aterrizó **cinco minutos antes** que el vuelo de Felipe Camiroaga.
- Pareja del experimentado piloto recordó que **"si había alguna falla él no se subía"**.

A las 0.58 horas de ayer, Nicolás Vidal, piloto del avión Beechfrat BE 350, tomó contacto con la torre de control para dar aviso de alarma. Solo alcanzó a decir "emergencia" y la torre perdió contacto con la aeronave que aún permanece desaparecida y que tenía a ocho personas a bordo.

Vidal trabaja hace 20 años como piloto y desde el año pasado realiza vuelos aeromédicos en la empresa multinacional Inaer. Antes trabajó en la empresa aérea Ultramar, en la cual estuvo 14

tramar, en la cual estuvo 14 años; según su pareja, Xaviera González, "era muy preocupado por las condiciones técnicas del avión, si había alguna falla él no se subía hasta que no estuviera arreglado" y asegura que su maestría en el avión era tal, que "podría haber llegado con los ojos cerrados" a Puerto Montt. Vidal es separado y tiene cuatro hijos de su primer matrimonio, sin embargo, ninguno de ellos concurrió al hangar donde se reunieron las familias a esperar noticias de la búsqueda. Con su actual pareja, de profesión aeromoza y a la cual conoció mientras trabajaba como piloto comercial, están juntos hace cuatro años. Este no era su primer vuelo a la zona. Vidal viajaba constantemente a lugares australes de difícil acceso, así como también a la isla Juan Fernández. De hecho, el día del fatal vuelo del Casa 212, Vidal aterrizó cinco minutos antes que la malograda nave. En ese accidente fue crítico respecto de que los vuelos de la Fuerza Aérea no tuvieran la obligación de contar con gasolina para el regreso.

accidente en Juan Fernández. FOTO: FRANCISCO PARDO

Rodrigo Izasoaín, gerente general de la empresa Inaer, dueña del avión y con quien Vidal mantenía contrato desde mediados del año pasado, aseguró estar "consternado", ya que "la tripulación era gente de vasta experiencia". Reafirma la trayectoria, tanto de Vidal como de Hernán Soruco, copiloto del avión, con un curso de simulación de emergencias realizado en febrero en Los Angeles, Estados Unidos, en el cual ambos recibieron calificaciones sobresalientes.

Las familias de las otras personas a bordo del avión no quisieron referirse en extenso al accidente. Humberto Moya, tío de Paul Moya, enfermero a bordo de la nave, aseguró que no tenían mayores noticias, pero que sin embargo "confiaba en la experiencia del piloto", al igual que Rodrigo Severi, hijo de Guillermo Severi, médico uruguayo. El menor asegura que su padre había viajado con Vidal antes, en los tres meses que llevaba trabajando en vuelos aeromédicos. Sobre las razones del accidente, aún no se conocen mayores detalles.

La última detección que hicieron los radares de la Dirección de Aeronáutica Civil (Dgac), está justo en el volcán Maca, a unos 20 kilómetros de Puerto Aguirre, lugar donde se concentra la búsqueda. Anoche, el secretario general de Dgac, Pablo Ortega, informó que se está trasladando personal a la zona para investigar el accidente.●

Intensa búsqueda del avión en Aysén

EL MERCURIO
VIERNES 23 DE MARZO DE 2012

La nave ambulancia transportaba a ocho personas. Operativo se centra en los faldeos del volcán Macá, donde se captó el último rastro del vuelo. Se analiza una señal que podría corresponder al Beechcraft.

El viaje siniestrado era el primero que la empresa INAER realizaba desde Punta Arenas:

Esposo de la paciente que era trasladada a Santiago tomó el vuelo a última hora

E. MORALES, R. MARTÍNEZ y O. SAAVEDRA

Familiares de los ocupantes del avión abrigan esperanzas, porque hace dos semanas los dos pilotos aprobaron con altas notas un curso sobre maniobras de emergencia.



El copiloto Hernán Soruco es piloto militar y perteneció al Ejército. Llegó a INAER Chile hace dos años.



El 2 de septiembre de 2011, el piloto Nicolás Vidal aterrizó en Juan Fernández minutos antes que el siniestrado CASA 212 de la FACh.



Esperanza Sáez, la paciente que era trasladada desde Punta Arenas a Santiago, aparece en la foto junto a su esposo, Luis Valenzuela. Ambos tienen dos hijos universitarios.

Pasajeros

La siguiente es la nómina de la tripulación y los pasajeros que viajaban en la aeronave desaparecida:

Nicolás Vidal, piloto.
Hernán Soruco, copiloto.
Esperanza del Carmen Sáez Díaz, paciente.
Luis Valenzuela Brito, cónyuge de Sáez.
Guillermo Severi Traversa, médico.
Paul Moya Manzor, enfermero.
Juan Rivera Pérez, paramédico.
Juan Burchard, tripulante.

LATERCERA Sábado 24 de marzo de 2012

Precisan área de búsqueda de avión tras recepción de una señal de emergencia

- El origen de la señal **"estaría en tierra"**, dijo el general Juan González, de la III Brigada Aérea.
- El terreno escarpado provoca que las **señales reboten y avanza un sistema frontal.**





FUENTE: Fach.

LA TERCERA

LA ANGUSTIOSA JORNADA DE ESPERA

El día en el hangar

Fue una jornada llena de dolor para los familiares de los ocho ocupantes que viajaban en la aeronave. Algunos no pudieron contener el llanto frente a la angustiosa espera. El ministro Allamand se reunió por más de una hora y media con ellos y contestó sus dudas.

Capitán resolverá dudas de los familiares

El ministro Allamand designó al capitán Claudio Agüero para responder las dudas de los familiares. Su misión es permanecer junto a ellos y responder asuntos relacionados al avance de la búsqueda.

Apoyo desde el Templo Votivo de Maipú

El rector del Templo Votivo de Maipú, Raúl Pérez, visitó a los familiares de quienes abordaban el avión ambulancia. El objetivo de su visita era acompañarlos durante su espera y apoyarlos. Por eso, realizó una misa para ellos.



►► Al estrellarse, la aeronave dejó un cráter de cinco metros de profundidad.

Fach rescata los restos de las ocho víctimas del accidente de avión ambulancia en Aysén

▸ Desde un helicóptero Black Hawk se divisó, a las 9.50 de ayer, el lugar donde cayó la aeronave.

▸ "Lo más reconocible es un asiento", dijo el general Juan González.

▸ Fiscalía indagará el **impacto casi vertical** con la tierra, a más de 450 kilómetros por hora.

Mauricio Martínez
Puerto Aguirre

"El avión está totalmente destruido, no quedó absolutamente nada. Lo más reconocible es un asiento, lo demás está destruido", así describió el general Juan González, jefe de la Tercera Zona Aérea, el estado en que fue encontrada la aeronave que desapareció la madrugada del jueves.

La información, que puso fin a la búsqueda y terminó con la esperanza de encontrar sobrevivientes, fue revelada luego de que en la mañana de ayer la tripulación del helicóptero Black Hawk de la Fach consiguiera avistar los restos en las cercanías del volcán Maca.

Pero la tercera jornada de búsqueda comenzó mucho antes. Si bien la baliza del avión siniestrado transmitió sólo hasta la tarde del viernes, los datos entregados por la Dirección de Aeronáutica Civil y el rastreo que de esa señal había hecho el helicóptero Dauphin de la Armada, permitieron reducir la zona de búsqueda a sólo cinco kilómetros cuadrados.

La operación fue conjunta. A las 6.30, zarpó desde Puerto Chacabuco la LSG Aysén de la Armada, transportando a tres secciones de comandos del Ejército, que desembarcaban en el Canal Puyuhuapi para avanzar por tierra hasta el volcán Maca.

En paralelo, los helicópteros de la Armada, Fuerza Aérea y de Inaer (empresa propietaria de la nave) comenzaron el rastreo. A las 8.10 hacía lo propio, desde el aeródromo de caleta Andrade, en Puerto Aguirre, el Black Hawk de la Fach que, finalmente, a las 9.50 daría con el objetivo. Este se encontraba ubicado en una prolongación de la ladera norte del volcán Maca, a sólo 500 metros del punto en que el equipo de búsqueda había estimado su ubicación.

El impacto se habría producido a más de 450 km/h, con marcas de desplazamiento de sólo unos 10 metros -lo que hace presumir una caída casi vertical- y con evidencias de fuego.

Dos comandos especiales descendieron del helicóptero con cables para revisar el lugar y recopilaron restos de documentación de la nave siniestrada, para confirmar que se trataba de la misma que desapareció el jueves.

Percy Gómez, comandante y piloto del UH 60 Black Hawk, relató que la zona donde se encontró al avión "está literalmente sobre un cerro, a unos 700 u 800 metros sobre el nivel del mar". Agrega que pasaron más de una vez sobre ese punto antes de percatarse de la presencia del avión. Pese a que las condiciones del tiempo en general eran buenas, en ese punto específico, aclara, "estaban mucho más adversas que en los días anteriores. De hecho, había mucha lluvia. A Dios gracias pudimos hacer la maniobra rápido".

Añade que "pudimos apreciar restos, latas con los colores de la aeronave y un cráter de 10 a 15 metros de diámetro y unos cinco metros de profundidad".

Al mediodía, el general de aviación Carlos Bertens confirmó que no había esperanza. "Consideramos que no hay sobrevivencia", dijo. Minutos antes se dio la noticia a los familiares (**ver nota secundaria**).

Cerca de las 13.00, el fiscal de Puerto Cisnes, Alex Oliveros Núñez, autorizó que comenzara el rescate de los restos. El mismo helicóptero trasladó al equipo que iniciaría el levantamiento, en un operativo que debió hacerse vía aérea, dado el difícil acceso que presenta la zona del impacto.

A las 17.30 horas la misión llegó de regreso al aeródromo de caleta Andrade, de allí siguió hacia Balmaceda y posteriormente a Santiago, donde anoche arribaron los cuerpos al Grupo 10 de la Fach. Desde allí, fueron trasladados rápidamente -y sin avisar a los familiares que los esperaban- hacia el SML, donde serán analizados. ●

El ministro Andrés Allamand abrazó a un familiar y dijo: "No se pudo". El llanto no se pudo contener. Los familiares le habían pedido al ministro ser los primeros en tener noticias respecto a cualquier avance en la búsqueda, pero durante los días de espera habían cifrado sus esperanzas en que los conocimientos médicos y de rescate de los tripulantes podían permitirles sobrevivir.

Tras escuchar la noticia a puerta cerrada, el padre de Paul Moya salió de la oficina a las afueras del hangar. El impacto fue tal, que se desplomó. Otra mujer gritó: "Están todos muertos".

Lo que siguió fue el amargo peregrinar de amigos que llegaron a acompañar a los familiares. Entre ellos, gran parte de la comunidad uruguaya en Chile. Raquel Castellanos, la esposa del médico uruguayo Guillermo Severi salió a agradecer a quienes habían encontrado a su esposo tras el fatal viaje desde Punta Arenas. "El era feliz subiéndose a ese avión, al helicóptero, haciendo su trabajo médico, lo que más le gustaba", recordó.

Sergio, el padre de Paul Moya, también se consoló diciendo que "fue el destino que mi hijo persiguió, estaba en su adrenalina ayudar a la gente". ●

Tras dos días de búsqueda fueron encontrados los restos del avión-ambulancia que se extravió la madrugada del jueves en las cercanías de Puerto Aguirre. La nave estaba completamente destruida y se presume que se estrelló a unos 450 kilómetros por hora, contra la ladera de un cerro.

La ruta

Santiago (hora estipulada de aterrizaje 03.30)

Puerto Aysén

Punta Arenas (Salida 23.17)

El accidente

Beechcraft Serie 300
El avión pertenecía a la empresa Inaer, donde prestaba servicios de emergencia.

Envergadura 17,65 m

Largo 14,22 m

8.500 m sobre el nivel del mar

1 La nave, con ocho personas a bordo, trasladaba a Santiago a una paciente aquejada de problemas cardíacos.

2 El avión descendió bruscamente desde los 8.500 m (28.000 pies) a los 2.350 m (7.700 pies) de altura en un minuto 20 segundos.

3 El avión impacta la ladera de un cerro a unos 450 km/h, dejando un cráter de 5 m de profundidad.

2.350 m sobre el nivel del mar

20 m alrededor del cráter quedaron esparcidos los restos de la aeronave.

N

Lugar del accidente (45°04'22"S 73°11'11"O)

Volcán Maca

Puerto Aguirre
Ultimo contacto con la aeronave 00.58

Puerto Aysén

km 0 25



Esperanza del Carmen Sáez Díaz (paciente)
Casada, dos hijos, 51 años. Llevaba 25 años casada con Luis Valenzuela. Tenía problemas cardíacos que motivaron a los médicos a trasladarla a Santiago.



Luis Valenzuela Brito (esposo)
Casado, dos hijos, 62 años y esposo de Esperanza Sáez. A último minuto se le habilitó un cupo para que pudiera abordar el avión en que trasladarían a su esposa.



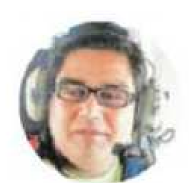
Nicolás Vidal Hamilton-Tooey (piloto)
Trabajaba hace 20 años como piloto y desde el año pasado realizaba vuelos aeromédicos en la empresa Inaer. Nicolás tenía cuatro hijos y una pareja hace cuatro años.



Hernán Soruco Angulo (copiloto)
Oriundo de Rancagua, el oficial en retiro del Ejército había asistido a un curso de perfeccionamiento en emergencias aéreas hace sólo unas semanas.



Paul Moya Manzor (enfermero)
Casado, un hijo, 31 años. Era segundo comandante del Cuerpo de Bomberos de Conchalí, donde llevaba 15 años. Trabajaba en Inaer y en el Hospital Calvo Mackenna.



Juan Cristóbal Rivera Pérez (paramédico)
Integraba de la Primera Compañía de Bomberos de Zapallar, donde en octubre recibiría la medalla por los 10 años de servicio. Juan Cristóbal deja a su pareja y a una hija.



Guillermo Severi Traversa (médico)
Radicado en Chile, el médico uruguayo estaba casado con Raquel Castellanos, de la misma profesión, con quien tenía tres hijos. La familia residía en Santiago.

Juan Burchard González (tripulante)
Piloto de helicópteros, Buchard subió a última hora al avión. Su experiencia lo dejó inmediatamente en calidad de tripulante.

Los últimos minutos tras el grito de "emergencia"

El viaje del avión ambulancia entre Punta Arenas a Santiago parecía rutinario. Se desplazaba a 28 mil pies de altura durante los primeros minutos del jueves, mientras sobrevolaba la Región de Aysén.

El avión se desplazaba por una ruta aérea, en la cual es seguida por radares durante todo el trayecto. Al pasar por Puerto Aguirre, la Dirección de Aeronáutica Civil detectó por última vez a la aeroambulancia en el aire: El radar captó un descenso a 27.700 pies.

En ese momento, a las 00.55.36, se escucha por la radio el grito desesperado del piloto: ¡Emergencia!

En el audio, explica el general de la Fach, Juan González, se escucha la voz del piloto y también el sonido de los motores, por lo que se tiene la certeza de que éstos estaban funcionando.

En ese mismo momento el radar capta que el avión presenta un violento viraje a la izquierda, mientras seguía descendiendo, llegando a los 24.100 pies y a una velocidad de 270 nudos (sobre 500 km/h).

El radar registra un nuevo cambio de rumbo, esta vez a la derecha, cuando el avión estaba a 12.800 pies.

El siguiente contacto, mientras la aeronave seguía desplazándose en zigzag, fue a sólo 7.700 pies (unos 2.500 metros), donde finalmente se pierde el contacto, a las 00.56.34, sólo 58 segundos después del llamado de emergencia. ●

3.4. Accidentes aéreos sin consecuencias trágicas

- 20 de julio

EL MERCURIO
SÁBADO 21 DE JULIO DE 2012

Video de fallido aterrizaje en La Serena

El padre de uno de los pasajeros del avión de la aerolínea Sky que debió abortar su aterrizaje en el aeródromo La Florida, el miércoles, grabó el instante del incidente, en el que se observa que la aeronave está ladeada. En el video se escuchan expresiones de preocupación de las personas que miraban en el terminal las maniobras del avión, que terminó aterrizando en Caldera. Una de ellas grita "¡No, Dios mío, no!". El autor del video, Juan Carlos Rivera, dijo a Chilevisión que las condiciones climáticas eran óptimas en ese momento.



LATERCERA Sábado 21 de julio de 2012



►► Un nuevo incidente protagonizó ayer un avión de Sky Airlines. FOTO: ANDRES PEREZ

DGAC investiga a Sky Airlines por 3 incidentes consecutivos

► Ultimo episodio se vivió ayer, cuando los pasajeros de un vuelo a Iquique tuvieron que descender por rebalse de combustible.

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) está investigando los tres incidentes consecutivos que han protagonizado aviones de la empresa Sky Airlines. El último episodio se vivió ayer, cuando el vuelo 124 con destino a Iquique debió ser retrasado en el aeropuerto de Santiago por una emergencia ocasionada por el derramamiento de combustible. Como dato anecdótico, este viaje, programado para las 14.00 horas, llevaba al plantel de honor de la Universidad de Chile, que juega hoy con el cuadro local.

Responsabilidad

La DGAC aseguró que las investigaciones pueden determinar responsabilidades de la empresa, de la tripulación o del gerente técnico de mantenimiento. "En el caso de haber vulnerado una norma establecida en el área de licencias, operaciones o aeronavegabilidad se puede llegar a suspender su certificado de operador aéreo, suspender las licencias temporal o definitivamente a los responsables, o multas en dinero. Todo ello dependerá de la gravedad de la falta", explicaron al responder un cuestionario enviado por **La Tercera**.

También se podría denunciar al Ministerio Público en el caso de que alguno de los actos cometidos constituyan delito de acuerdo a lo establecido en el Código Aeronáutico.

Desde la aerolínea explicaron que la persona encargada de cargar combustible a la nave cometió un error de calculó y derramó una buena cantidad de líquido. A raíz de aquello, se activó un protocolo de emergencia que prohíbe ingresar pasajeros a la nave y obliga a bajar a quienes estén dentro, hasta que todo esté limpio y seguro. La operación de limpieza demoró al menos 50 minutos y originó el reclamo de los pasajeros.

La aerolínea precisó que el encargado de la recarga de combustible no pertenece a Sky y que este tipo de inci-

dentes "es frecuente" en la industria. "Estamos en el ojo de la lupa por los incidentes de La Serena y Antofagasta, pero son cosas que pasan bien seguidas", aseguraron desde el área de comunicaciones de la empresa.

El pasado miércoles, el piloto de un Boeing 737 se aprestaba a aterrizar en el aeropuerto La Florida de La Serena. Un banco de nubes le impidió aterrizar visualmente, por lo que tuvo que volver a tomar altura y dirigirse a la terminal aérea de Copiapó. En la maniobra, el ala derecha de la nave fue dañada al tocar el suelo.

La noche del jueves, otro vuelo, esta vez entre Calama y Santiago, debió aterrizar repentinamente en Antofagasta, pues habría presentado problemas de presurización. La empresa aseguró que se trató de una escala técnica no programada.

Desde la DGCA sostienen que "no es común" tener tres problemas en una semana, aunque se aclaró que "toda máquina, en este caso aviones, está expuesta a imprevistos". La dirección señaló que los desperfectos de la aeronave y el manteni-

miento que se debe realizar están establecidos en los manuales de los fabricantes. En ese sentido, existen fiscalizaciones en terreno que verifican el estricto cumplimiento de lo establecido en estos documentos.

"Si el desperfecto tiene una implicancia importante en la seguridad operacional, se investiga la causa que lo ocasionó, y si es necesario se adopta una medida adicional", precisaron.

En la aerolínea, cuyo principal accionista es Jurgen Paulmann, trabajan unas 1.700 personas. Mantiene una flota de 17 aviones y un promedio de 130.000 pasajeros transportados por mes, más de 1.5 millón anualmente. Su participación en el mercado nacional es cercana al 18%.

Según Paulmann, en los diez años que la aerolínea lleva operando, jamás tuvo un episodio como el registrado el pasado miércoles.●

-2 de agosto

LA ESTRELLA | VIERNES 3 DE AGOSTO DE 2012

El milagro del avión con una incubadora que perdió una puerta en pleno vuelo

Mientras volaba frente a Antofagasta la aeronave que transportaba seis personas y un bebé sufrió un tremendo percance.

Esta historia pudo tener un triste final, sin embargo ciertas circunstancias que narraremos en esta crónica evitaron una tragedia que todavía se recordaría. El motivo del viaje era el traslado de un menor en una incubadora a una clínica de Santiago.

Los antecedentes están expuestos en un informe de la Dirección de Aeronáutica Civil del Departamento de Prevención de Accidentes.

El 5 de mayo de 2011 la aeronave Beechcraft B 90, avión ambulancia de Araucanía Limitada, piloteada por Pedro Forteza Donoso (74), 14 mil horas de vuelo,



ESTE ES EL MISMO MODELO DE AVIÓN.

despega del aeropuerto Arturo Merino Benítez, a alrededor de las 3 de la madrugada. Lo acompaña un equipo médico de tres especialistas y el copiloto, Pablo Gallegos Neira, con licencia de piloto comercial.

La nave llega sin novedad al aeropuerto de Cerro Moreno, en Antofagasta, donde queda estacionada. Se carga el combustible. El piloto se dedica a planear el plan de vuelo de regreso, mientras espera la ambulancia con el menor.

Alrededor de las 7.50 horas llega la ambulancia que se acerca a la aeronave con el propósito de facilitar el traspaso de la incubadora con el menor. Luego sobre una camilla tipo Spectrum se embarca la incubadora con el menor y junto a éste, su madre.

Según el informe la madre no fue incluida en la lista de pasajeros ni contaba con asiento disponible al interior de la nave.

De acuerdo al relato de Forteza, la madre es ubicada a un costado de la puerta de embarque; dos integrantes del personal médico son reubicados en otros asientos y un tercer miembro del equipo médico se sienta en la camilla, a un costado de la incubadora. Ese sector de la camilla no está habilitado como asiento de pasajeros y no tiene cinturón de seguridad.

> "No declaré emergencia pues el avión volaba en forma normal"
>
> **Pedro Forteza,** *Piloto*

De acuerdo al relato del piloto, éste cerró la puerta de embarque de acuerdo a los procedimientos establecidos, verificando que las ventanillas de chequeo y los pasadores estuvieron en posición correcta.

Luego Forteza continuó con el procedimiento de puesta en marcha, manifestando que no se observaron anormalidades, discrepancias o fallas en el procedimiento o en los mecanismos de la puerta que le llamaran la atención.

Los pasajeros permanecen amarrados al momento del despegue y la incubadora encadenada a la camilla base. La presurización estaba regulada.

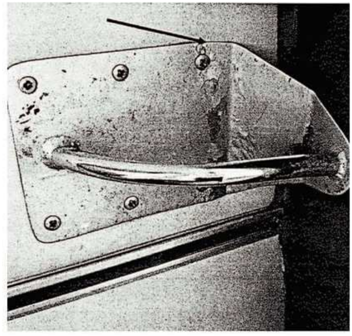
El médico, Julio Alvarado (con experiencia de cuatro viajes similares), en tanto, recuerda que en vuelo el avión se comportaba "de manera totalmente normal, no hubo nada fuera de lo normal que llamara la atención".

Por su parte, el técnico en enfermería, Carlos Oñate, afirma que una vez que se dieron cuenta la falta de la puerta, dieron aviso al piloto. "Avisamos y los pilotos

mantuvieron la calma, hasta volver a aterrizar sin ningún inconveniente".

En general los entrevistados concuerdan en la pericia del piloto para llevar la nave a tierra. Favorece también la cercanía con el aeropuerto antofagastino.





SUJECIÓN DE LA PUERTA QUE EXHIBE EL DESPRENDIMIENTO.

SE ABRE LA PUERTA

De acuerdo con las trazas de radar, la aeronave despega en condiciones normales, hasta que al momento de encontrarse en ascenso a través de 4.500 pies en condiciones visuales sobre el mar frente a Antofagasta, la puerta de acceso de la aeronave se abre a los 10 minutos de vuelo y desprende del fuselaje de manera abrupta.

"En forma inesperada se abre la puerta sin previo aviso, con fuerte ruido, con despresurización explosiva, a lo que di las instrucciones a los pasajeros para que se mantuvieran amarrados", afirma el piloto.

La puerta cae al mar sin que pudiera ser recuperada posteriormente. Esta situación impide llevar a cabo los posteriores peritajes.

"Una vez que sentí el desprendimiento de inmediato realicé un viraje hacia la izquierda, llamé por radio y pedí aterrizaje en la pista 01 derecha. Regresé sin tener problemas en los controles del avión, los pasajeros se mantuvieron en sus asientos y no se registraron problemas de ningún tipo. No tengo nada más que agregar respecto a lo ocurrido", afirma el piloto.

NO HUBO EMERGENCIA

Uno de los aspectos llamativos del informe es que la nave regresa a Cerro Moreno, sin declarar emergencia. "No declaré emergencia pues el avión se encontraba volando en forma normal sin afectar a los sistemas. Realicé un aterrizaje absolutamente normal", afirmó el piloto.

La nave en tanto, sufre daños en el estabilizador horizontal izquierdo y fuselaje inferior, a consecuencia del impacto por desprendimiento de la puerta de acceso.

En cuanto a los pasajeros, estos evidentemente nerviosos una vez estacionado el avión, abandonan el aeropuerto por sus propios medios. Posteriormente y en otro avión el recién nacido sería trasladado a Santiago.

En el informe técnico, se destaca que la puerta mantenía un cierre adecuado y las condiciones se aseguramiento eran las correctas.

Como no fue posible recuperar la puerta, entonces no se llevaron a cabo los análisis post incidente.

Otro antecedente es que el fabricante de la aeronave, Hawker Beechcraft, registran un sólo suceso por desprendimiento de la puerta principal de cabina ocurrido en 1992, siendo atribuible a un prevuelo inadecuado por parte del piloto.

Por otro lado, según el informe, la empresa Beechcraft ha emitido comunicados insistiendo en las condiciones de seguridad de las puertas de este tipo de aeronaves.

3.5. Los pilotos de la Aerolínea SKY vuelan bajo presión

Pilotos de Sky Airline vuelan bajo presión para ahorrar combustible

13.09.2012, CIPER-CHILE (Centro de Investigación Periodística, www.ciperchile.cl).
Entre el 18 y el 23 de julio cuatro aviones de Sky protagonizaron "incidentes" que son investigados por la Dirección de Aeronáutica (DGAC). El más grave fue una errónea aproximación visual al aeródromo de La Serena que casi terminó con la aeronave estrellada. Un piloto de la compañía informó al dueño de la aerolínea, Jürgen Paulmann, que estas aproximaciones se efectúan para ahorrar combustible, pues los comandantes son presionados por un ranking de consumo que realiza la gerencia de Operaciones de Sky. La DGAC confirmó que el ranking existe y le pidió a Sky que lo suspenda.
El vuelo 101 de Sky Airline despegó de Antofagasta a las 15:58 del 18 de julio pasado con 84 pasajeros. Su destino era Santiago, con una escala de itinerario en el aeródromo La Florida, de La Serena. Allí debía aterrizar a las 16:43. Al acercarse a la pista de La Serena, el capitán del Boeing 737-200, Hipólito Gaitán, decidió hacer una aproximación visual y no instrumental, debido a que las condiciones del clima lo permitían. Viniendo desde el norte, Gaitán realizó un viraje demasiado cercano a la pista de La Florida. Su aproximación resultó "desestabilizada", como lo denominan los pilotos profesionales: la aeronave no completó adecuadamente el viraje antes de enfrentar la pista y el ala derecha impactó la tierra.
El incidente no pasó inadvertido ni para los pasajeros ni para quienes los esperaban. En el terminal aéreo, los últimos vieron con angustia cómo el avión intentaba tocar tierra inclinado sobre su flanco derecho y con las ruedas del tren de aterrizaje cargadas a la izquierda del eje central de la pista. Los gritos de pánico quedaron registrados en un video que fue difundido por Chilevisión y que permite apreciar el horror que se vivió en esos minutos. El piloto Gaitán no pudo aterrizar. Abortó la maniobra y logró retomar altura. Pero ya no pudo descender en La Serena: el clima había cambiado y la pista fue cerrada. Con el ala derecha dañada debió volar hasta Copiapó, donde al fin aterrizó. Casi dos meses después el avión continúa parado en el aeropuerto de Atacama.

A partir de lo ocurrido en La Serena y en solo cinco días –del 18 al 23 de julio- cuatro aviones de Sky sufrieron “incidentes” que pusieron a la compañía bajo la lupa de la prensa y de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), la que ordenó una “auditoria integral” a la aerolínea. La indagatoria ha tenido resultados que van más allá de esclarecer meros incidentes.


Daño en el ala derecha del Boeing 737 de Sky.



CIPER confirmó que la DGAC detectó que Sky Airline confecciona mensualmente un “ranking” de sus pilotos en función de cuánto combustible consumen en sus vuelos. Una fórmula destinada a incentivar el ahorro de combustible. CIPER contactó a un piloto de Sky Airline y a dos ex pilotos de la misma compañía -quienes pidieron reserva de sus identidades-, los que admitieron que ese “ranking” presiona a los comandantes de aeronaves, pues se sienten obligados a cumplir con las expectativas de la empresa. Los mismos pilotos dijeron que una de las formas de bajar el consumo de combustible es realizar aproximaciones visuales, tal cual lo hizo Hipólito Gaitán el 18 de julio en La Serena.

Una aproximación visual al aeródromo de La Serena, a diferencia de la que se hace con instrumentos, permite rebajar entre cinco y diez minutos de vuelo, pues el piloto hace virajes más cortos para enfrentar la pista, lo que conlleva ahorro de combustible. Aunque las aproximaciones visuales son maniobras habituales y no constituyen un peligro en sí mismas, efectivamente aumentan el riesgo del aterrizaje porque los cálculos quedan más expuestos al “error humano”. Así lo confirmaron los tres comandantes ya citados y un piloto de LAN, quien también pidió reserva de su nombre. Éste último dijo que en LAN, hace unos 20 años, se hacía un ranking similar y que se premiaba a los comandantes más “económicos”, pero que ese sistema de estímulo se suspendió precisamente porque sometía a presión a los pilotos y los podía llevar a adoptar decisiones erróneas.

Lorenzo Sepúlveda, director de Seguridad de la DGAC, confirmó a CIPER que la investigación del episodio en el aeródromo de La Serena dejó al descubierto la existencia del ranking, pero recalcó que no está probado que éste haya sido un factor gatillante de ese “incidente”. A su juicio, es poco probable que se pruebe esa relación. Aún así, el pasado 28 de agosto la DGAC notificó a Sky Airline el resultado preliminar de la auditoría, ocasión en que le comunicó que debía suspender el uso del ranking. Según informó Lorenzo Sepúlveda, le dieron 15 días a la compañía para presentar un plan de acción.

-A nuestro juicio, el ranking puede generar incentivos perversos, pero no es intimidatorio, porque lo único que hacen (en Sky Airline) es felicitar a los que consumen menos. No es lo mismo que dijeran “al que consume más lo voy a sancionar”, porque entonces sería una política intimidatoria.

Otro punto precisado por Sepúlveda fue que si bien no existe una norma que prohíba a las aerolíneas confeccionar un ranking de este tipo, éstas deben declararla y justificarla en su Manual de Operaciones, el que obligatoriamente debe ser aprobado por la DGAC.

RESPUESTA DE SKY

Entre el 18 y el 23 de julio los aviones de Sky Airline sumaron cuatro “incidentes” que hicieron que la DGAC anunciara la “auditoría integral” a la compañía. Primero fue el fallido aterrizaje en La Serena. Al día siguiente otro vuelo declaró una emergencia por problemas con la presión en la cabina. El viernes 20, antes de despegar, una aeronave tuvo que ser evacuada al producirse un derrame de petróleo. Y, finalmente, el 23 de julio, tras 30 minutos de vuelo, un avión debió regresar por fallas en el motor. La auditoria integral a la empresa pretende fiscalizar todas las áreas de la compañía, incluyendo las de Mantenimiento y Operaciones. En esta última es donde se confecciona el ranking de consumo de combustible.

En el curso de la auditoria los investigadores de la DGAC se dieron cuenta de que la compañía contaba con políticas de ahorro de combustible que no se encontraban expresas en el Manual de Operaciones de Sky. Ese procedimiento, que los pilotos de la misma aerolínea denominan “ranking”, establece un promedio de consumo mensual de combustible por hora de vuelo y lo contrasta con lo que gastan los comandantes de aeronaves. La empresa pide a los pilotos que se mantengan en el promedio o por debajo de éste.

CIPER consultó a la aerolínea si es efectivo que tiene una política de ahorro de combustible que incluye la elaboración de un ranking. Esta fue la respuesta del Departamento de Marketing y Comunicaciones de la compañía: “En Sky no existe una tabla ni un ranking que clasifique a los pilotos por su consumo de combustible. Lo que hacemos, como todas las compañías aéreas del mundo, es procesar el consumo de cada vuelo como parte de los elementos que sirven para determinar las tarifas de cada ruta”.

Efectivamente, la fórmula no incluye una tabla o escalafón que ordene a los pilotos según su consumo de combustible, pero para la DGAC el procedimiento es un ranking, pues permite determinar qué pilotos son aquellos que están por sobre la media de consumo. De hecho, la compañía envía a los comandantes reportes con sus registros mensuales de rendimiento (litros por hora de vuelo), acompañados de un gráfico que compara el consumo que hicieron con el del promedio. CIPER tuvo acceso a un reporte del mes de junio que finaliza así: "Estamos seguros que en los próximos reportes alcanzará el promedio del material".

Los pilotos consultados por CIPER indicaron que un reporte de consumo por sobre la media "afecta la dignidad" del comandante ante sus pares y las tripulaciones, porque la compañía obliga al comandante a volar con un instructor que observa, califica y corrige sus maniobras. La presión, entonces, no se relaciona sólo con la posibilidad de tener conflictos con la gerencia de Operaciones, sino con verse expuesto a esta supervisión que, ante sus colegas y subordinados, pone en duda su idoneidad y aptitud para ejercer el mando de las aeronaves.

Los mismos pilotos señalaron que, además de las aproximaciones visuales, otras fórmulas para ahorrar combustible son volar a baja velocidad o retardar la "configuración" del avión, que es el momento en que bajan los *flaps* (alerones) de las alas para aterrizar y se debe incrementar la potencia.

CARTA PARA PAULMANN

Los efectos que el ranking provoca en los pilotos de Sky no son desconocidos por el dueño de la compañía, Jürgen Paulmann. Un piloto con cinco años de antigüedad en Sky Airline le envió una carta a Paulmann tras el "incidente" de La Serena en julio. CIPER tuvo acceso a ese documento, en el que se indica que la falla en ese aterrizaje no se debía sólo a un "simple y aislado error del piloto", sino a un "error sistémico" de la empresa. Uno de los párrafos de la carta señala:

"La Gerencia de Operaciones ha impuesto una política irresponsable, peligrosa e intimidatoria de ahorro de combustible, que incide directamente en las decisiones de las tripulaciones al momento de efectuar una aproximación, retardando, como digo, exageradamente a veces la configuración del avión y desestabilizando las aproximaciones en otros casos al intentar aproximar visual, debiendo, tal vez, haber efectuado una aproximación instrumental".

Aunque la DGAC considera que no está probado que esta política de ahorro de combustible es intimidatoria, el autor de la carta estima lo contrario y así se lo informó a Paulmann:

"Digo que es una política peligrosa por lo anteriormente expuesto e intimidatoria, porque es conocido, por ejemplo, el hecho de que si cargamos más del mínimo de combustible que determina el plan de vuelo operacional, debemos justificarlo por escrito y de no hacerlo, se nos envían comunicaciones para pedir explicaciones. A esto debemos sumar el famoso 'ranking de pilotos por consumo de combustible', que al final del día lo único que consigue es producir casi una 'psicosis' en los pilotos por ser el más económico y de paso congraciarse con la gerencia de operaciones".

El gerente de Operaciones de Sky Airlines, Juan Parra Fritis, reconoció que recibió una copia de esa carta. También admitió que al piloto que la escribió se le impuso volar con un instructor, debido a que en la misma carta reconoció que, para ahorrar combustible, ha realizado aproximaciones visuales al aeródromo de La Serena en condiciones similares a la que hizo Hipólito Gaitán el 18 de julio pasado.

Desde que envió el mensaje a Paulmann el piloto no volvió a volar, pues no aceptó hacerlo con un instructor. Lo consideró una reacción arbitraria a su carta y se desvinculó de la compañía la semana pasada.

Parra prefiere hablar de "control de combustible" y no de "ranking". Dice que es sólo una estadística mensual que se entrega a los capitanes de vuelo, donde, a partir de un promedio de consumo de litros por cada hora, se les indica si se encuentran sobre o bajo esa cifra.

En el pasado mes de abril, Sky creó una división especial para monitorear el ahorro de combustible: el Departamento de Eficiencia de Vuelo. Ahí se generan las estadísticas y se recomiendan las políticas a seguir. El equipo está formado por tres primeros oficiales: Marcelo Morel, Luis Muñoz y Sebastián Rioseco. El 17 de abril este departamento emitió una circular que identificó aviones que ese día habían cargado más combustible que lo estipulado en el plan de vuelo. En el mismo documento aparece el número de vuelo, el avión y el combustible en exceso que se cargó. Es decir, se trata de un ranking de vuelos, pero por los datos que consigna se puede identificar a los pilotos que gastaron más.

OTROS INCIDENTES

La "auditoría integral" que realiza la DGAC podría esclarecer otros episodios controversiales en que se ha visto envuelta la compañía. Un piloto de Sky comentó a CIPER que el 19 de julio, un día después del "incidente" de La Serena, se vio obligado a declarar una emergencia por despresurización de la cabina en el vuelo 169, que iba de Calama a Santiago y que debió desviarse a Antofagasta. Al declarar la emergencia, automáticamente se inició una investigación de la DGAC y la noticia fue difundida por la prensa.

-A los 15 minutos de haber despegado detecté que la presurización no estaba siendo capaz de mantener la presión que debe tener el avión. Lo comprobé por una alarma visual y sonora con un color rojo, que significa (peligro) "inminente" y que te lleva a un procedimiento y a declarar emergencia. La declaré porque no puedo descender de 31 mil pies hasta donde yo quiera, pues hay cerros y otras aeronaves volando. Tengo una constante comunicación con tráfico aéreo y si hubiera pedido (autorización para el) descenso sin declarar emergencia, me hubiesen preguntado por qué y ahí ya entraría en una mentira -señala el piloto, quien incluso se ha desempeñado como instructor de vuelo en Sky Airline.

Según cuenta el mismo comandante, al día siguiente fue llamado a la oficina de Juan Parra donde le pidieron que explicara por qué había declarado emergencia: "En la reunión estaba el diario expuesto y se me dijo *mira lo que lograste*".

El gerente de Operaciones de Sky Airline reconoce que esa cita en su oficina existió. Parra sostiene que no había motivo para declarar emergencia, ya que las mascarillas no habían caído:
-Si uno ha visto películas de catástrofes aéreas, se ve que cuando están los pilotos andando, manejando la situación, dicen: "¿Declaramos emergencia?". Y el piloto contesta: "Espérate un poquito". Porque es muy complicado. El asunto de declarar emergencia, diría yo que es cuando uno tiene un 50% de (probabilidades de) matarse o 50% de sobrevivir, más o menos. Él (se refiere al piloto que declaró la emergencia al salir de Calama) para descender no tenía que declarar emergencia. Pide descenso. Imagínese si hubiese sido una bomba, ahí le creo. Ahí hay que bajar a todo *full*.
El mismo Parra comandaba un avión que sufrió una falla de motor y no declaró emergencia. Eso ocurrió el 29 de abril del 2007 en un vuelo Calama-Antofagasta-Santiago. A las 21:20 y a 120 millas (193 kilómetros) de Santiago, el avión perdió un motor y Parra decidió seguir el viaje, sin informar ni a las autoridades ni a los pasajeros. Su copiloto, Rodrigo Aranis, quien ya no trabaja en Sky, recuerda esa situación:
-Veníamos de noche con el avión casi *full* de pasajeros y sentimos una detonación fuerte que, evidentemente, era el motor. Vimos los parámetros de instrumentos y nada nos decía que algo estaba mal. Llegó la jefa de Cabina y nos informó que del motor derecho estaba saliendo fuego. Juan Parra, que venía de capitán, dice: "Ya *mijita*, váyase para atrás no más y retire las bandejas y siéntese, que aquí no ha pasado nada". Yo le dije: "Hay que declarar emergencia, don Juan". "No", me respondió. "¿Pero, cómo?", le dije. "No, no, no, porque o sino van a llegar los bomberos, vamos a salir en *El Mercurio*, en *La Tercera*, en todas partes".
Juan Parra indicó a CIPER que no declaró emergencia en esa ocasión porque no estaba obligado a hacerlo. Agregó que "los aviones vuelan con un motor, pueden hacer una aproximación con un motor y si no ven la pista pueden pasar de largo con un motor. Así están construidos los bimotores. No es emergencia. Nunca ha sido emergencia (…) Los pasajeros venían durmiendo. No iba a decirles 'estamos con un problemita, paramos un motor'. Nada que ver una cuestión así".

LA LETRA DEL MANUAL

El gerente de operaciones de Sky asegura que "en el Manual de Operaciones teníamos (escrito) que cualquier declaración de emergencia es una facultad del capitán. En caso de una emergencia, el capitán puede echarse el manual al bolsillo y hacer lo que estime más conveniente".
El Manual de Operaciones de Sky, aprobado por la DGAC, define de manera taxativa qué es una emergencia y cuándo debe ser declarada. En su punto 7.2.1.1 establece que emergencias "son aquellas situaciones que requieran por parte de la tripulación u otros aplicados en la operación, una acción pronta, precisa y distinta de las que normalmente se toman durante la realización de los vuelos rutinarios, a fin de proteger a los ocupantes o al avión de algún peligro inminente o potencial".
El mismo manual, en su punto 7.2.8.1 enumera las situaciones que serán consideradas como emergencias y "declaradas como tales". Entre éstas se cuenta: "La ocurrencia de pérdida de empuje, de sistemas, de elementos o de equipos, que pudiesen poner en peligro la aeronave". Según pilotos consultados por CIPER la falla de un motor, como la ocurrida el 29 de abril de 2007, calificaría como una "pérdida de empuje" y la despresurización del 19 de julio pasado sería concordante con una pérdida de "sistemas".
Respecto de la decisión de Parra de no alertar a los pasajeros por la falla del motor en abril de 2007, el manual señala en su punto 7.2.8.2: "En situación de emergencia o de irregularidades en vuelo, el comandante debe dirigirse a los pasajeros y explicar las situación de forma tranquila y profesional, a fin de hacerles saber que la tripulación conoce perfectamente su cometido, aumentando su confianza y evitando situaciones de histeria o pánico".

EL AUTO DE PAULMANN

Rodrigo Aranis fue despedido en 2008 de Sky, compañía en la que voló durante cinco años. Él dice que sus diferencias con la empresa comenzaron precisamente por la declaración que hizo a la DGAC sobre el episodio del motor que falló en abril de 2007, discordante con la versión de Parra. Hoy opina con la libertad de quien no teme por su futuro laboral y asegura que el ranking de consumo de combustible ejerce presión sobre los pilotos:
-Absolutamente. Eso es verdad. Yo volé con muchos capitanes y la mayoría no estaba de acuerdo con el sistema de ahorro de combustible. Es un arma de doble filo. Evidentemente, no lo cumplíamos cuando estábamos en situaciones críticas, como cuando volábamos con mal tiempo, porque habría sido suicida. Lo otro que se sugería era hacer aproximaciones visuales, para no hacer instrumentales que te hace consumir un poco más de combustible.
El gerente Juan Parra asegura que nunca un piloto se ha quejado por el sistema de ahorro de combustible: "Estar en la media es muy fácil. No ejerce una presión en lo absoluto. En todos los años que hemos tenido esta política, nadie, nunca, nos ha dicho que se siente presionado, porque a nadie le hemos dicho 'tú estás gastando mucho combustible'. Tampoco a nadie le hemos dado un regalo porque economiza, como lo hacía antes LAN".
Respecto de si Sky acogerá la solicitud que le hizo la DGAC para que deje de usar esta fórmula de ahorro en el consumo de combustible, el mismo Parra señaló:
-Estamos estudiando si vamos a poner estas fichas de control de combustible en el Manual de Operaciones. Estamos estudiando si amerita ponerlo, porque son cuestiones internas. Capaz que lleguemos a un acuerdo (con la DGAC).
Parra señaló que después de la reunión con la DGAC en la que le entregaron el informe preliminar de la auditoría, lo llamó Paulmann:
-Me dijo: "¿Usted piensa sacar este asunto del combustible?". No, le respondí.
Según cuenta Parra, Paulmann le señaló: "No lo vaya a sacar por ningún motivo. Esto es lo mismo que cuando yo le pongo bencina a mi auto y veo, más o menos, cuánto me está rindiendo. Es la misma cosa".

3.6. La Ruta infernal Pto. Montt – Pta. Arenas, accidentes aéreos en el sur de Chile

Una Hermosa Ruta Infernal

Iván Siminic
"Esa frase –que pudiera parecer contradictoria a primera vista– me la dijo un antiguo y experimentado piloto que lucía sus tradicionales Ray-Ban y una ajada chaqueta de cuero generosa en parches de unidades militares del mundo, mientras montábamos en un descascarado bimotor saliendo de Balmaceda en dirección a Puerto Montt. El hombre hablaba con conocimiento de causa: ciertamente lo que veíamos abajo era paradisíaco, pero peligroso en potencia. Con un clima habitualmente malo y –mucho peor que eso– rápidamente cambiante, no hay plan de vuelo que resista ante los caprichos de una naturaleza a la que la seguridad aérea le importa un soberano comino.
Y lamentablemente muchos compatriotas lo han averiguado en carne propia, con no siempre felices resultados, pues tras la historia pormenorizada de cada uno de los accidentes aéreos que han ocurrido en nuestro país suele existir un profundo y las más de las veces interminable drama para víctimas, familiares y, por qué no decirlo, instituciones relacionadas con la aviación".
Si bien el hecho de determinar y establecer las causas detrás de los accidentes de nuestra aviación civil corresponde sólo a la voz autorizada de la Dirección General de Aeronáutica, bien podemos nosotros dar un vistazo de carácter histórico a algunos de los más impactantes de ellos ocurridos en el sur de nuestro Chile, aunque sea sólo a nivel de recuento y sin más ánimo que recordar a quienes dieron sus vidas en vuelos que nunca llegaron a su destino o que terminaron de mala forma, y en ningún caso para sistematizar u homologar los motivos técnicos y humanos que estuvieron detrás de cada uno de estos luctuosos hechos.
Si bien en Chile el primer vuelo de un avión se produjo el 21 de agosto de 1910 en un entonces terreno agrícola de Santiago (en el cual hoy abundan los edificios de departamentos y sólo un monolito recuerda la hazaña), que esas ingeniosas máquinas voladoras y sus intrépidos pilotos se aventuraran un poco más al sur o más al norte del país fue un lento proceso que gran parte de las veces costó sangre, sudor y lágrimas. A la carencia de aviones lo suficientemente poderosos o siquiera confiables con los cuales emprender esos arriesgados periplos, definitivamente uno de los factores más serios a considerar por los planificadores de entonces –aparte de la inexistencia de vías conocidas, pistas aptas, ayudas a la navegación y pilotos experimentados– lo constituyó la meteorología, ya dura e inhóspita para la vida, peor para aventuras aladas cuyo destino era incierto. Y en eso radicó gran parte del valor de los pioneros locales, civiles y militares.
En lo que se refiere en la exploración aérea hacia el sur chileno, los esfuerzos del mando militar de la época por abrir una vía aérea –primero hasta Aysén y luego hasta Punta Arenas– dieron frutos concretos hacia 1929, cuando en Puerto Montt se creó la Escuadrilla de Anfibios N° 1 (actual Grupo de Aviación N° 5) dotada de aparatos Vickers Vedette encargados de las exploraciones locales de rigor. Poco después se inauguró el servicio aéreo entre la capital y Puerto Montt utilizándose trimotores Junkers R.42, también militares. Las primeras víctimas fatales de estas misiones resultaron ser los aviadores Aníbal Vidal Silva y Alfredo Román Garay, muertos cuando el Vedette N° 5 de la Línea Experimental a Aysén que tripulaban fue virtualmente lanzado al mar cuando vientos huracanados lo bajaron desde unos 500 metros de altura mientras se encontraba cerca de la isla Santa Elena; el avión se hundió a la salida del estuario Aysén, zona permanentemente barrida por temporales y cubierta por bancos de neblina. Este penoso hecho ocurrió el 23 de enero de 1930.
Tres días después, el creador de la Fuerza Aérea Nacional, comandante Arturo Merino Benítez, se arriesgaría bastante en un vuelo desde Puerto Montt hasta Punta Arenas en el Junkers R.42 matrícula J6, en un viaje muy circunstanciado debido precisamente a las pésimas condiciones climáticas, y que terminaría con el avión hundido en aguas del Estrecho de Magallanes el 7 de febrero de ese mismo año, luego de haber llegado exitosamente al muelle de Punta Arenas, el que desde entonces sería conocido como “el accidente de Agua Fresca”. En el mismo sentido, el 2 de junio de 1937 el Sikorsky S-43 N° 2 llamado Chiloé, de la Línea Experimental Puerto Montt-Magallanes (de la FACh), zozobraría en Hualaihue, cerca de Ancud, víctima de un temporal insoportable, causando la muerte de los cuatro aviadores militares tripulantes. Este fue el primer accidente de un avión de pasajeros en la ruta austral.

*** Puede usted continuar leyendo a cerca de este tema en el excelente blog "EL Observador Aeronaútico", de don Iván Siminic en: www.ivansiminic.blogspot.co.at/2005/05/accidentes-areos-en-el-sur-de-chile.html, sobre los accidentes aéreos en el sur de Chile, y también una serie de temas aeronaúticos históricos de Chile.

4. ACCIDENTES FERROVIARIOS

4.1. 9 de enero, Coronel, atropello
4.2. 17 de enero, Antofagasta, atropello
4.3. 23 de enero, Concepción, atropello
4.4. 22 de febrero, Victoria, descarrilamiento emergencia química
4.5. 24 de febrero, Barriles – El Tigre, Tocopilla, descarrilamiento
4.6. 20 de abril, Los Lagos, atropello
4.7. 26 de abril, Santa Lucía, Molina, choque tren – camión
4.8. 9 de mayo, Pillanlelbún (Lautaro), choque tren – automóvil
4.9. 21 de mayo, Hualpén, choque tren –automóvil
4.10. 7 de junio, Rancagua, atropello
4.11. 20 de junio, Padre Hurtado
4.12. 28 de junio, Putagar, Linares, choque tren – camión
4.13. 5 de julio, Arica, choque tren – automóvil
4.14. 11 de agosto, Talcahuano, atropello
4.15. 21 de agosto, Nebuco – Rucapequén (Bulnes), choques de trenes
4.16. 22 de agosto, Talca, choque tren – automóvil
4.17. 25 de septiembre, San Pedro de la Paz, choque tren – automóvil
4.18. 21 de octubre, Los Lirios, Rancagua, atropello
4.19. 26 de octubre, Maipú, choque tren – automóvil
4.20. 10 de noviembre, Temuco, atropello
4.21. 26 de noviembre, Calama, choque tren – automóvil
4.22. 19 de diciembre, Antofagasta, choque tren – automóvil
4.23. 28 de diciembre, Abrazo de Maipú, Melipilla – Santiago, atropello

BIBLIOGRAFIA

Diarios: La Estrella de Tocopilla, El Austral de Temuco, Las Noticas, el diario de Malleco, Victoria;

Internet: www.soychile.cl (Arica, Antofagasta, Chillán, Talcahuano, Concepción, Temuco), www.elnortero.cl, www.estrellaconce.cl, www.emol.com, www.biobio.cl, www.eltipografo.cl, www.noticias.terra.cl, www.clave9.cl, www.puntolontuenoticias.blogspot.com.

Las noticias de accidentes ferroviarios suelen quedar hoy escondidos en diminutos párrafos, quizá debido a que el uso del tren de pasajeros dismunuyó drásticamente en los antiguos ejes Valparaíso-La Calera-Santiago y Santiago Chillán-Pto. Montt, y que hoy se limitan a zonas más intercomunales que interregionales. Y más aún en la zona norte donde sólo suele ser noticia el transporte de carga mineral.
Dos accidentes fatales de importancia fueron noticia el 2012. El primero en destacar es la muerte de la pequeña Ingrid Castillo de 9 años de edad, ocurrido el 9 de noviembre en Temuco, atropellada por un tren cuando trataba de cruzar la vía férrea. La otra víctima fue el conductor de un automóvil que chocó contra un tren en las cercanías de Talca el 22 de agosto.
Otras tantas víctimas, fallecidos y heridos ocurrieron en los cruces ferroviarios al norte de Arica, el sector norte de Antofagasta en que circulan los trenes de los FCAB a Calama y Bolivia; los cruces del tren Santiago-Melipilla, principalmente en los sectores Maipú y Padre Hurtado; los cruces en la vía del TERRASUR Santiago-Rancagua y la vía del BIOTREN Talcahuano-Concepción-Coronel.
Tambíen en la vía Talca-Chillán ocurrió un accidente el 27 de junio, en que un tren embistió a un camión, quedando más de 11 heridos.
El día 21 de febrero se produjo un descarrilamiento en la ciudad de Victoria sin graves consecuencias. Un tren de carga con vagones que transportaban productos químicos y combustible cedió ante el mal estado de las vías acidentándose junto a una zona pobladada.

4.1. 9 de enero, Coronel, atropello

Un joven falleció tras ser atropellado por un tren de carga en Coronel

09.01.2012 | www.soychile.cl, Concepción
Un fatal accidente ferroviario se produjo durante las primeras horas de este lunes en Coronel, donde un hombre falleció tras ser arrollado por un tren de carga, que se dirigía desde la capital penquista a la comuna coronelina.
Según la información entregada por Carabineros de esa comuna, el hecho se produjo pasada la medianoche, en el cruce entre las calles Carlos Prat con Mora, próximo a la población Nuevo Amanecer, lugar donde la víctima, identificada como Aníbal Zambrano Garrido de 21 años, fue alcanzado por la máquina perteneciente a la empresa Fepasa, falleciendo en el mismo lugar.
De acuerdo a la versión del propio conductor de la máquina, fue él mismo quien dio aviso a carabineros del retén Los Rojas de lo sucedido, y relató que el hecho ocurrió cerca de las 00.15 horas, en momentos en que al acercarse al cruce Cruz-Mora, había un hombre tendido en la línea férrea, y pese a tocar la bocina en reiteradas ocasiones y a los intentos por detener su marcha, no alcanzó a frenar la máquina, atropellando al joven.

4.2. 17 de enero, Antofagasta, atropello

Trabajadora de multitienda fue arrollada por el tren cuando se dirigía a su trabajo en Antofagasta

17 de Enero, 2012 | www.elnortero.cl
Una mujer de alrededor de los 60 años, esta mañana a eso de las 10.30 se dirigía a su trabajo en una multitienda cuando intentó cruzar calle Balmaceda a la altura de Maipú y fue arrollada por el tren, golpéandose en la cabeza contra la acera, según informaron trabajadores de FCAB.
Según testigos, la mujer no se percató que el tren venía de sur a norte y al no percatarse intentó cruzar.
Luego del golpe la mujer permaneció en el lugar hasta que el SAMU la llevó al Hospital Regional, presentando lesiones leves, una contusión en su cabeza y lesión nasal (hemorragia). En tanto el chofer del tren también fue llevado al Hospital para realizarle la alcoholemia.
Esta seguidilla de accidentes revive la demanda ciudadana por una pasarela peatonal, que facilite el acceso al mall. Si bien es una idea antigua, no ha tenido eco ni en las autoridades ni en los responsables de Mall Plaza o el mismo FCAB.

4.3. 23 de enero, Concepción, atropello

Un hombre fue encontrado decapitado en la línea férrea de Concepción

23.01.2012 | www.estrellaconce.cl
Un macabro hallazgo en las líneas férreas de Concepción se registró durante la madrugada de este lunes, cuando un hombre fue encontrado decapitado en plena vía del sector de Padre Hurtado, aledaño a calle 21 de Mayo.
Según las primeras informaciones aportadas por carabineros de la Cuarta Comisaría de Lomas Verdes, el aviso fue dado por lugareños cerca de las 06.30 horas, luego que la víctima fuera encontrada sin vida en el sector.
De acuerdo al relato de personas que viven en el costado de la vía ferroviaria, el hombre habría sido atropellado cerca de las 01.30 horas, ya que sintieron el paso de un convoy a esa hora, sin embargo no está claro que se haya tratado de un atropello, dado que ninguno de los consultados fue testigo del eventual accidente.
El jefe de la Brigada de Homicidios de Concepción, Sergio Claramount, afirmó que aún no hay mayores luces de lo que sucedió, aunque afirmó que la víctima yacía decapitada en la línea férrea. No obstante, las causas están siendo investigadas, y durante la tarde se tendrían mayores informaciones en torno a la identidad de la persona, que en principio se trataría de un joven de entre 22 y 23 años.

4.4. 21 de febrero, Victoria, descarrilamiento emergencia química





LAS NOTICIAS **El Diario de Malleco** miércoles 22 de Febrero de 2012

¡Tren descarrila y provoca emergencia química a un costado de Consultorio!

Convoy cargado con soda cáustica, cloratos y petróleo aísla a Victoria

VICTORIA ((Richard Burdiles Morales, *Periodista*).- Un convoy con más de cuarenta carros descarriló a metros de la estación de ferrocarriles de esta ciudad. El accidente ocurrió a eso de las 7 horas 48 minutos de ayer y provocó la inmediata evacuación de todo el personal y usuarios del Centro de Salud Familiar (CESFAM) de Victoria, el cual –en su parte posterior- colinda con la vía Jorge Blanc Oliveros; decidieron la inmediata evacuación y cierre de todo el CESFAM ante la sorpresa de las cientos de personas quienes desde muy temprano habían llegado hasta el lugar en busca de atención médica.

Pormenores

El convoy –que transitaba en sentido norte sur- provenía desde el puerto de Talcahuano tirado por dos locomotoras diesel (2348 y 2344) de la empresa Ferrocarriles del Pacífico (Fepasa), conducida por Iván Enrique Quezada Gutiérrez (48) y por el jefe de tren, Edgardo Ceballos. En momentos en que el convoy arribaba hasta la estación a baja velocidad y al parecer

Arauco. Cabe consignar que el descarrilamiento literalmente dejó aislada a la ciudad de Victoria en uno de sus accesos por calle Chorrillos, por lo que tanto el tránsito peatonal como vehicular deberá realizarse por calle Cochrane. Lo cual -según los entendidos- tardará incluso días ya que ante la gravedad y daños, Fepasa deberá recurrir a una grúa pescante y otras locomotoras para poder sacar los pesados carros y su peligrosa carga. El sitio del suceso fue aislado tanto por Bomberos como por Carabineros, quienes informaron que no se registraron lesionados ni víctimas que lamentar. El hecho trajo a colación el que por años el municipio de Victoria insista en querer trasladar el CESFAM, desde el lugar del accidente ya que con esto se evidenció el constante peligro al que se ven expuesto tanto pacientes como el personal de dicho recinto hospitalario.

(RELACION: “Chile, Catástrofes y Tragedias 2012, Vol. I”,
Cap. 9.2.: Fuga de soda caústica – cloratos – petróleo en Victoria, 21 de febrero, págs. 324-325)

4.5. 24 de febrero, Barriles – El Tigre, Tocopilla, descarrilamiento

LA ESTRELLA | SÁBADO 25 DE FEBRERO DE 2012

De milagro salvaron al descarrilamiento de tren

Una destrucción total en el lugar del accidente. En total fueron 23 los carros inutilizables.



Alejandro Rondón O.
arondono@prensatocopilla.cl

Sólo un milagro explica la escapada que tuvieron dos operarios de la empresa SQM, que en la madrugada de ayer guiaban el convoy salitrero rumbo a la estación de Barriles, cuando por motivos que son materia de investigación, el tren descarriló en el kilómetro 33 de la ruta ferroviaria.

El descarrilamiento de los 27 carros no está del todo claro, ya que las versiones que se manejan es que el convoy llegó sin novedades a la subestación de El Tigre, de ahí partió rumbo a Barriles, donde se realiza el cambio de máquina para bajar la empinada cuesta a Tocopilla, pero en el trayecto el tren comenzó con problemas, por lo que se detuvo y el ayudante descubrió una fuga en el motor.

Posterior a ello, sin explicación aparente, el tren se fue colina abajo y cuando el maquinista habría intentado detenerlo, ya era demasiado tarde y a pocos metros que se produjera el accidente, abandonó la cabina, salvando milagrosamente la vida sin ninguna lesión ni él conductor ni su ayudante.

4.6. 20 de abril, Los Lagos, atropello

Joven laguina murió decapitada al ser atropellada por tren de carga que se dirigía a Coronel

20.04.2012 | www.soychile.cl, Concepción
Trágica muerte encontró una joven que fue atropellada por un tren de carga en la estación ferroviaria de Los Lagos anoche a las 23.20 horas, cuando cruzó por la línea férrea y tropezó, lo que generó que un tren de carga con destino a Coronel, le atropellara decapitándole en las vías férreas.
De acuerdo a versiones entregadas por otras personas a los carabineros, momentos antes la joven víctima -identificada como Karina Gricelda Altamirano Cabezas de 23 años- consumía bebidas alcohólicas junto a un grupo de jóvenes en el mismo recinto de la estación.
Sorprendentemente el grupo de jóvenes al ver que se aproximaba el convoy, comenzó a jugar cruzándose por la línea férrea de un lado a otro, saltando desde el andén, ante la expectación de quienes presenciaban la mortal jugarreta. Karina Altamirano -según los mismos testigos- fue la última en hacerlo, en los momentos en que el tren estaba a escasos metros de ella y del grupo.
Sin embargo, en una de sus temerarias cruzadas por la línea férrea, al parecer se tropezó, cayendo sobre los durmientes sin poder reincorporarse y siendo alcanzada por la locomotora, cuyo maquinista no tuvo tiempo de reaccionar para aplicar los frenos.

4.7. 26 de abril, Santa Lucía, Molina, choque tren – camión

Tren del TerraSur con destino a Chillan impacto a un Camion en el Sector del Cruce Santa Lucia

26.04.2012 | www.puntolontuenoticias.blogspot.com
Un accidente ferroviario se produjo la tarde de este jueves en el cruce Santa Lucia en la comuna de Molina. El tren de pasajeros impactó a un camión marca Volvo placa patente TX-6168 guiado por Rigoberto Campos. El maquinista del Terrasur que se dirigía a Chillán habría disminuido la velocidad para evitar una colisión mayor o un desastre de grandes proporciones.
Producto del fuerte impacto el tren Terrasur resultó con buena parte de su estructura delantera con daños y destrozos. No se consignaron pasajeros lesionados y en el lugar se realizó el debido trasbordo para permitir que las personas pudieran continuar con su trayecto hacia el sur del país.

4.8. 9 de mayo, Pillanlelbún (Lautaro), choque tren – automóvil

Una mujer fallecida deja accidente ferroviario en Pillanlelbún

May 9th, 2012 | www.clave9.cl
Tren que se dirigía a Victoria impactó con furgón de reparto.
Hasta el Hospital de Lautaro fue trasladada la conductora de un furgón marca Peugeot que fue arrollado en el cruce Sur de Pillanlelbún por el tren de recorrido entre la capital regional con Victoria. El accidente se produjo en la tarde de este miércoles, y la conductora del vehículo de reparto de pan fue identificada preliminarmente como Eliana Elizabeth Coronado Obreque, de 52 años de edad, quien habría resultado con heridas de gravedad, lo que motivó su traslado hasta el centro asistencial lautarino, donde desgraciadamente dejó de existir a los pocos minutos a causa de las graves heridas recibidas.
Según trascendió, el tren se dirigía a Victoria cuando se produjo el accidente que no dejó personas lesionadas entre los pasajeros del convoy y que terminó acabando con la vida de la única ocupante del vehículo que se encargaba de la distribución del pan en la citada localidad.

4.9. 21 de mayo, Hualpén, choque tren –automóvil

Una víctima fatal y dos lesionadas leves dejó un accidente ferroviario en Hualpén

21.05.2012 | www.soychile.cl , Talcahuano
La mujer fue identificada como Marta Fritz Saavedra, de 69 años, quien iba de copiloto en la camioneta Nissan que la madrugada de este lunes fue impactada por un tren de carga en el cruce Alemparte. Sus dos hijas, quienes iban en el automóvil, resultaron con heridas leves. Las víctimas viajaban en un Nissan modelo Terrano hacia Parque Central, donde estaban domiciliadas. Las dos lesionadas fueron identificadas como Sandra Bravo Fritz, de 42 años, conductora del vehículo y Mónica Bravo Fritz, de 46 años, ambas eran hijas de la mujer fallecida.
Personal de Carabineros constató que el cruce ferroviario no estaba regulado por alguna persona y sólo existía un signo PARE con poca visibilidad.



4.10. 7 de junio, Rancagua, atropello

Joven de 22 años falleció tras ser arrollada por Metrotren en Rancagua

7 junio, 2012 | www.eltipografo.cl
Durante la jornada de este miércoles tres accidentes se suscitaron en la Región del Libertador. Uno de ellos en Rancagua, donde una joven de 22 años falleció luego de ser atropellada por un carro de Metrotren. Un segundo accidente, se produjo en el cruce de Nogales en la comuna de Machalí, donde dos buses de empresas privadas colisionaron, sin dejar heridos de gravedad. El último hecho, ocurrió en San Fernando donde cerca de 28 personas resultaron lesionadas tras el choque de un microbus y un camión.
Según informó Carabineros, el primero de los accidentes ocurrió durante la madrugada de este miércoles, cuando un grupo de jóvenes se encontraban aparentemente bebiendo en el kilómetro 77 de la línea férrea a la altura de la Villa el Sol en Rancagua, cuando de imprevisto, pasó un carro de Metrotren que se dirigía de norte a sur, arrollando a Valentina Correa Lillo de 22 años, estudiante de Trabajo Social de Inacap Rancagua, quien falleció instantáneamente.

4.11. 20 de junio, Padre Hurtado

Hombre muere tras ser atropellado por tren de carga en comuna de Padre Hurtado

20 junio 2012 | www.biobiochile.cl
Un hombre de 28 años murió arrollado por el tren la tarde de este miércoles en la comuna de Padre Hurtado, a un costado del municipio.
La tragedia ocurrió en el kilómetro 18,8 de la línea férrea, del camino a Melipilla, en dirección a la costa.
La víctima fue identificada como Roberto Espinoza Gómez de 28 años, quien según informaciones entregada por Carabineros, iba caminando desprevenido, escuchando música a volumen fuerte con sus audífonos, por lo que no se percató de la llegada del tren de carga que terminó por quitarle la vida.

4.12. 28 de junio, Putagar, Linares, choque tren – camión

El tren que viajaba de Santiago a Chillán chocó con un camión en San Javier




28.06.2012 | www.soychile.cl, Chillán
El Tren Terrasur chocó con un camión que se encontraba estacionado en la línea férrea. De aucerdo con informaciones de uno de los pasajeros, la máquina habría intentado reducir la velocidad, lo que fue imposible.
El tren viajaba con 117 pasajeros a bordo. Actualmente los lesionados, que de acuerdo a la empresa son de carácter leve, están siendo atendidos en el lugar.
Primeros antecedentes indican que hay 11 personas heridas, entre los que se cuentan 8 pasajeros y 3 funcionarios del ferroviario.

11 personas lesionadas deja violento accidente ferroviario en Talca

28 junio 2012 | www.biobiochile.cl
Un accidente ferroviario se produjo durante la tarde de esta jueves en el cruce Putagar en las cercanías de Linares. El tren que de desplazaba desde Santiago con destino a Chillán, impactó a un camión con acoplado que se cruzó en la vía dejando 11 personas lesionadas, incluyendo al conductor del camión y su acompañante.
Al lugar llegó Bomberos y Unidades de rescate de Linares y Villa Alegre para auxiliar a los heridos.
Pese a la gravedad del accidente, no se registraron víctimas fatales.

4.13. 5 de julio, Arica, choque tren – automóvil

Arica: Un tren impactó a un jeep particular en plena línea férrea norte

05.07.2012 | www.soychile.cl, Arica
Un tren que cargaba arena y que transitaba de norte a sur impactó a un jeep, en la intersección de avenida Robinson Rojas con Amador Neghme. Producto del hecho, resultó con heridas de consideración el chofer José Vargas Vásquez, de 63 años, y una mujer de 18 años, ambos ocupantes del vehículo menor que fue impactado por la máquina.
Al lugar llegó personal de la Subcomisaría Chinchorro Norte de Carabineros, además de paramédicos quienes trasladaron a los lesionados hasta la unidad de emergencia.
Según la versión del chofer del vehículo, éste no respetó un signo Pare existente en el cruce ferroviario y al reaccionar se encontró con el tren ya encima.

4.14. 11 de agosto, Talcahuano, atropello

Un hombre murió tras ser impactado por el Biotrén en Talcahuano

11.08.2012 | www.soychile.cl, Talcahuano
Se trata de Miguel Fontalba Osses, de 62 años, quien sufrió el fatal accidente pasadas las 19.00 hora de este sábado, en un paso habilitado de peatones en la población Santa Leonor. La víctima resultó gravemente herida, siendo trasladada hasta el Hospital Higueras, donde finalmente falleció.
Según la información otorgada por Carabineros de la Segunda Comisaría de Carabineros de la cuidad puerto, el hecho ocurrió pasadas las 19.20 horas en un paso habilitado de peatones, ubicado en calle Alemparte con San José, donde la víctima fue impactada por el convoy y lanzada a un costado de la línea férrea, quedando en estado de extrema gravedad.
Una ambulancia del Samu trasladó al afectado hasta el Hospital Las Higueras de la cuidad puerto. Sin embargo, los intentos por mantener al hombre con vida fueron infructuosos, falleciendo en el centro asistencial debido a la violencia con que fue impactado.
De acuerdo a lo señalado por testigos, la víctima habría sufrido el fatal accidente cuando acompañó a un conocido al otro lado de la línea del tren, cuando fue impactado por la máquina que se dirigía desde Laja con destino a Talcahuano.

4.15. 21 de agosto, Nebuco – Rucapequén (Bulnes), choques de trenes

Choque de trenes en Rucapequén dejó dos personas lesionadas

21.08.2012 | www.soychile.cl, Chillan
Con lesiones leves quedaron dos operarios, luego de que anoche colisionaran dos trenes, uno de pasajeros que venía desde Santiago y uno de carga que estaba detenido en la vía. El tren de pasajeros chocó por detrás al de carga, produjendo el descarrilamiento de la máquina.
En el sector solo transitan trenes de carga, desde 1986, cuando se realizó el último viaje de pasajeros. La vía férrea es administrada por EFE, quienes tienen activo el sector desde Rucapequén hasta Nueva Aldea, donde regularmente transitan trenes a la Celulosa Nueva Aldea. Anteriormente la vía era la conexión entre la provincia de Ñuble y Concepción, y los trenes de pasajeros cruzaban Quillón, Ránquil, Coelemu, Tomé hasta llegar a Penco.
De acuerdo con el comunicado emitido por la empresa EFE puntualizó que "el accidente se produjo entre dos locomotoras, una de la Empresa Fepasa, y una locomotora de EFE que arrastraba un tren vacío de la empresa FESUB S.A."



4.16. 22 de agosto, Talca, choque tren – automóvil

Un muerto tras colisionar tren con vehículo cerca de Talca

22 de agosto de 2012 | www. noticias.terra.cl
Una persona murió la tarde de este miércoles luego que una camioneta 4x4 fuera impactada por el tren Terrasur con dirección Santiago- Chillán en el kilómetro 264 de la Ruta 5 Sur. El hecho se registró a las 16:40 horas a unos 20 kilómetros de Talca. Producto del impacto, falleció en el lugar el conductor de la camioneta.

Los 73 pasajeros del tren y la tripulación no sufrieron daños y fueron trasladados a buses para continuar su destino.
Hasta el lugar llegó personal de Carabineros, quienes realizan las pericias para determinar las causas del accidente, además de equipos de emergencia y personal de la Empresa de Ferrocarriles de Estado.



4.17. 25 de septiembre, San Pedro de la Paz, choque tren – automóvil

Un lesionado deja colisión entre auto particular y un tren en San Pedro de la Paz

25 septiembre 2012 | www.biobiochile.cl
Un tren de carga colisionó con un automóvil particular en un cruce ferroviario ubicado a un costado de la Ruta 160, en el sector Lomas Coloradas de San Pedro de la Paz.
El accidente se produjo en el kilómetro 12 de dicha ruta, en el cruce del Portal San Pedro, dejando con serios daños al móvil menor tras ser arrastrado por varios metros.
El conductor del vehículo resultó con lesiones de menor consideración, siendo inmovilizado por voluntarios de Bomberos y trasladado por personal del SAMU al Hospital del Trabajador, según informó personal de emergencias.



4.18. 21 de octubre, Los Lirios, Rancagua, atropello

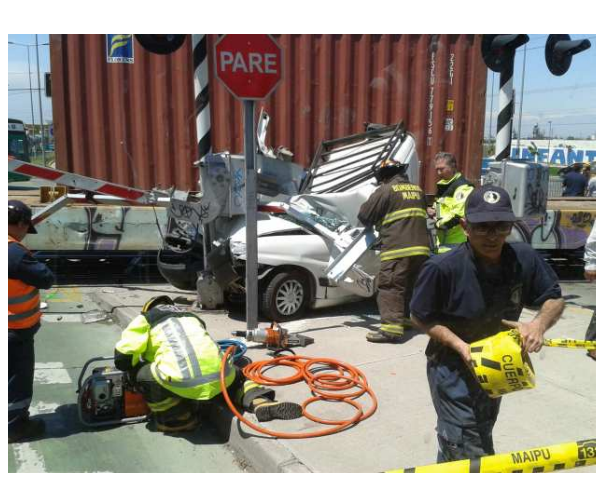
Hombre muere atropellado por tren TerraSur en Rancagua

21 octubre 2012 | www.biobiochile.cl
Cerca de las 20:00 horas de este domingo, a la altura del kilómetro 88 del cruce Los Lirios de Rancagua, un tren TerraSur que se dirigía desde Santiago a Chillán atropelló y dio muerte a un hombre que cruzó sorpresivamente en el lugar. Tras conocerse el hecho, Carabineros llegó hasta la zona para conocer más antecedentes. Mientras, se informó que la víctima fue trasladada hasta el Servicio Médico Legal de la ciudad.

4.19. 26 de octubre, Maipú, choque tren – automóvil

Accidente en cruce ferroviario de Maipú deja herido a conductor de camioneta

26 octubre 2012 | www.biobiochile.cl
En el cruce ferroviario de Esquina Blanca con Avenida del Ferrocarril (afuera del acceso Ex Fisa), aproximadamente a las 14 horas de este viernes, una camioneta modelo Fiorino no se percató de la venida de un tren, pese a las barreras de contención preventivas.



Conductor de camioneta resulta herido tras ser embestido por tren en Maipú

26 de Octubre de 2012 | www.emol.com
SANTIAGO.- El conductor de una camioneta resultó herido tras ser embestido por un tren de carga, en la comuna de Maipú. Según los primeros antecedentes, el hecho ocurrió cerca de las 14 horas de esta tarde, cuando por causas que se investigan el vehículo menor cruzó la línea ferroviaria, en el sector de Esquina Blanca con Del Ferrocarril, según Canal 24Horas de TVN.
A raíz de lo anterior, la víctima quedó atrapada al interior de la camioneta, debiendo ser rescatada por voluntarios de Bomberos y personal del SAMU.
Personal de la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (SIAT) de Carabineros acudió hasta el lugar del hecho para indagar los motivos del fuerte impacto.
La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), mediante un comunicado, informó que el vehículo particular no respetó la señal del disco "Pare" y las barreras del cruce que estaban abajo, siendo colisionado por el tren.
Producto del accidente, EFE reiteró a los automovilistas y peatones a ser responsables cuando atraviesan por cruces ferroviarios, ya que las consecuencias pueden ser fatales.

4.20. 9 de noviembre, Temuco, atropello

EL AUSTRAL | Sábado 10 de noviembre de 2012

Niña de 9 años falleció tras ser arrollada por tren de pasajeros

TRAGEDIA. *La población Nuevo Mundo posee sólo un paso habilitado para cerca de 300 familias. El maquinista será formalizado por cuasidelito de homicidio.*

Una dramática escena se generó pasadas las 15.00 horas de ayer en el paso ferroviario de la población Nuevo Mundo de Temuco, luego que Ingrid Constanza Castillo Sanhueza de tan sólo 9 años fuera arrollada por un tren de pasajeros.

Los padres y amigos de la alumna de Tercero básico del Colegio Augusto Winter de Temuco, no lograban comprender los hechos que terminaron con la vida de la pequeña que cruzó en el único paso peatonal habilitado que existe en el sector.

Producto del impacto de la escena, la madre de Ingrid castillo se desmayó a un costado de la vía férrea que separa esta población con la Villa Parque Alcántara, en la intersección de las calles Barros Arana y el pasaje Asunción.

Según testigos la niña acompañó a uno de sus hermanos al paradero de microbuses ubicado en el lugar y al momento de regresar a su hogar –por el paso habilitado– no se percató del tren de pasajeros de la empresa Fesub, siendo impactada a alta velocidad.

Producto del golpe, Ingrid Castillo salió expulsada a una distancia cercana a los 5 metros falleciendo en el lugar, mientras que la máquina logró detener la marcha a unos 20 metros.

La trayectoria del tren de pasajeros era de sur a norte y su itinerario comprendía la llegada hasta el Colegio Instituto Claret, en donde debía retornar a los alumnos hasta el terminal en Temuco.

EL AUSTRAL | Domingo 11 de noviembre de 2012

Vecinos piden más seguridad en la vía férrea tras muerte de niña

REACCIONES. *El fallecimiento de Ingrid Castillo, quien fue atropellada por un tren de pasajeros, hizo recordar seguidilla de accidentes ocurridos en 2006.*

Un profundo silencio reinaba ayer en la villa Nuevo Mundo de Temuco, el que fue roto cuando llegaron los restos de la pequeña Ingrid Castillo Sanhueza (9 años) quien falleció el viernes tras ser atropellada por un tren de pasajeros perteneciente a Fesub, filial de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

Ingrid era la menor de los integrantes de la familia Castillo-Sanhueza, lugar que compartía junto a su hermano gemelo Elías, con quien además era compañero de curso en el Colegio Augusto Winter. Sus otros hermanos son Oscar (20) y Jonathan (14).


INGRID TENÍA 9 AÑOS.



4.21. 26 de noviembre, Calama, choque tren – automóvil

Taxi colisiona con un tren dejando 2 personas heridas en Calama

26 noviembre 2012 | www.biobiochile.cl
Dos personas resultaron con lesiones de diversa consideración cuando el taxi en el que viajaban impactó con un tren en Calama.
El hecho se produjo durante la maña del lunes, en las intersecciones de las calles Balmaceda con Grau, en el paso de la línea férrea. En el lugar el vehículo menor fue impactado en su parte trasera.
Tanto el conductor como el pasajero, resultaron con heridas leves aunque el vehículo sufrió daños de consideración.
La velocidad con la que transitan los trenes en aquel sector es mínima, lo que evitó un accidente más grave.

4.22. 19 de diciembre, Antofagasta, choque tren – automóvil

Tren arrastró a taxi por varios metros en el sector norte de Antofagasta

19.12.2012 | www.soychile.cl, Antofagasta
Una persona lesionada dejó el accidente que se registró esta tarde en la intersección de Manuel Silva con Héroes de la Concepción.

Un hombre con lesiones de diversa consideración dejó el impacto del tren de la empresa Antofagasta Bolivia (FCAB) contra un taxi, en el sector norte de Antofagasta.
El hecho se registró por causas que se investigan a las 20.03 horas en el sector de Manuel Silva con Héroes de la Concepción, cuando el tren lo impactó por el costado, arrastrándolo por varios metros sobre la línea férrea.
En el lugar del accidente trabajó personal de Bomberos y el Samu.



4.23. 28 de diciembre, Abrazo de Maipú, Melipilla – Santiago, atropello

Muere persona tras ser arrollada por tren en camino a Melipilla

28 diciembre 2012 | www.biobiochile.cl
Un tren atropelló a una persona la tarde de este viernes en el sector del Abrazo de Maipú, camino a Melipilla, en la región Metropolitana.
De acuerdo a los antecedentes preliminares no confirmados por Carabineros, se trataría de una menor de 15 años que habría muerto producto del accidente.
Según informaron auditores, el cuerpo de la víctima se encontraba bajo los vagones del medio del tren, por lo que la máquina la habría arrastrado varios metros bajo las vías.

5. TRAGEDIAS MINERAS

5.1. 2 de marzo, La Higuera
5.2. 24 de diciembre, Andacollo

BIBLIOGRAFIA

Diarios: El Día de La Serena, La Región de Coquimbo y La Tercera.

Dos tragedias mineras mayores se llevaron 6 vidas el 2012.
La primera de ellas ocurrió el 2 de marzo a 20 kms. de La Higuera, y a 45 metros de profundidad, cuando un grupo de mineros utilizaba una motobomba a gasolina para extaer agua desde el fondo de un pique. La inhalación de gases de monóxido de carbono dejó 4 muertos.
La segunda tragedia dejó 2 muertos en las cercanías de Andacollo, cuando el 24 de diciembre una imprevista detonación de explosivos mató a los mineros.
Otras tragedias ocurrieron el 12 de marzo cerca de Illpael dejando 1 muerto, el 26 de abril murió el operador de una máquina minera en Andacollo, el 6 de agosto un derrumbe dejó un muerto cerca de Combarbalá, y nuevamente en Andacollo, el 14 de agosto, un minero falleció al caer a un pique.

5.1. 2 de marzo, La Higuera


elDía

SÁBADO 3 DE MARZO DE 2012

Fundado el 1 de Abril de 1944

EN LA HIGUERA

CUATRO MUERTOS EN TRAGEDIA MINERA

Las víctimas inhalaron monóxido de carbono y no alcanzaron a escapar en un pique minero. Bomberos y el GOPE desplegaron un operativo para recuperar los cuerpos **Páginas 6 y 7**

EL DÍA SÁBADO 3 DE MARZO DE 2012

Cuatro pirquineros fallecen al inhalar gas al interior de mina de La Higuera

Hasta el lugar llegó personal del GOPE y Bomberos para el rescate de los cuerpos, mientras que Sernageomin inició una investigación para determinar las causas del accidente fatal

"Escuché los gritos pidiendo ayuda, trate de ayudarlos, pero el gas me afectó, no me podía las piernas", fue el relato de Rogelio Varas Miranda respecto de sus vanos esfuerzos por ayudar a las cuatro personas que fallecieron trágicamente por inhalación de monóxido de carbono en la mina "Nueva esperanza", ubicado a 20 kilómetros al interior de La Higuera y que se transformó ayer en el escenario de un fatídico accidente.

El lugar se encuentra entre cerros, a una hora y media desde La Higuera, por un camino deteriorado y estrecho, sin mayor comunicación de ningún tipo -los celulares funcionan con dificultad-, lo que impidió un rápido rescate de las victimas.

Los hombres inhalaron el gas que emanó desde una motobomba que utilizaban para bombear el agua que permanecia al fondo del pique, que tiene unos 45 metros de profundidad.

Varas Miranda, propietario de la mina, explicó que hace unos cuatro días recibió la visita de las hoy desafortunadas víctimas, quienes le manifestaron el deseo de arrendarle el lugar.

Varas contó que tras examinar el yacimiento, "ellos se percataron de que podían sacarle cierta producción". Es así como en el día de ayer, los hombres se habrían acercado al lugar con una motobomba que operaba con gasolina.

Uno de los hijos de la pareja del fallecido Osvaldo Cortés, quien llegó al lugar acompañando a su madre,

señaló que un camionero les había pasado el dato de la existencia del yacimiento, por lo que lograron ubicar al dueño con el objetivo de arrendarla.

"Ayer ellos llegaron al lugar para extraer el agua que estaba dentro para sacar muestras y mandarlas a analizar para saber si era rentable. Lamentablemente se produjo el problema con la motobomba que al parecer estaba mala".



OSVALDO DEL ROSARIO CORTÉS



LUIS ALEJANDRO ROCCO ROCCO



MANUEL JESÚS VARGAS CORTÉS

El joven afirma que ellos se enteraron alrededor de las 16:30 horas por un llamado del dueño. "El no fue muy claro en la información. Nosotros pensábamos que había un derrumbe y cuando llegamos nos enteramos de la gravedad".

TRAGICOS HECHOS

Alrededor del mediodía, los pirquineros almorzaron y volvieron a ingresar a la mina. Se presume que en ese momento no se habrían percatado del olor a gas que salía de la máquina, produciéndose el desenlace fatal de los cuatro trabajadores.

Hasta el lugar llegó personal del GOPE de carabineros quien en la madrugada de hoy rescató los cuerpos, apoyado por Bomberos de La Higuera. La investigación se encuentra a cargo de LABOCAR de Carabineros quienes descartarían la participación de terceras personas en el accidente.

En el sitio y gracias a un helicóptero llegó el intendente Sergio Gahona, quien en contacto telefónico con Radio Digital señaló que "en la boca de entrada a ese pequeño túnel se podía percibir el olor a monóxido de carbono que emanaba desde la máquina (la motobomba) al fondo del pique".

Las víctimas fueron identificadas como Osvaldo del Rosario Cortés Plaza; Manuel Jesús Vargas Cortés; Nicanor Zárate Torres y Luis Alejandro Rocco Rocco.

La seremi de Minería, Jocelyn Lizana, explicó que un equipo de Sernageomin se trasladó hasta la mina para "comprobar si efectivamente se trató de un accidente minero, porque hasta el momento (las 22:30 horas) no podíamos comprobar si las personas que se encontraban trabajando eran verdaderamente mineros".

Agregó que según información entregada por la Asociación Gremial Minera de La Higuera, los nombres de las víctimas no figuran en sus registros.

También anoche se chequeaban los datos acerca del estado de la mina donde se produjo el accidente. La autoridad detalló que "según nuestros registros, las faenas en el lugar se encontraban paralizadas", pero añadió que se podrían haber estado reactivando. Una segunda posibilidad es que en el lugar se estuviese cometiendo una extracción ilegal, lo que estaría relacionado más con un hecho delictual que minero, precisó.

LATERCERA Sábado 3 de marzo de 2012

Cuatro mineros mueren por asfixia en pique de la IV Región

► Obreros fallecieron, según datos preliminares, al inhalar monóxido de carbono mientras extraían agua con una motobomba.

Una nueva tragedia minera enluta la Región de Coquimbo, zona donde se concentra la mayor parte de esta industria. Ayer, pasadas las 18.00, cuatro trabajadores fallecieron en la mina El Barco, ubicada en la comuna de La Higuera.

La causa del trágico accidente se debió, según las primeras indagaciones, a la emanación de monóxido de carbono en el yacimiento.

Los malogrados mineros, identificados como Osvaldo del Rosario Cortés Plaza, Manuel Jesús Vargas Cortés, Nicanor Alberto Zárate Torres y Luis Alejandro Rocco Rocco, estaban realizando labores de extracción del mineral y para estos efectos debían sacar el agua que inunda el pique.

El intendente de Coquimbo, Sergio Gahona Salazar, indicó que "información muy preliminar señala que efectivamente estaban haciendo extracción de agua del pique y eso se hace con una motobomba, y probablemente, se hayan intoxicado por inhalación de monóxido de carbono, pero eso tiene que ser parte de una investigación por parte de las entidades pertinentes".

Un quinto involucrado, quien habría estado en la superficie supervisando, fue quien dio la alarma del accidente, al percatarse de la nula respuesta de sus colegas desde la profundidad de la mina.



DOS MUERTOS EN ACCIDENTE MINERO

En el «Rincón de la Cortadera», sector El Manzano, parte baja de la comuna de Andacollo, una explosión de un tiro de dinamita costó la vida de dos mineros cuyos cuerpos quedaron desintegrados en una extensa zona. (8)

www.diariolaregion.cl   

Martes 25 de Diciembre, 2012

Imprevista detonación de explosivos en mina de Andacollo deja dos fallecidos



AÑO LXIX Nº 25.054 IV Región La Serena 32 páginas

FIESTAS DE FIN DE AÑO

Revelan la tendencia de consumo en familias

17 La carne de vacuno, el arroz, la ensalada de tomates y el vino es la combinación que más se repite en las cenas de los hogares.

CASO MONJAS



10

Acusado sin mejoría psiquiátrica

EN PAN DE AZÚCAR

Vecinos molestos por servicio de agua

14 Los afectados acusan falta de presión del suministro y piden explicaciones a la Dirección de Obras Hidráulicas y a Aguas del Valle, empresa que descarta responsabilidad.

DOS MINEROS PIERDEN LA VIDA EN ANDACOLLO

DOLOROSA NAVIDAD



Mortal explosión

El lugar



Las víctimas



2 FALLECIDOS
- Mauricio Rodríguez Vera
- Juan Herrera Cortés

40 m es la **profundidad del socavón** en donde se encontraban los mineros

EL DÍA MARTES 25 DE DICIEMBRE DE 2012

Dos mineros fallecen tras la explosión al interior de mina

Las víctimas fueron identificadas como Juan Herrera Cortés (54) y Mauricio Rodríguez Vera (32)

La Navidad de este año no será igual a las anteriores para el hijo adolescente de Juan Herrera ni para las dos pequeñas de Mauricio Rodríguez, ambos mineros víctimas de una fatal explosión ocurrida al interior de un yacimiento en Andacollo.

La tragedia se desató en la mañana de ayer, cuando alrededor de las 11:00 horas, al interior del yacimiento de cobre El Manzano 1, en las cercanías de la comuna, se produjo una explosión que provocó la muerte de los dos mineros que trabajaban allí.

Un equipo de diario El Día se trasladó al lugar del accidente, para comprobar en terreno la magnitud de la tragedia que enlutó a dos familias justamente en la antesala a la Nochebuena.

En el sitio, se informó que los nombres de las víctimas fatales corresponden a Juan Manuel Herrera Cortés, de 54 años, y Mauricio Michel Rodríguez Vera, de 32, el primero vivía en la localidad de Pejerreyes y el segundo en el mismo sector de La Cortadera.

Según se logró determinar en el lugar, ambos trabajadores prepararon una tronadura de exploración al interior del yacimiento, ubicado en el sector de La Cortadera, a 40 kilómetros de la ciudad de Andacollo.

Por causas que se investigan, ambos no alcanzaron a salir del lugar antes de la explosión, falleciendo de forma instantánea en el mismo sitio.



JUAN HERRERA CORTES
Tenía 54 años y según sus más cercanos tenía 20 años de experiencia en labores de minería. Vivía en el sector de Pejerreyes.



MAURICIO RODRIGUEZ VERA
Tenía 32 años y al igual que su compañero, residía en el sector de la Cortadera, muy cerca del yacimiento donde halló la muerte.

6. CRIMENES Y DELINCUENCIA

INTRODUCCION: ¿Por qué se suicidio Gabriela? ¿Qué anda mal en la justicia?
6.1. Violencia Familiar
6.1.1. Femicidios
6.1.2. Violencia contra la mujer 2012, récord de denuncias
6.1.3. Violencia contra el hombre
6.2. Abusos sexuales contra menores, entre culpables e inocentes, una dura realidad
6.2.1. Cifras 2010 – 2012
6.2.2. ¿Culpables o “inocentes”?
6.3. Delincuencia juvenil: el "Caso Byron"
6.4. Violencia entre colegiales
- 5 de septiembre, ataque en colegio, San Antonio
6.5. Bandas juveniles
- 18 noviembre, ataque a joven, Ancud
6.6. Las "Balas locas", tres casos
6.6.1. 28 de junio, San Joaquín
6.6.2. 2 de septiembre, Talcahuano
6.6.3. 30 de diciembre, Gianella encontró la muerte camino a su casa, Valparaíso
6.7. Armas y niños
- 4 de octubre, la muerte del pequeño Paul, Antofagasta
6.8. Crimenes que conmovieron a Chile
6.8.1. 28 de febrero, Tocopilla, el crimen de Valentina6
6.8.2. 10 de marzo, San Pedro de la Paz, el crimen de Macarena Alejandra
6.8.3. 31 de mayo, Achao, parricidio
6.8.4. 2 de junio, Quinchao, parricidio
6.8.5. 12 de julio, el crimen de Lolol
6.8.6. 27 de julio, Antofagasta, parricidio
6.8.7. Agosto, Curicó, el asesino en serie
6.8.8. 29 de agosto, Curicó, parricidio
6.8.9. 22 de septiembre, Monte Patria, parricidio
6.9. Cuatro ataques criminales a jóvenes
6.9.1. 21 de agosto, Temuco
6.9.2. 10 de noviembre, Calama
6.9.3. 22 de noviembre, Antofagasta
6.9.4. 25 de diciembre, Iquique
6.10. Tres robos simbólicos
6.10.1. 4 de mayo, banda de "Los Fantasmas", asalto a Banco Banefe en Viña del Mar
6.10.2. 20 de agosto, ladrones estuvieron todo el día robando dentro de una ferretería utilizando cuatro camiones en Santiago
6.10.3. 13 diciembre, robo de computadores en colegio de Valparaíso
6.11. "Estudiantes delincuentes", tres casos
6.11.1. 23 de marzo, ataque a la Catedral de Santiago
6.11.2. 29 de marzo, primera condena por uso de bomba molotov
6.11.3. 18 de mayo, protesta estudiantil, daños y saqueos, Valparaíso
6.12. 11 de septiembre, siempre lo mismo: muertes, heridos, daños, robos,...
6.13. Sólo con el ánimo de dañar, dos ejemplos
6.13.1. 22 de diciembre, destrucción de jardín infantil en Melipilla
6.13.2. 24 de diciembre, roban y golpean a abuelito, Tocopilla
6.14. Un falsa doctora en Santiago
6.15. Drogas
6.15.1. Plan Frontera Norte
6.15.2. Estadísticas 2012
6.15.3. Mayor decomiso de droga el 2012
6.15.4. Cocaína disfrazada de maní, 18 de diciembre, Arica

6.15.5. Como va el consumo
6.16. Inocentes en la cárcel

BIBLIOGRAFIA

Diarios: La Estrella de Arica, Iquique, Antofagasta, Tocopilla, Valparaíso, Concepción y Chiloé. El Mercurio de Antofagasta, Calama, Valparaíso y Santiago. El Austral de Temuco y Osorno. La Tercera, La Segunda, Las Ultimas Noticias, El Día de La Serena, El Llanquihue de Pto. Montt, El Líder de San Antonio, El Sur de Concepción, El Diario de la VI Región de Rancagua, El Centro de Talca, La Prensa de Curicó, La Región de Coquimbo, El Lector de Linares, El Labrador de Melipilla.

Internet: Revista Paula (www.paula.cl), El Mercurio S.A.P. (www.emol.com), Diario La Nación (www.lanacion.cl), Radio Biobío (www.biobio.cl).

En este capítulo sobre “Crimenes y Delincuencia” he querido ser extremadamente respetuoso en decidir entregar ciertas tragedias, pues cada una de ellas es dolorosa, y más aún cuando se trata de “abuso sexual de menores”. Este tema es uno de los más trágicos en nuestra actual sociedad chilena, principalmente debido al impacto noticioso que la prensa le brinda, y al reguero de pólvora que se origina, a veces inconcientemente, en la mente de cada persona. Y han sido extremadamente trágicos porque los afectados son principalmente niños, y más aún, porque de estos hechos han resultado personas inocentes acusadas injustamente, profundizando aún más el drama familiar y sicológico de cada víctima.
Uno de los casos de abuso sexual de menores más trágicos del 2012 fue el de Valentina Arriaza Contreras, niña de 8 años de edad, que fué secuestrada, abusada y asesinada por un hombre en Tocopilla el día 25 de febrero de 2012.
Otro de los casos de abuso sexual que impactaron el 2012 afectó a Gabriela Marín, parvularia de 23 años, madre de dos niños pequeños, la que el 7 de agosto fue abusada sexualmente por tres hombres en San Fernando, y que producto de una grave depresión y ante la angustia de ver que los tres criminales habían quedado en libertad, se suicidó el 6 de septiembre.
Tambíen se ha originado un drama en torno a la violencia intrafamiliar, no sólo con los casos de femicidios, sino también con la violencia femenina en contra del hombre en el hogar. Muchos casos de violencia familiar se centran en las zonas rurales de Chile, con parricidios en el campesinado, causando verdaderos impactos noticiosos en el país por lo violento de los hechos.
Otros temas respecto a la violencia fueron los casos entre escolares y los originados durante las manifestaciones estudiantiles.
La violencia escolar dentro y fuera de escuelas, colegios y liceos se ha incrementado drásticamente en los últimos 10 años. Esta violencia inentendible para las personas que pasamos de los 40 años de edad, debido a que nuestra niñez y juventud gozó al menos de tranquilidad, se ha desatado diabólicamente gracias a la grosera producción de video juegos que enseñan a matar y a actuar en forma violenta y matonezca, a la ejecución de música “terrorista” que termina por arrasar la sana convivencia y las sanas costumbres, y al uso gratuito de la puesta de videos en Internet, a la manera de “hacer propaganda de un deito o abuso”. Dentro de este desquiciamiento social referido a la música esta el rapeo, y peor aún, “el perreo”, este último una forma de bailar “caliente” que acaba con todo comportamiento racional y moral del baile, y que termina por hacer explotar la función hormonal humana sexual con un sin número de casos de embarazos y de infecciones reproductivas, y que ha arrasado con la niñez y juventud en Centroamérica. Son ellos, todos estos productores de videojuegos, de múscia-videos y de cine, los responsables directos de “toda esta basura”, y que junto al alcohol y las drogas, ha terminado por carcomer y destruir la sana razón del vivir infanto juvenil y la formación de generaciones futuras casi totalmente perdidas.
La violencia durante las manifestaciones estudiantiles el 2012 volvió a dejar una secuela de heridos y daños al bien público y privado, como si todo esto fuera ya “algo normal”, ya que durante 20 años de democracia, y bajo el amparo del “derecho y libertad de expresión”, nadie haya querido con ánimo patrio, regular y dar freno a este tipo de caos social, como si “la mano dura” fuera producto exclusivo del pasado Gobierno Militar.
Tambíen están las celebraciones por el 11 de septiembre con su secuela de muerte, heridos, robos y destrucción al bien privado y fiscal, que este año se llevó la vida del cabo 2º de Carabineros don Cristián Martínez Badilla en Quilicura, Santiago.
Otro tema delictual es el referido a “las balas locas” de enfrentamientos entre bandas delictuales que circulan principalmente en las poblaciones más pobres de Chile, y que han dejado muertos y heridos.
La violencia se ha transformado también en “causar daño sólo por dañar”. Casos de abuelitos e incluso indigentes en condición de calle fueron víctimas de ataques físicos y robos, casos de viles extremistas que ingresaron a escuelas y jardines infantiles a robar y a destruir el inmobiliario y hasta las despensas de alimentos.
Respecto a los delitos de robo, llamó la atención el aumento del atraco a camiones blindados en los que las cifras de dinero robado alcanzaban los 1.000 millones de pesos, los contínuos robos a cajeros automáticos, los asaltos a negocios y el robo a casas particulares. Uno de los casos de robo más espectaculares afectó a un banco en Viña del Mar el 4 de mayo de 2012, donde los asaltantes encerraron a 29 personas en la bóveda y escaparon con casi 90 millones de pesos.

Pese a tanto invertido en protección delictual, la población ha tenido que ir armándose, llegando incluso a formar "grupos de control" en sus poblaciones y calles. Los robos son "pan de cada minuto" y repetitivos, y han terminado por destruir los humildes negocios de barrio. El pequeño comerciante esta hoy "armado" esperando defender su fuente de trabajo. El delincuente ya no concurre a pie o en auto a delinquir, sino que usa hasta camiones para robar en forma bien planificada. Y la respuesta judicial ha sido desastroza frente a la delincuencia ante la deficiente, estúpida y descarada actitud de los juzgados locales manejados por jueces sin experiencia, corruptos y hasta quizá "inútiles", que no han sabido actuar debidamente.
El tema narcotráfico abarcó el 2012 con una serie de pesquisas, detenciones y el aumento en el decomiso de droga, gracias al uso de perros especializados y a la implementación del "Plan Frontera Norte" para el control del tráfico en las regiones Arica-Parinacota, Tarapacá y Antofagasta.

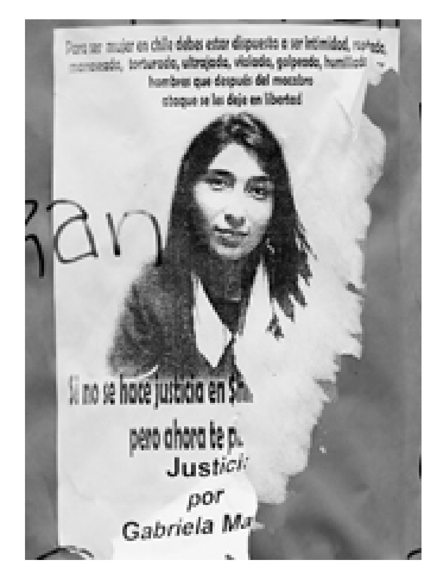
INTRODUCCION

¿Por qué se suicidio Gabriela?... ¿Qué anda mal en la justicia?

¿Por qué se suicidó Gabriela?

Revista Paula, www.paula.cl, 5 Diciembre, 2012

En agosto pasado Gabriela Marín, parvularia de 23 años y madre de dos niños pequeños, fue abusada sexualmente por tres sujetos en San Fernando. Un mes después, los supuestos autores seguían libres y ella terminó quitándose la vida tras un severo cuadro depresivo. Su muerte develó las falencias que sigue teniendo el sistema con estas víctimas: diligencias policiales mal hechas, fiscales ausentes, tratamientos médicos inadecuados y escasa contención emocional.





Juan Marín Mejías (24) había hecho una promesa después de la reciente muerte de su hermana Gabriela: no llorar. Pero el 12 de octubre, solo en el living de su casa en San Fernando (VI Región), no pudo mantener su palabra. Sacó de su billetera una hoja de cuaderno doblada en cuatro: una carta que Gabriela escribió poco antes de suicidarse. "Perdóname. Solo eso. Por no ser la hermana fuerte. No pude ser. Te pido que esto no se quede así. Haz que paguen", se lee en el papel escrito con lápiz negro y letra redonda y clara.
Fuera, ladra Aquiles, el perro de Juan. "Nos cagaron la vida", dice y se seca las lágrimas. Gabriela era su única hermana, un año menor, su yunta.
El 7 de agosto comenzó la tragedia que terminó con la vida de la parvularia. A las nueve y media de la noche, salió de un cíber café, cuando un extraño la llevó amenazada hasta la línea férrea en el paseo peatonal de Tres Montes. El tipo silbó. Otros dos sujetos aparecieron y comenzaron a arrancarle la ropa, el pelo y golpearle la cabeza con piedras tomadas desde los rieles.
Las mismas que luego introdujeron en su vagina antes de perderse en la noche, después de abusar sexualmente de ella. La joven, semi desnuda, logró pedir ayuda. Carabineros detuvo a tres veinteañeros que ella reconoció como culpables; dos de ellos tenían antecedentes penales. Al día siguiente el tribunal decretó ilegal la detención y los sujetos identificados con las iniciales B.R.D., C.B.B y Y.P.C quedaron libres. Gabriela quedó desolada. Comenzó a

sentir miedo de encontrarse con sus agresores a la vuelta de la esquina. Sufrió pesadillas e ideación suicida. Fue al hospital donde recibió atención, pero los médicos no advirtieron la gravedad de su estado. Un mes después, el 6 de septiembre, se ahorcó en el segundo piso de la vivienda de Juan. Tenía dos hijos: Sofía de 5 años y Nicolás, de 2. Y la ilusión de que su hermano llevara adelante lo que ella no pudo: enviar a los culpables a la cárcel.
Juan trabaja como bodeguero, y sagradamente pasa sus horas de almuerzo en el cementerio Parque San Fernando, junto a la tumba de Gabriela. Pronto será padre por segunda vez y llamará Gabriel a su hijo, en honor a ella. "He buscado pruebas como un loco, pero ya no sé a quién más recurrir. Siento que el caso se está transformando en una misión perdida", dice Juan, cabizbajo.
Los errores
Casos como el de Gabriela son complejos de resolver. De las 10.722 denuncias por delitos sexuales que la Fiscalía Nacional registra en el primer trimestre de 2012, solo 7% han recibido sentencia condenatoria, mientras que 55,2%, fue archivado provisionalmente por falta de pruebas.
"Los niños saben que la mamá está en el cielo, pero el otro día pillamos a la Sofi (5) diciendo que se quería morir y al Nico (2) tratando de abrazar el cuadro de Gabriela", cuenta LLoana, la suegra de la parvularia.
En la VI Región los delitos sexuales son atípicos. Según la Fiscalía Regional de O'Higgins, de un promedio de 68 mil denuncias que investigaron en 2011, solo 2% correspondió a crímenes de esta índole. Sin embargo, las primeras diligencias que realizaron Carabineros y el Ministerio Público, no estuvieron al nivel de un delito de connotación pública como el de ella.
Para empezar, el fiscal jefe de San Fernando, Néstor Gómez, no se constituyó en el sitio del suceso la noche del ultraje, como tampoco consta en el parte policial que haya instruido las pericias telefónicamente. La rueda de reconocimiento se realizó sin su supervisión. Procedimiento que los tribunales, al día siguiente, decretaron ilegal en la audiencia de control de detención. La Fiscalía (encargada de representar a Gabriela) no pidió la prisión preventiva de los imputados ni tampoco apeló. En la región que tienen el archivo provisional más bajo de Chile (29%), el abuso sexual agravado que padeció Gabriela aún no es sancionado. "¿Cómo puede ser que a un tipo que roba un celular le den prisión preventiva y los sospechosos de torturar a mi hermana no queden con ninguna medida cautelar?", reclama Juan.
El caso de Gabriela pudo haberse archivado. Pero su trágico final puso a toda la cadena de persecución penal en el ojo mediático. Se supo así que a la audiencia del 8 de agosto tampoco asistió el fiscal jefe sino otro fiscal, Carlos López. Y que este tomó la carpeta de investigación solo cinco minutos antes de entrar. "Yo entiendo que pueda pensarse que pasarse carpetas entre fiscales rápidamente sea una práctica común, pero no es así. Aquí hubo una serie de errores que no nos permitieron proveer de pruebas a los tribunales", señala el fiscal regional Luis Toledo.
La Fiscalía Regional de O'Higgins y Carabineros tuvieron que abrir un sumario administrativo y hacer reestructuraciones. Por el momento, Néstor Gómez dejó de ser fiscal jefe de San Fernando y pasó a funcionario adjunto en Santa Cruz. Y Carlos López, fue suspendido de la investigación de Gabriela y removido a Rengo. Que la agresión de la parvularia no quede impune depende ahora de la fiscal Fabiola Echeverría y la PDI, quienes tienen un plazo de dos años para darle término judicial. "Son casos bien terribles, porque muchas veces el testimonio de la víctima es lo único que se tiene y en este caso la perdimos, pero no hay que perder la esperanza" dice María Cecilia Ramírez, jefa de la Unidad de Delitos Sexuales de la Fiscalía Nacional que monitorea el trabajo.
La Defensoría Penal Pública (encargada de representar a los acusados) sigue apelando a un procedimiento mal hecho para sostener la inocencia de los imputados. Por ejemplo, a que en la rueda de reconocimiento a Gabriela solo se le hayan presentado a tres detenidos y no a varios sujetos como exige la norma. "Según el parte policial, Carabineros le dijo que había encontrado a los culpables antes de que ella los identificara. ¿Qué pasa en la mente de una chica sometida a un trauma como ese? Le cree a la policía obviamente", explica el abogado de los acusados, Cristián de la Jara.
Los detenidos de esa noche están libres, pero no pueden salir de sus casas. En San Fernando la gente ha tomado la justicia por sus propias manos y los ha golpeado y amenazado de muerte. "Violadores maricones", escribió alguien en la línea férrea donde Gabriela fue violentada. Según De la Jara, "cuando el procedimiento policial está absolutamente cuestionado, ocurre esto: pagan justos por pecadores".
¿Es mejor tener un culpable en las calles que a un inocente preso? Alberto Ortega, defensor regional, piensa que sí. Porque solo en la VI Región, 30 personas pasaron por la medida cautelar preventiva en 2011, sin tener participación alguna en el delito por falta de rigurosidad en los procedimientos. "Si la Fiscalía tuviera otros antecedentes sería otro el debate, pero aquí hubo teléfonos que se encontraron en el sitio del suceso y que Carabineros, en lugar de analizar, se los devolvió a la víctima. Por otro lado, son los propios imputados los que ofrecen sus ropas voluntariamente un mes después. ¿Pudieron haberlas lavado? Sí. Pero nosotros no estamos para subsidiar los errores del Ministerio Público", agrega Ortega.
La falta de prolijidad en la investigación de Gabriela dejó en evidencia otro problema. Si bien se estima que un fiscal puede soportar 1.250 causas anuales, los 26 funcionarios con que cuentan las 7 fiscalías de la Región de O'Higgins atienden más del doble. "Está claro que necesitamos ser fortalecidos, pero también los servicios de salud. Si el Hospital de San Fernando hace la constatación de lesiones con médicos legistas que solo atienden a las marcas genitales, y en su informe no aparece si le revisaron las uñas a la víctima, por ejemplo, enfrentamos un problema estructural. Tampoco facilita la investigación que el examen de ADN tenga que mandarse a Santiago porque aquí no se tienen los equipos", señala Luis Toledo.
Carabineros fue contactado en reiteradas ocasiones por revista Paula, pero no quiso referirse al caso.
El alma de la familia
En la casa de Lloana Pavez, la suegra de Gabriela, en El Tambo, sus deudos culpan a la famosa puerta giratoria. Como una forma de hacer justicia, colgaron las fotos ampliadas de la parvularia en casi todas las paredes y

levantaron un pequeño altar. A su vez, Juan imprimió su imagen en folletos para distribuirlos en velatones que organiza al menos una vez a la semana en la Plaza de San Fernando. Allí, no hay árbol que no mencione a su hermana. Para una comunidad que no supera los 63.732 mil habitantes, Gabriela es una mártir. “En la última velatón llegó muy poca gente. Es que el tiempo pasa y todos vuelven a sus cosas”, se lamenta la mamá de la joven, Inés Mejías.

Seis días después del ultraje, a Gabriela la dieron de alta en el hospital. El siquiatra Guillermo Gálvez la consideró estabilizada y recomendó atención ambulatoria y antidepresivos. El 4 de septiembre, durante una sesión con la sicóloga, Gabriela pidió hacerse una cura de sueño. Le dijeron que no había camas. Dos días después, se quitó la vida.

Para la madre el mundo se detuvo. Desde que veló a Gabriela en esa misma casa donde hoy acurruca a Nicolás, el menor de los hijos de Gabriela, los insomnios son largos como su pena. Es viernes por la noche y el pequeño de casi dos años llora en sus brazos, mientras Sofía, la hija mayor de Gabriela que tiene cinco años, se pasea en bicicleta con un celular que tiene puesta la canción de Karen Paola a todo volumen. Nadie se atreve a quitárselo porque esta y otras canciones infantiles eran las que enseñaba Gabriela en el jardín El Tambito, en que trabajaba y donde también era apoderada. “La sicóloga de la Unidad de Apoyo a Víctimas dijo que les iban a dar rabietas”, cuenta Inés.

Sofía y Nicolás viven con Lloana, la suegra de Gabriela. De esta forma, su papá Antonio puede verlos cada noche, cuando regresa de Viña del Mar, donde trabaja poniendo máquinas de ejercicios en plazas. “Los niños saben que la mamá está en el cielo, pero el otro día pillamos a la Sofi diciendo que se quería morir y al Nico tratando de abrazar el cuadro de la Gaby”, cuenta Lloana con la mirada perpleja.

Gabriela era el alma de la familia. Le gustaban las rancheras, bailaba cueca en un conjunto folclórico, tocaba la guitarra, y le gustaba subir sus fotos a facebook. “Hasta el final fuimos al karaoke. Es raro. A mí siempre me trató de demostrar que estaba bien”, cuenta Antonio, la pareja de Gabriela.

Llevaban siete años juntos. En una salsoteca de San Fernando, en 2005, comenzaron a pololear. Últimamente juntaban dinero para casarse, pero la agresión del 7 de agosto cambió los planes. “Sé que estarás enojado conmigo, pero te juro amor que no me quedaron fuerzas para seguir con esto que me hicieron. Por nuestros hijos, deje el alcohol y constrúyales una casita”, le escribió en una carta antes de su suicidio.

Antonio intenta seguir el encargo de Gabriela al pie de la letra. “A veces me da tanta rabia, que quisiera pescar una pistola y matarlos para estar tranquilo, pero no lo hago por los niños”. Inés Mejías, la madre de Gabriela, revuelve una taza de té. Recuerda que días después del ataque a su hija visitó el lugar donde fue atacada, en la línea férrea. “Se supone que la Labocar (Laboratorio de Criminalística de Carabineros) había levantado las pruebas pero yo encontré mucho cabello de mi hija ahí. Si la policía hace mal la pega, ¿qué le queda a uno?”, susurra.

La madre cuenta con tristeza que la vida de Gabriela siempre fue dura. No fue reconocida por su padre, de niña estuvo junto a su hermano Juan en un hogar de menores, cuando el sueldo de Inés, que trabajaba como temporera, no alcanzó para sostenerlos; la madre, sin embargo, nunca perdió contacto con sus hijos. “Nuestra vida fue súper difícil. Pero la Gaby siempre soñó con algo mejor; anhelaba llegar a tener su casa propia y darles a la Sofi y al Nico lo que nosotros no tuvimos”, dice Juan.

En 2009 estuvo cerca de lograrlo. Tras vivir algunos años con Antonio en la casa de su suegra, la pareja arrendó una vivienda en San Vicente de Tagua-Tagua donde Sofía tuvo una habitación parecida a la de una princesa. “Entonces a mí me despidieron de la minera donde trabajaba, y tuvimos que volver a vivir al alero de otros”, dice Antonio. Desde 2011 convivieron principalmente con la mamá de la Gaby en una casa a no más de cuatro cuadras de la línea férrea donde fue abusada ese 7 de agosto. “Un mes después fui a pedir una mediagua para que se instalara en el patio trasero de su suegro. Pero cuando llegué a darle la sorpresa ya era demasiado tarde”, dice la madre, Inés.

Las señales

Es 11 de agosto de 2012, tres días después del ultraje. La noticia se ha expandido entre los vecinos y Gabriela se niega a ducharse. No quiere verse los moretones que le quedaron del ataque. Se siente sucia. “Me tomé las pastillas que toma el tío para la diabetes”, le murmuró a su madre antes de desvanecerse e ingresar al Hospital de San Fernando por una sobredosis. El mismo establecimiento donde tres días antes había constatado lesiones.

“Las víctimas se sienten estigmatizadas. Y en pueblos chicos esto se incrementa. Además, la probabilidad de encuentro con quienes la atacaron es mucho mayor, y potencia su estado de desolación. Por eso es tan importante que las instituciones funcionen”, explica María de los Ángeles Aliste, sicóloga y coordinadora técnica del Área Reparación Adultos del Centro de Asistencia a Víctimas de Atentados Sexuales (CAVAS), dependiente del Instituto de Criminología de la PDI.

El hospital aplicó los protocolos estándar con Gabriela.

Amarrada a una camisa de fuerza durante los 7 días que estuvo hospitalizada, recibió, además, a Labocar que le hizo pruebas de saliva y pelo. “Todos esos trámites a destiempo la tenían pésimo. Y también el hecho de exponerse una y otra vez a la calle para asistir a las citas con Unidad de Víctimas del Ministerio Público. Estaba aterrada. Dormía en posición fetal. Quería que le cuidaran el sueño porque tenía pesadillas”, cuenta Juan.

Los detenidos de esa noche están libres, pero no pueden salir de sus casas. En San Fernando la gente ha tomado la justicia por sus propias manos y los ha golpeado y amenazado de muerte. “Violadores maricones”, escribió alguien en la línea férrea donde Gabriela fue violentada.

Días después, dopada en el hospital, Gabriela le decía a su mejor amiga, Claudia: “Le regalé mis hijos a la tía Lloana”.Según la sicóloga del CAVAS, no es extraño que en las víctimas de agresiones violentas fantaseen con la muerte. “Algunas encuentran en los hijos un motivo de vida, pero otras están tan desesperadas que sienten que la crianza es una exigencia que sobrepasa su capacidad de respuesta. Piensan que si el mundo se ha convertido en un peligro, ya no los pueden proteger”, afirma.

Gabriela fue dada de alta el 17 de agosto. El siquiatra Guillermo Gálvez, la consideró estabilizada y recomendó atención ambulatoria y antidepresivos. El 4 de septiembre, durante una sesión con la sicóloga Macarena Gallegos, la paciente pidió hacerse una cura de sueño. Le dijeron que no había camas. El hospital lo desmiente. “Desde la Unidad de Salud Mental no emitieron ninguna orden de hospitalización”, afirma el director del establecimiento, el doctor Carlos Herrera.

Para que Gabriela pudiera ser internada nuevamente tendría que haber llegado al servicio de urgencia tal como llega cualquiera que se ha doblado el tobillo. “Pudimos haber indagado más. Pero existen 1.300 pacientes con patologías mentales severas que atender al año y hay que sistematizar. Si me dedicara a seguir todos los casos me volvería loco”, dice Herrera.

El Hospital de San Fernando está catalogado como de Alta Complejidad, pero no tiene una unidad de siquiatría con hospitalización. La única opción es la Unidad de Corta Estadía en Rancagua, pero el siquiatra al descartar su riesgo suicida, la desestimó. “Lo otro sería que la hubieran llevado a Santiago o a una clínica privada. Pero uno puede querer muchas cosas y otra distinta es a lo que puedes acceder”, agrega Herrera.

Ese 4 de septiembre, Gabriela también buscó al doctor Gálvez y le pidió una licencia para que su mamá pudiera presentarla en la casa particular donde trabaja como empleada. “Le tomó las manos y le dijo, con su carita llena de pena, si le podía hacer ese favor para que yo pudiera cuidarla pero él dijo que no podía. Nos vinimos con la cabeza gacha. Todo nos salía mal. A la Gaby más encima le tenían las licencias retenidas y no tenía un peso”, recuerda Inés.

Su suegra, Lloana, accedió a quedarse con sus hijos desde entonces para que Gabriela pudiera irse a la casa de su hermano Juan. No volvió a ver a los niños.

Intentos desesperados

Cuando Juan se enteró de la sobredosis de Gabriela sintió que lo quemaban vivo. Desesperado, advirtió al Ministerio Público que había cámaras en la vía pública que seguramente habían registrado lo ocurrido la noche que Gabriela fue atacada y podían arrojar luces de los autores. Pero no encontró respuesta. “No sé dónde están. Las pedimos, pero no han aparecido. Si las tuviéramos, obviamente las habríamos ocupado como una prueba”, dice el fiscal regional, Luis Toledo.

La siguiente puerta que golpeó Juan fue la del Sernam. Aunque la institución solo puede asistir a juicios sobre violencia intrafamiliar, un abogado de la institución, Claudio Díaz, consiguió una autorización excepcional para patrocinar el caso ad honórem. El 22 de agosto, quince días después del ultraje, el abogado y Gabriela redactaron una querella por violación que fue presentada en el Tribunal de Garantía. “Ese día me comprometí a encontrar a los culpables. Era tan evidente lo afectada que estaba, no sé cómo el servicio de salud no fue capaz de verlo”, dice Díaz.

Hasta ahora el abogado no ha podido cumplir su promesa. Los análisis de ADN que se aplicaron a la ropa interior de los tres sospechosos no arrojaron nada. Y solo las piedras que se encontraron en su zona genital y que tiene Labocar en Santiago, podrían dar alguna luz. Semanas antes, el abogado que defiende a los acusados, Cristián de la Jara, sin saber que los resultados de esas prendas favorecerían a sus clientes, planteaba la duda: “¿Qué importancia va a tener esa prueba si la ha analizado un servicio que ha hecho mal el trabajo desde un principio?”.

La despedida

El sol cae sobre el cementerio Parque San Fernando. Juan, Inés y Lloana hermosean la tumba mientras Sofía y Nicolás juegan. “Estaba fumando harto la Gaby al final”, comentan mientras un cigarrillo se consume sobre su lápida. La última cajetilla se la compró Juan el 6 de septiembre, el mismo día que ella se suicidó. Según recuerda, habían compartido juntos un plato de charquicán al almuerzo. Y su hermana, le pidió el celular. Fue en ese momento que escribió en su facebook: Adiós a todos. “Cuando una tía del jardín infantil donde la Gaby trabajaba me llamó para advertirme de eso, fui corriendo a verla. Pero Gabriela me explicó que lo había escrito porque iba a cerrar el sitio. ¿Te sientes bien hija?, le pregunté. Y con una risa extraña, me empezó a contar que se había bañado. Empecé a llorar. Yo andaba tan mal como ella”, revela la madre.

“Antes que te vayas, abrázame”, le pidió Gabriela. Y encorvada como un caracol en sus brazos comenzó a besarle la cara. La madre se culpa de no haber notado que se estaba despidiendo. Cuando Juan fue buscar a Gabriela para decirle que había conseguido una licencia para la mamá, el perro Aquiles no ladró. Estaba mirando el cuerpo de la joven que colgaba desde el segundo piso hacia fuera, amarrado a una sábana. “La impotencia más grande es que mi hermana se tuvo que suicidar para que las falencias de un sistema completo que no fue capaz de contenerla salieran a la luz”, dice Juan acariciando la última carta de Gabriela.

6.1. Violencia Familiar

6.1.1. Femicidios

EL DÍA DOMINGO 3 DE MARZO DE 2013

Femicidios: La muerte a la puerta de la casa

El asesinato de una mujer y el posterior suicidio de su victimario, quien le dio dos disparos en su rostro, no sólo conmocionó a Punitaqui, sino que trajo nuevamente al análisis el abuso, violencia y muerte de la mujer a manos de un hombre.

Qué puede mover a un hombre a asesinar a quien dice que ama...¿Qué pasa por la mente de un celópata? ¿O qué puede ser tan inmanejable que lleva a un ser humano a matar a otro?

Esas son algunas de las preguntas que surgen cada vez que ocurre un femicidio y deja como saldo no sólo un reguero de sangre, también otro de dolor, circunstancia que volvió a repetirse el martes recién pasado en la localidad de Viñita Vieja, en la comuna de Punitaqui, donde un joven de 22 años asesinó de dos disparos de escopeta en el rostro a su pareja de 19 años y posteriormente se quitó la vida.

El caso estremeció a esa comuna, que volvió a recordar un terrible hecho ocurrido el 29 de enero de 2005, cuando un sujeto identificado como Adán Milla, conocido posteriormente como "El Chacal de Punitaqui", asesinó a una familia completa luego que su pareja de sólo 18 años decidiera poner término a la relación que mantuvieron por algunos meses.

En ambos casos, la ira y los celos fueron detonantes para desencadenar la tragedia.

Los pormenores de lo ocurrido el martes en Viñita Vieja son desoladores, puesto que Daniel Alarcón Fernández, atacado por los celos, en un arranque de ira entró a la casa que ocupaban y dio muerte a su pareja, Iris Romero Arriagada, delante del hijo de ambos, un pequeño de tres años. El primer testigo que llegó al lugar fue el dueño del fundo en donde estaba trabajando como cuidador hacía solo tres meses, Amador Riffo, quien narró que sintió tres disparos y corrió a la casa. De la puerta venía saliendo Daniel con una escopeta en la mano y alcanzó a murmurarle "Cuide a mi hijo". El pequeño estaba en shock y confundido. "Mi papá mató a mi mamá", le dijo al hombre que había traído a trabajar como cuidadores a los dos jóvenes.

Mientras tanto, la abuelita del pequeño corría gritando y llorando hacia la tenencia de Carabineros para solicitar ayuda. Todo era un caos.

Fue en esos momentos cuando sobrevino un nuevo estampido, esta vez desde el frontis de una sede social ubicada a unos 200 metros de la casa donde yacía muerta Iris.

Daniel se había sentado en una banca afuera de la sede social. Abrumado por los hechos, apuntó el arma hacia su cara y apretó el gatillo.

Cuando la madre de Iris y abuelita del menor regresaba corriendo con los funcionarios policiales ya no se podía hacer nada. Ambos estaban muertos.

UNA CRONOLOGÍA TRÁGICA

† **Enero:** María Magdalena Núñez Araya murió tras ser herida en reiteradas ocasiones por su cónyuge, Manuel Antonio Huerta Muñoz, con arma blanca, en el sector de Matancilla, en la comuna de Illapel.

† **Febrero:** En la comuna de La Florida, José Lara Lara, de 69 años, le quitó la vida a su esposa, María Graciela García, de 69 años y luego a su hijo Marcelo Valentín Lara, de 41 años.

† **Marzo:** Murió Lizeth López Rodríguez (30), quien se encontraba en coma en el Hospital de Valdivia, tras recibir un balazo en el cráneo en un motel.

† **Abril:** Un cable de celular enrollado en su cuello fue la causa de la muerte por asfixia de Lorena Paola Yáñez del Río, quien falleció a manos de su ex conviviente, Octavio Vargas Caucamán, en la comuna de Aysén. El agresor se suicidó.

† **Mayo:** En Rapel de Navidad, Región de O'Higgins, Verónica Antonieta Castro Fredes, 40 años, murió por heridas de bala en el tórax y abdomen. El agresor, Zacarías del Carmen Rubio González, se suicidó. Dejan un hijo de 16 años.

† **Junio:** Muere Oriana Tamara Soledad Jofré (24) . Su agresor es Rodrigo Rodríguez Zamarca (33), ocurre en La Serena. Fueron convivientes. Existe una niña de 6 años, hija sólo de la víctima. La mujer murió estrangulada dentro del auto cuando estaban en un mirador de la zona. El agresor está preso.

† **Julio:** Daisy Maulén Gamboa (30) falleció calcinada en Antofagasta, junto a sus tres hijos, producto de la acción intencionada de su pareja C.J.J.O. (42).

† **Agosto:** En la comuna de Colina, Nicole Villablanca Lemus, de 22 años, falleció apuñalada por su expareja, identificado como Jorge Luis Valdivia,con quien tenía un hijo en común.

† **Septiembre:** En Los Angeles, Región del Bío Bío, Karina Benavides Novoa fue asesinada y enterrada en una fosa a metros de su casa, por su esposo, Ricardo Arévalo (26).

† **Octubre:** En Antofagasta, Paulina Miranda Leiva (20) habría recibido un disparo de su pareja, exfuncionario de Carabineros, iniciales I.S.C.

† **Noviembre:** En Cabrero, Región del Bío Bío, Angélica del Carmen Sepulveda Cid (49), fallece producto de los golpes que su exconviviente, Orlando Cuevas, le propinó en la cabeza.

† **Diciembre:** En Chillán, Myriam Fuentes Blanco (31) falleció a manos de su expareja, Alexis Mora Álvarez (35), quien en horas de la madrugada ingresó al domicilio de la víctima, desobedeciendo una orden judicial de prohibición de acercamiento, apuñalándola.



Adán Millo terminó asesinando a una familia completa por celos y despecho, cuando su pareja terminó la relación.



Oriana Jofré Rojas fue estrangulada por su ex pareja Rodrigo Rodríguez, en La Serena.

Estudios

En Chile no existen aún estudios acabados sobre el femicidio, por lo que no hay un perfil claro de quienes los protagonizan y es una temática nueva aún.

La psicóloga Valeria Alfaro sostiene que "no existen mayores antecedentes chilenos que hablen de cualidades específicas de quienes son abusadores. Si se mira bien, el tema del femicidio es una forma de violencia que llegó al extremo".

Según la profesional, la mayoría de las parejas que terminan en esta situación, por lo general ya llevan una historia de violencia familiar, ya sea física, psicológica, económica o sexual. "Muchas veces cuando se ejerce el femicidio ya no son pareja".

Valeria Alfaro plantea que muchas de estas personas que ejercen violencia en contra de la mujer son hombres que tienen una historia de violencia, que han sido maltratados desde su infancia, que vienen de familias que tienen agresividad o una forma poco normal de comportamiento. "Está la celopatía que es muy alta, son personas muy celosas, que no confían en el otro, que son inseguras y que tienen harto poder y autoridad frente a otra persona".

Desliza que las parejas de estos hombres por lo general terminan siendo mujeres muy inseguras, con una baja autoestima, donde el hombre logra mostrarse con más poder y ellas permiten que se genere violencia.

Un hecho repetitivo es que por lo general los femicidios ocurren al interior de las casas de las víctimas.

Myriam Jimeno, en su libro "Crimen pasional: contribución a una antropología de las emociones", afirma, que "el que estos homicidas sean mayoritariamente hombres indica que esta acción tiene que ver con las jerarquías de género, en particular con la construcción identitaria de masculinidad y feminidad".

De acuerdo a la doctora en psicología social, Luciana Ramos Lira, investigadora en ciencia médicas del Instituto Nacional de Psiquiatría, "según la evidencia epidemiológica, las relaciones erótico-afectivas, sea matrimonio, noviazgo u otra forma de vínculo de pareja, son un espacio en el que se producen violencias emocional, física y sexual. Lo puntual es que las mujeres tienen más riesgo de ser asesinadas por parejas o exparejas".

Las cifras en los últimos años en Chile son alarmantes. En el año 2009 hubo 55 femicidios. El 2010 fueron 49; en el 2011 ocurrieron 40 y el año pasado 34, dos de los cuales sucedieron en nuestra región.

6.1.2. Violencia contra la mujer 2012, récord de denuncias

EL DÍA MARTES 5 DE MARZO DE 2013

En 2012 se estableció record de denuncias de violencia a la mujer

La cifra de denuncias por violencia contra la mujer estableció una nueva marca al recibir en Rayün -organismo dependiente del Servicio Nacional de la Mujer- 1.474 denuncias correspondientes a Coquimbo, Andacollo y La Higuera. Sin embargo, se presentaron conductas dramáticas e incoherentes como las siguientes: A "Laura" su marido sólo le hablaba en pequeños intervalos y durante 25 años no se percató que ésta es una forma de violencia psicológica y sólo lo denunció porque se enteró que le había sido infiel. "Sofía", por su parte, acudió al Juzgado de Familia porque su pareja le llamó "fea" y "guatona". Así ejemplificó Belfor Olivares, administrador de esta instancia, los casos que se reciben.

En el Juzgado de Familia, se reciben al mes entre 80 y 90 denuncias por violencia psicológica; sólo el 5 por ciento corresponde a hombres. Si el caso es grave, la afectada sale de las oficinas con una orden para su pareja que le impedirá acercársele, o que Carabineros realice rondas por la casa e incluso que el denunciado tenga que salir de la vivienda común, comentó Olivares.

"Algo que sucede frecuentemente es que las personas llegan a denunciar y se judicializa el asunto, se hace todo el trabajo para que el tribunal cite a audiencia y un alto porcentaje no acude ni a la segunda llamada, por lo que el caso se archiva durante un año", puntualizó.

Rose Mary Pizarro, jefa de la unidad de atención al público, expresó que en ocasiones es tanto el temor que sienten por los agresores que nunca vuelven a quejarse. "Así como podemos contar estos temas, también hay mujeres que denuncian cosas irrisorias", agregó.

Karla Papic, coordinadora del consejo técnico del juzgado, reconoció que algunas de las denunciantes utilizan alguna discusión fuerte con sus parejas para pedir que se vaya de la casa, luego, entonces, precisó, no siempre se trata de situaciones constantes de violencia.

"De acuerdo a la ley del 2005, este tipo de faltas se cubren con una multa, o con que el victimario acuda a terapia durante un año. La buena noticia es que muchos hombres sí cumplen con esto", indicó.

La coordinadora de Rayün (con un programa ejecutado por la Universidad Santo Tomás) Evelyn Carvajal Bravo, reveló que las zonas donde se presenta la mayoría de estos casos son Sindempart, la Parte Alta y Tierras Blancas, en Coquimbo. Afirmó que, sin duda, el puerto está entre los primeros cinco sitios en cuanto a violencia a la mujer a nivel nacional.

"El perfil del hombre es que sea posesivo, obsesivo, celoso, manipulador, dependiente

y que culpe a otros de su comportamiento. El de la mujer es con una estima deteriorada y que por eso se culpa de la situación que vive", consideró.

Carvajal opinó que entre los factores por los cuales ellas tardan siete años en promedio en acusar a sus parejas está la vinculación emocional y económica, así como los hijos que han procreado. No obstante, cada día aumenta el número de mujeres valientes que acuden a interponer su denuncia.

"Antes era muy difícil que una mujer de clase media alta o alta se atreviera a denunciar a su pareja violenta, pero esta situación ha cambiado. Hubo un caso de una chica de familia humilde que se casó con un hombre adinerado, quien la humillaba al decirle que le daba de comer porque ella era pobre, porque no servía para nada. Finalmente, la familia de la afectada que había sido aislada debido al matrimonio, la rescató de esa jaula de oro en que vivía", relató.

CRONOLOGÍA

- **2005** Se registran 485 denuncias
- **2006** 508 mujeres acusan violencia
- **2007** Hubo 1.302 denuncias
- **2008** Se atienden 1.040 casos
- **2009** Se registran 1.292 denuncias
- **2010** Hubo 1.146 víctimas
- **2011** 935 mujeres acusan violencia

6.1.3. Violencia contra el hombre

EL LLANQUIHUE | Sábado 13 de abril de 2013

El drama que sufren los hombres maltratados

SECUELAS

El hombre está denunciando más

dice el especialista Jaime Cruzat, quien añadió que en los últimos años ha incrementado la violencia física. "A veces no existe la posibilidad de un hombre para defenderse, ya que no tiene el apoyo de ninguna institución".

Problemas Sicológicos

"Esta situación se da en todas las clases sociales. Las consecuencias para los hombres son similares a las mujeres agredidas. Existe aislamiento, disminución de su red de apoyo, sensación de inoperancia, culpa, tratan de vivir solos este dolor sin pedir ayuda, baja autoestima y tienen una mala calidad de vida. Todo puede desencadenar en un cuadro depresivo", sostiene el sicólogo Cruzat del Centro de Apoyo a Víctimas del Ministerio del Interior.

"Sufrí violencia física y sicológica, mis hijos también fueron maltratados por mi señora, pero el Tribunal de Familia siempre le dio el favor a ella. Por el sólo hecho de ser hombre, uno siempre es culpable y la mujer es inocente, pero no siempre es así", relata Manuel, quien luchó años para demostrar que él fue víctima de Violencia Intrafamiliar.

La triste historia de Manuel es una de las pocas que se pueden contar, porque no todos denuncian, ante la falta de instituciones públicas en el país y la cultura machista que son algunos factores que inciden en los hombres víctimas de Violencia Intrafamiliar (VIF) de parte de sus parejas, para tomar la decisión de no llegar hasta la justicia, lo que deja entrever que existe una cifra negra, ya que la mayoría de los casos no llegan a los tribunales.

DISCRIMINACIÓN

Hace algunos días quedó al descubierto una situación recurrente, donde un hombre pasó de víctima a victimario.

El afectado fue detenido por carabineros y pasó a control de detención al Tribunal de Garantía para ser formalizado por VIF. Sin embargo, en su rostro se podían apreciar los rasguños, luego de ser agredido por su señora, quien no tenía lesiones. La causa terminó en un sobreseimiento definitivo.

Según el abogado Jorge Matzner, quien defendió a esta persona, es un hecho recurrente de que el imputado, pese a ser golpeado, sea formalizado.

POCAS DENUNCIAS

"Es poco frecuente que un varón se acerque a las unidades policiales o a la Fiscalía a interponer las denuncias, ya sea por vergüenza o la pérdida de su hombría ante sus cercanos o amigos, cuando sufre agresiones físicas o sicológicas de su pareja. Estas razones lo restringen", detalla el comisario William Morales, de la Brigada de Delitos Sexuales de la PDI, quien recuerda un hecho en particular que ocurrió en el cuartel.

Durante la tarde del 1 de abril pasado un hombre llegó con su hijo en brazos, huyendo de su mujer para denunciarla por Violencia Intrafamiliar. La agresora se hizo presente después de algunos minutos. "Ella estaba muy eufórica, violenta y trata de agredirlo nuevamente, así que los funcionarios adoptaron el procedimiento, tomando detenida a la mujer", señala.

Según Carlos Michea, presidente de la Corporación Papás Por Siempre, la violencia hacia el hombre no es conocida, como la de la mujer, la cual maltrata verbal y sicológicamente a la pareja. "Esto deja secuelas y se supera a través de un tratamiento sicológico. Se estima que la agresión de la mujer es justificada, ya que el hombre siempre es visto como el victi-



mario, el cual es castigado de forma drástica".

A juicio de Michea, muchos afectados no denuncian en Carabineros, porque sienten vergüenza, ya que se ríen o se burlan de ellos. Y agrega que el sistema no favorece en forma igualitaria a los varones. "El Servicio Nacional de la Mujer (Sernam) tiene centros que ayudan al tratamiento de hombres que maltratan, pero no tiene gente especializada para tratar a los que son agredidos por las mujeres", anota.

VIOLENCIA CRUZADA

El sicólogo Jaime Cruzat, del Centro de Apoyo a Víctimas del Ministerio del Interior, experto en temas de Violencia Intrafamiliar, explica que existe un fenómeno social, donde las parejas no saben resolver sus conflictos por la falta de comunicación o consenso frente a ciertos temas. Esto motiva que la violencia física o sicológica prime en las discusiones, ya que se pierde la confianza y el respeto.

Cruzat asegura que respecto al hombre-víctima se da una violencia cruzada, es decir, si éste comete algún acto en desmedro de su pareja, ella reacciona ante la situación, entonces se justifica la agresión. Otra situación es que "la cultura patriarcal hace que existan ciertos estereotipos de hombre y mujer, donde ella es mirada como débil o vulnerable y él asume una posición de poder, tiene un rol obligado por la sociedad. Cuando eres víctima, vas en contra de este estereotipo, entonces a la persona le da vergüenza y se frustra, entonces no denuncia porque pierde su calidad de hombre", detalla el experto.

"Hay una cifra negra que no se investiga sobre muchos hombres agredidos que por temor o vergüenza a denunciar estos hechos se quedan callados. De acuerdo a las experiencias de los miembros de esta organización, que se han separado por este motivo, en la mayoría de los casos, la violencia es sicológica, la cual es tremendamente difícil de probar en tribunales", recalca el representante de Separados de Chile, Ricardo Viteri, quien asegura que los varones tienden a ser estigmatizados cuando exponen sus acusaciones.

Los especializados en el teman señalan que el temor al que dirán los restringe para llevar adelante acciones legales y en su fuero interno se reprimen. Pero los más perjudicados son los hijos.

FALTA DE APOYO

El especialista Jaime Cruzat agrega que, en este momento, no hay instituciones que se hagan cargo de la Violencia Intrafamiliar que sufren los varones, en términos legales. Además, no existe difusión entre las entidades, respecto a la Ley 20.066 de Violencia Intrafamiliar que se ve en favor de la mujer, considerando que comprende a toda la familia. Esto significa que los hombres no ejercen sus derechos.

"En muchos casos las mujeres agresoras utilizan esta batería de herramientas que les presta la institución para hacer más daño a los hombres", dice el sicólogo.

El defensor regional, Francisco Geisse argumenta que en la Cuenta Pública 2012 realizada en Santiago se indicó que "existe un aumento de mujeres que son imputadas por VIF, alcanzando el 14% de los imputados por este delito".

TESTIMONIO

Manuel relata su experiencia y asegura que luchó seis años para demostrar que era víctima. Junto a su señora tuvieron dos hijos (19 y 10 años), los cuales eran insultados y maltratados por ella, pero el Tribunal de Familia nunca lo escuchó, pese a la declaración de los niños. "Siempre hubo problemas y discusiones, yo defendía a mis hijos, porque los maltrataba. Pese a reclamar en el Tribunal de Familia, no pasaba nada. Me insultaba con garabatos, me descalificaba y a veces me lanzaba una taza por la cabeza. En la actualidad, existe un sistema arcaico, donde el hombre siempre tiene la culpa, entonces debes demostrar tu inocencia. Siempre se da el favor hacia la mujer".

La situación se volvió insostenible y se separó, sumado al dolor de no poder ver a sus hijos. Afortunadamente, logró una comunicación con su ex pareja para ver a su hija menor. "Esto ocurrió el año pasado. Un día llegó a mi pequeño negocio y le dije que no podíamos volver por todas las peleas que tuvimos, entonces se va al baño y al volver, me empieza a pegar combos en el estómago y al tomarle las manos, me doy cuenta que tiene un cuchillo. Me propinó cuatro puñaladas y llamé a carabineros. Así conseguí que se demostrara que yo no era la persona mala y me quedé con la tutela de mi pequeña de forma provisoria", recuerda el afectado.

Actualmente, Manuel vive en casa de sus padres con sus dos hijos. Asegura que existen denuncias, pero el sistema no funciona. "No te creen y te discriminan. Desde el 2007 hasta la fecha, es decir, tuvieron que pasar seis años para demostrar que no estaba mintiendo y poder proteger a mi hija pequeña. Es muy injusto", recalca.

EL LIDER | SÁBADO 13 DE ABRIL DE 2013

El dramático relato de hombre golpeado por su mujer

Ya ni recuerda cuando fue la primera vez que su mujer lo agredió, sólo recuerda el dolor que sintió. Pero José no se refiere al dolor físico, sino a un dolor mucho más intenso. "Me dolió el alma porque me di cuenta que me habían perdido el respeto", confesó este sanantonino, que por primera vez decide contar su historia marcada por la violencia.

José lleva más de 30 años de matrimonio y confiesa que desde que tiene uso de razón ha sido víctima de violencia. Primero por parte de su padre y después de su mujer. Violencia que él justifica debido a su adicción al alcohol.

"Yo soy bueno para el trago y me tomo toda la plata que gano. A veces mi esposa no tiene ni para comer. Entonces, de alguna otra manera me merezco los golpes, por irresponsable", confesó.

"He perdido casi todos los trabajos que he tenido por culpa del copete, pero qué puedo hacer si tomo desde los 15 años. Soy un hombre enfermo", justificó.

A pesar de su aspecto rudo y de su voz ronca, José se emociona al recordar los hechos de violencia que le han tocado vivir, sobre todo porque en más de alguna ocasión ha ido a parar al hospital producto de los golpes, pero la vergüenza lo ha obligado a mentir sobre lo ocurrido.

"Un día fui a buscar una plata que me debían. En la casa me estaban esperando porque íbamos a ir a comprarle zapatos a una de mis hijas, pero no me pude aguantar y pasé a tomarme un cortito a Llolleo. Llegué a la casa como cinco horas después y cura'o. Me acuerdo que apenas entré, mi mujer me mandó un escobazo en la cabeza y de ahí no me acuerdo de nada más". "Cuando desperté me di cuenta que mi cabeza sangraba y tuve que ir al hospital solo, porque nadie me quiso llevar", contó con sus ojos llenos de lágrimas.

"Jamás le haría daño a mi mujer porque la sigo queriendo",
José, víctima de violencia intrafamiliar.

"Cuando llegué allá, lo primero que me preguntaron fue qué me había pasado. Les dije que me habían asaltado, pero no creyeron mucho porque tenía el cuerpo lleno de moretones", explicó.

José aseguró que muchas veces ha intentando contar el drama que vive, pero la vergüenza y el miedo a las burlas, le han hecho callar.

"Una vez quise poner una denuncia pero un amigo me dijo que me pusiera los pantalones y que le mandara un puro charchazo a mi mujer, pero eso no lo puedo hacer. Mi papá le pegaba a mi mamá y a mi y yo prometí que nunca iba a golpear a una mujer. Además, no podía dejar a mis hijas sin madre", explicó.

José se siente frustrado y muy triste porque, según él, no fue capaz de ponerle un atajo a la violencia que vivía en su hogar, y en muchas ocasiones sus dos hijas fueron testigos presenciales de las peleas y los insultos.

Recordó con mucha tristeza cuando su hija mayor le preguntó: "¿papito te duele mucho cuando mi mamá te pega?", "lloré mucho esa vez porque ella tenía como 8 años y a pesar de ser tan chiquitita se daba cuenta de todo", dijo.

José dijo no sentir rencor en contra de su mujer por el maltrato sicológico y físico que le ha dado en estos años de matrimonio, "ella también fue víctima de violencia cuando era chica, además cuando nos casamos yo le prometí que la haría feliz y al final ha sufrido tanto como yo por culpa de mi alcoholismo", indicó.

Aseguró que, a pesar que muchas veces ha querido responderle los golpes a su esposa, "jamás le haría daño porque la sigo queriendo y respetando", confesó.

Seis hombres maltratados en los últimos dos meses

Carabineros indicó que las denuncias por violencia han ido en aumento.

Crónica
cronica@lidersanantonio.cl


HAN CRECIDO LAS DENUNCIAS POR VIOLENCIA.

La Violencia Intrafamiliar es uno de los delitos que más se registra en San Antonio, y a pesar de lo que se pueda creer, las denuncias por maltrato no sólo las realizan mujeres. Un número importante de varones han decidido dejar la vergüenza atrás y se han atrevido a denunciar a su cónyuge. Así lo confirmó el capitán de la Primera Comisaría de Carabineros, Mauricio Guzmán.

"Antes era muy difícil que un hombre se atreviera a denunciar, pero durante los últimos meses éstas han ido aumentando, la mayoría son por maltrato sicológico. Durante estos dos últimos meses hemos recibido seis denuncias por maltrato", contó el capitán.

Asimismo, Guzmán indicó que la mayoría de los conflictos se producen a raíz del excesivo consumo de alcohol durante los fines de semana.

Otro dato que llama la atención es que la mujer que golpea a un hombre lo hace con mucha más violencia, "hace unos días atendimos una denuncia en donde el afectado estaba muy golpeado, resultando con lesiones menos graves", contó el uniformado.

"Muchos hombres agredidos llegan con golpes en la cabeza con fierros o palos o con cortes en distintas partes del cuerpo", contó el capitán.

DENUNCIAS

El capitán Mauricio Guzmán hizo un llamado a la comunidad a denunciar si es víctima de maltrato por parte de su pareja a los teléfonos de los cuadrantes o al 133. "Los carabineros están preparados para recibir todo tipo de denuncia".


VIOLENCIA INTRAFAMILIAR.

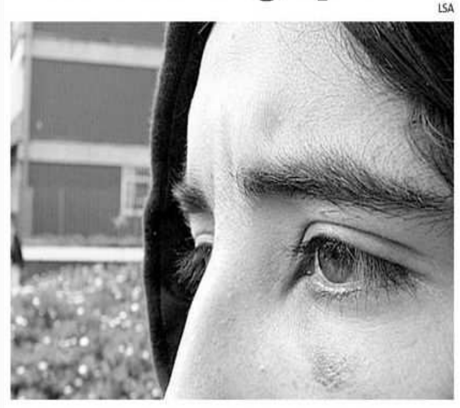
"A los hombres les cuesta mucho expresarse"

Rodrigo Deney, sicólogo del programa "Familia sin Violencia" aseguró que a la mayoría de los hombres que se acercan a la oficina, "les cuesta mucho expresar lo que les pasa", dijo. "Tenemos un contexto cultural donde se sitúa al hombre desde una posición de control y poder por sobre las mujeres. El hombre siempre es la cabeza de la familia, y si bien eso ha ido ajustándose con los años, se sigue manteniendo el machismo", explicó.

"A los hombres les cuesta mucho contar lo que les pasa porque reciben de inmediato el rechazo de sus pares", explicó.

En este programa se busca terminar con la violencia a través del contacto con los sentimientos, "la minimización de la violencia es lo primero que se corta en la medida que se contactan con sus sentimientos. Lo que se busca es empoderar a la víctima", señaló Deney.

La violencia deja huellas a largo plazo


EN EL 2012 SE RECIBIERON 10 DENUNCIAS DE HOMBRES.

"Familia sin Violencia" es un programa a cargo de la Dirección de Gestión Social de Municipalidad de San Antonio, que nació en el 2009 y presta ayuda profesional a todas las personas que sean víctimas de Violencia Intrafamiliar.

La jefa del programa, Claudia Valenzuela indicó que durante el año pasado atendieron 164 denuncias de mujeres y 10 de hombres.

"Existen hartos hombres que sufren violencia, sobre todo desde el aspecto sicológico y del menoscabo. También existe la violencia a través de la manipulación, sobre todo desde los hijos. Si las mujeres se enojan con ellos, no dejan que los hijos vean a los papás", explicó la profesional.

Asimismo, indicó que "la violencia sicológica es muy difícil de probar, pero deja consecuencias a largo plazo, baja autoestima, síndrome de indefensión, entre otras", dijo.

La profesional explicó que en el programa trabajan con sicólogos, abogados, asistentes sociales y orientadores familiares. "Primero se da una orientación jurídica y después se efectúan las terapias", dijo Claudia.

"La idea es que toda la familia pueda cambiar patrones de conductas, por eso se trabaja con todos los involucrados en el tema. Trabajar con todos en forma independiente reduce y simplifica el problema y no se aborda el problema como corresponde", explicó.

La profesional entregó algunas indicios que dejarían en evidencia a las personas que estén siendo víctimas de violencia, "el control, el aislamiento, cuando se quedan en sus casas o pierden contacto con sus redes sociales, esos son algunos signos de violencia".

6.2. Abusos sexuales contra menores, entre culpables e inocentes, una dura realidad

Esta extremadamente dura realidad no he querido tomarla en profundidad debido al hondo dolor en las víctimas y familias afectadas, y en el Vía Crusis para quienes fueron culpados injustamente, situación trágica que yo mismo tuve que sufrir el año 2008 y que terminó por destruir nuestra familia. Respecto a esto último, vale meditar en el ¿qué lleva a una mujer a acusar a su esposo de abuso sexual contra su hija menor, cuando jamás hubo en años de matrimonio, motivo alguno para llegar a una denuncia de tal magnitud? Y tengo muy claro que más que el propio sentir de la esposa, es la debilidad ante la influencia de tres factores principales: 1º. El impacto noticioso que los abusos de menores están provocando en la sociedad; 2º. La influencia de amistades y familiares; y 3º. Los sermones de iglesias evangélicas, por no decir de sectas religiosas. Muchos se centran el daño hecho a las víctimas, pero quizá pocos piensan en el dolor, la tristeza, la angustia, la impotencia, la desesperación del "inocente" que es horrible, en el que muchas veces pasan por la mente ánimos de escapar de la realidad, ánimos de suicidio y hasta ánimos de atentar contra la vida de la mujer que lo acusa. Sólo la buena disposición de enfrentar las falsas acusaciones, el apoyo sicológico, y creo que principalmente más que el apoyo médico, el apoyo de familiares y de amigos, y el necesario apoyo religioso de un Dios infinitamente poderoso y bondadoso, son las únicas formas de poder estabilizar una situación que por años seguirá siendo desastroza, y específicamente porque el hombre inocente afectado pese a todo sigue amando a su esposa e hijos.

6.2.1. Cifras 2010 - 2012

Cifra de abuso sexual a escolares crece en 51 casos anuales entre 2010 y 2012

EL AUSTRAL DE OSORNO | Martes 2 de abril de 2013

PROVINCIA. *El mayor incremento de denuncias de víctimas ante el Ministerio Público en este período se registró en menores de 3 a 4 años de edad.*

Recomendaciones ante un caso de abuso sexual

El profesor deberá:

- **Informar** al director en el **menor tiempo** posible la existencia del abuso.
- El director está **obligado a denunciar** antes de 24 horas e informar al apoderado.
- En caso de existir algún **objeto vinculado** al posible delito evitar manipularlo y **guardarlos** en una bolsa.
- **Informar** si el niño se encuentra en una **situación de riesgo** a la Fiscalía o la autoridad policial para que se tomen las medidas de protección.
- **Escuchar sin cuestionar** al niño, evitar emitir juicios y atribuirle una responsabilidad de lo que está pasando.

No se recomienda:

- Comenzar a investigar lo que pasó.
- Evitar hacer careos entre el posible agresor y el niño.
- Dudar de lo que informó el niño.
- Evitar presionar al niño.



Fuente: El Austral de Osorno

Victoria Guerrero Cárdenas
vguerreroc@australosorno.cl

Durante los últimos tres años, el número de víctimas de delitos sexuales en la provincia de Osorno (personas de 0 a 18 años) se incrementó en 51 casos anuales, lo que corresponde a un alza de 24% entre 2010 y 2012.

En detalle, el año 2010 se registraron 213 víctimas, mientras que en 2012 esta cifra se incrementó a 264. Así lo informó el Sistema de Apoyo a Fiscales de la Fiscalía Regional de Los Lagos, en la provincia de Osorno (que comprende las comunas de Osorno, San Juan de la Costa, San Pablo y Puyehue).

Durante ese periodo, el rango etario que tuvo un mayor incremento fue el de niños de entre 3 y 4 años de edad, el cual se quintuplicó durante los últimos tres años. Exactamente, en 2010 se registraron cinco víctimas de abusos sexuales, mientras que en 2012 la cifra subió a 33 menores.

Ante ello, la fiscal jefe de Osorno, María Angélica de Miguel, explicó que esta alza se debe al cada vez menor temor a denunciar, más conocimiento de los delitos sexuales infantiles y también a que los padres están más atentos a observar conductas extrañas en los niños, como por ejemplo si los pequeños han vuelto a usar pañales, problemas de alimentación o de comportamiento.

Añadió que para el Ministerio Público estos casos son complejos de investigar, ya que en muchos no hay huellas, "porque los casos de violación dejan huella, pero si hablamos de abuso sexual no hay; por ello es difícil probar el delito", explicó la abogada. La clave investigativa, entonces, está en el peritaje que permite establecer que el relato es creíble y constatar una evidencia de tipo sexual.

"Los más recurrentes son abusos sexuales impropios a menores de 14 años, es decir, delitos que consisten en tocaciones en la zona genital y anal", detalló la fiscal jefe.

ESTRATEGIAS

A nivel regional, las denuncias por este tipo de ilícitos también han tenido un incremento de 206 casos, lo que corresponde a un alza de 26% entre 2010 y 2012. Se pasó de 807 a 1.013 víctimas de 0 a 18 años de edad.

Según De Miguel, el 85% de los casos son causados por parientes cercanos a la víctima y el mayor porcentaje de las denuncias se recibe por parte de los profesores, porque son ellos los que están más tiempo con los niños y se percatan primero del problema.

A raíz de ello, este año se comenzó a implementar una jornada de capacitación a profesionales de la salud y profesores de toda la región.

Esto, a través de una coordinación ente el Servicio Médico Legal (SML), las secretarías regionales ministeriales de Justicia y Educación, el Servicio Nacional de Menores (Sename) y la Fiscalía Regional de Los Lagos, con el objetivo de detectar y denunciar de manera oportuna este tipo de delitos en menores de edad.

María Inés Pérez, coordinadora regional de transversalidad educativa de la Seremía de Educación, explicó que esta estrategia servirá para capacitar a 5.300 profesionales de educación de 298 establecimientos educacionales de la provincia de Osorno, con el fin de que se incorpore dentro del manual de convivencia escolar el protocolo de denuncias sexuales del Ministerio Público.

"La idea es aplicar un protocolo de denuncia como parte del reglamento de convivencia escolar para enfrentar los abusos sexuales en todos los colegios", explicó Pérez.

La abogada del Sename, Soledad Cárdenas, explicó que como el 90% de los casos de abusos son denunciados por profesores, la institución los está orientando para que el proceso de denuncia y reparación sea el adecuado.

El Sename en este momento atiende 29 niños de 6 a 17 años en la provincia de Osorno, a través del programa de Reparación al Maltrato. Y los profesores participan indirectamente en él, ya que pasan gran parte de tiempo con los niños, debido a que durante el tratamiento (que puede durar en promedio uno a dos años) los menores siguen asistiendo al colegio.

"Por lo tanto, el profesor tiene que saber que el niño puede llegar agresivo o con conductas poco sociables, porque ello es parte del tratamiento", explicó la profesional del Sename.

En tanto, la directora regional de la Junta Nacional de Jardines Infantiles (Junji), María Paz Martínez, explicó que este seminario va en la línea correcta y se complementa con las estrategias que la institución viene realizando desde hace dos años, donde destaca el protocolo de prevención en jardines y salas cunas de la red.

Además, este año se aplica el programa "Tu nombre significa mucho", que implica que los niños tienen que llamar a las educadoras y a las personas que los rodean por su nombre, porque así es más fácil detectar un delito sexual.

"Como los niños más pequeños no hablan, es más difícil detectar los abusos tanto físicos como sicológicos", explicó la titular de la Junji, quien añadió que cada vez están haciendo más partícipes del proceso educativo a las familias, con jardines y salas cunas más abiertas.

6.2.2. ¿Culpables "inocentes"?

EL LIDER | JUEVES 20 DE DICIEMBRE DE 2012

La verdad del hombre acusado de violación: "nunca la toqué"

El imputado ayer fue dejado en libertad y jura que la supuesta víctima habría inventado todo.

Crónica.
cronica@lidersanantonio.cl

Un hombre ayer fue dejado en libertad luego de que, según su abogado defensor, el Ministerio Público no lograra conseguir las pruebas para imputarle cargos por el delito de violación.

Tras quedar en libertad Alberto Ulloa Lira respiró profundo y salió a dar su versión de los hechos que lo sindicaban como culpable de haber secuestrado y violado a una mujer en el cerro Bellavista.

"Yo no hice eso, no sé por qué esa mujer me hizo este daño y me acusó de algo tan grave. Nunca la toqué ni nada parecido", juró el imputado de 39 años.

Alberto Ulloa contó que el sábado se encontraba en la casa de su madre en la población 30 de Marzo y que a la vivienda de su vecina llegó una joven en la madrugada.

"Ella llegó en taxi y el propio taxista dijo que lo hizo por su propia voluntad, no fue como dijo ella, que yo la subí a mi auto por la fuerza y amenazándola con un arma de fuego", aseguró.


ULLOA JURA INOCENCIA Y EL TRIBUNAL DARÁ SU VEREDICTO EL 24 DE ENERO.

Ayer el abogado de Ulloa, Héctor González, expresó ante el Tribunal que su defendido estaba en la casa de su madre cuando la supuesta víctima llegó junto a la vecina y que todos se quedaron compartiendo en ese inmueble.

"En la casa donde la mujer denunció que se llevó a cabo la violación había cuatro personas mayores de edad que son testigos de que no hubo tal violación y que el relato de la mujer es inconsistente", dijo el abogado.

El imputado aportó que supuestamente estaba toda su familia en la casa y que se quedaron conversando con la mujer hasta el amanecer.

"Ella se quedó ahí con mi señora y mi mamá y yo al día siguiente me levanté temprano y fui a comprar de todo para preparar desayuno. Ella tomó desayuno con toda mi familia y más encima me ofrecí para acercarla hasta su casa, cerca del hospital. Nos despedimos súper bien y a las horas después yo estaba acusado de violarla, es ilógico", reclamó Ulloa.

-¿Por qué crees que te acusó de violación?

-No sé por qué me hizo tanto daño, no me lo explico. Yo la conocí ese día y fui súper atento. Lo que yo creo es que quiso ocultar otra cosa, porque esa noche contó que tuvo una fuerte pelea con su pololo.

-¿En qué se contradice el relato de esta mujer con lo que habría pasado?

-Ella dijo que todo ocurrió en una mediagua detrás de una casa en Bellavista y eso no es así porque yo vivo en la 30 de Marzo y en la casa de mi mamá no hay ninguna mediagua ni pieza en el patio. Además ella dijo que la amenacé con un arma de fuego y esa arma no ha sido encontrada por la policía porque no tengo. También dijo que tengo tatuajes que no existen y que la llevaron a la fuerza siendo que hay un taxista que asegura que la llevó por su propia voluntad a la 30 de Marzo.

★ LO DETUVIERON EL DOMINGO

Quedó con medidas cautelares

El caso de la supuesta violación aún está en veremos ya que Alberto Ulloa fue formalizado por el supuesto delito y durante los 120 días de investigación no podrá acercarse a la mujer querellante y deberá firmar todas las semanas.

En este sentido el abogado del imputado manifestó que se pidió realizar una nueva audiencia para el 24 de enero y que el hombre no quedó detenido porque "había inconsistencia en el relato de la mujer y el Ministerio Público no tenía pruebas contundentes para acusar a mi cliente de violación", expresó Héctor González. El 24 de enero se definirá todo en el Tribunal.


CUANDO FUE DETENIDO.



Tras la denuncia por un supuesto abuso sexual:

Cómo vive sus días el padre John O'Reilly

EL MERCURIO
DOMINGO 23 DE DICIEMBRE DE 2012

M. ANGÉLICA PÉREZ DE ARCE

Tres veces por semana se reúnen el sacerdote de origen irlandés John O'Reilly y el abogado Luis Hermosilla. Y lo hacen habitualmente en un café cerca de la casa del religioso en Las Condes, o en la oficina del profesional. Éste asumió su defensa en la investigación que lleva adelante la fiscalía por dos denuncias de presuntos abusos sexuales a menores del Colegio Cumbres, establecimiento donde él era el asesor espiritual y capellán, y del cual fue suspendido tras la denuncia.

O'Reilly es uno de los personajes más influyentes de la Legión de Cristo en Chile. Estos meses han sido difíciles para el religioso que lidera a los "legionarios" en el país, luego de que una apoderada del establecimiento educacional interpusiera una denuncia en su contra, generando una indagación por parte del Ministerio Público, a cargo del fiscal Ignacio Pinto.

Luego de seis meses de investigación, el sacerdote fue llamado a declarar la semana pasada en una audiencia pública donde expuso su visión.

¿Cómo ha vivido estos difíciles momentos uno de los sacerdotes más influyentes del país?

Sus fieles lo saludan en la calle

Sus más cercanos dan cuenta del apoyo que éste ha recibido por parte de las personas que lo conocen y comentan que, cuando sale a la calle, la gente se acerca a saludarlo afectuosamente, incluso cuando va dentro de un auto. Además, aseguran que el religioso ha sido bien acogido, pese a la denuncia.

Desde su casa en la calle Camino Otoñal, el sacerdote no se ha alejado de las labores religiosas que se le solicitan. Por ejemplo, se le ha llamado —prácticamente con la misma frecuencia que antes de la investigación judicial, según su entorno— para que celebre matrimonios. Y cuentan sus más cercanos que ha llegado a efectuar el oficio religioso de hasta tres matrimonios en un solo fin de semana.

Lo mismo ocurre con las innumerables peticiones que se le cursan para que realice bendiciones de argollas de jóvenes a los que ha hecho asesoramiento espiritual y que se han mantenido cerca del sacerdote.

El círculo que lo rodea se ha mantenido fiel al religioso, y recibe de parte de matrimonios y amigos muchas invitaciones a almorzar o comer los fines de semana y es frecuente compañía en los momentos más difíciles. Y, a pesar de que el sacerdote no ha salido del país, sí ha viajado fuera de Santiago. Por ejemplo, pasó las celebraciones del 18 de septiembre en Villarrica, en la casa de veraneo de una familia que es cercana a él.

También han sido habituales sus estadías en el condominio Las Brisas de Santo Domingo. Durante sus visitas al balneario aprovecha su tiempo para celebrar misas.

> Cuentan sus más cercanos que ha llegado a efectuar **hasta tres matrimonios en un solo fin de semana y que recibe múltiples peticiones para bendecir argollas** de jóvenes a los que ha asesorado espiritualmente.

Gestiones para declarar su inocencia

Respecto de la denuncia, sus cercanos cuentan que el clérigo se siente discriminado por el Ministerio Público por el hecho de ser religioso. Aseguran que hubo que realizar "innumerables gestiones" para que la fiscalía le permitiera declarar y poder defenderse de la denuncia interpuesta en su contra. Esto —dicen— recién pudo hacerlo la semana pasada, donde intentó demostrar su inocencia en el caso.

O'Reilly también ha sostenido encuentros con altos dirigentes de la Iglesia Católica en Chile, aunque se quienes lo conocen prefieren mantener en reserva sus nombres, pues corresponden a reuniones privadas.

A sus 65 años, el sacerdote no tendría planes futuros de irse del país, y está a la espera de lo que dictamine la justicia, confiando en su inocencia. ■

6.3. Delincuencia juvenil: el "Caso Byron"

LATERCERA Domingo 19 de agosto de 2012

[EN 2008 POR PRIMERA VEZ EL SENAME TOMA CONTACTO CON EL].
Con sólo 11 años, Bayron cuenta con un nutrido prontuario policial. El miércoles volvió a ser detenido tras escaparse de un hogar de menores. *Por Paulo Muñoz.*

El intento de rehabilitar a Bayron



SU PRIMER acercamiento a una oficina del Servicio Nacional de Menores no fue a raíz de su participación en un delito, sino por una vulneración de sus derechos. Era agosto de 2010 y con sólo nueve años, Bayron o "Novita", como es conocido en la población Santa Julia de Macul, recibía medidas de protección por parte del Primer Juzgado de Familia de Santiago. Era la evidencia de lo constatado dos años antes por funcionarios del Sename, cuando el menor participó de un programa de prevención comunitaria al que fue invitado y que dejó al descubierto a una familia disfuncional, marcada por el escaso vínculo del menor con su padre y la adicción a las drogas de su madre. Pasarían dos meses desde ese día para que el niño fuera detenido por Carabineros por un robo frustrado a una casa de la comuna de La Reina. Bayron era inimputable ante los tribunales por ser menor de 14 años y por ello fue derivado al Segundo Juzgado de Familia de Santiago, que otorgó su cuidado a una de sus tías.

"El se veía salir de su casa con los hermanos en la mañana hacia el colegio, pero de repente dejó de ir y no fue más a la escuela", contó una vecina del niño de la población Santa Julia, quien pidió no ser identificada.

Desde esa fecha, y según consta en partes policiales, el niño ha sido detenido en al menos ocho oportunidades y en cinco ocasiones fue derivado al hogar Galvarino del Sename, ubicado en el centro de Santiago. Desde este lugar acostumbraba a escaparse, por lo que su estadía en el recinto no pasaba de los tres días hasta que volvía a caer detenido.

En noviembre de 2010, según los antecedentes que maneja Carabineros, Bayron era sorprendido por una dueña de casa en el patio de su domicilio en la comuna de La Florida. De acuerdo con el parte policial levantado el 3 de noviembre de ese año, esa noche el menor explicó a la propietaria de la casa que había entrado a buscar una pelota. Posteriormente comenzó a llorar, asegurando que su madre lo castigaría. Al lado del niño, sin embargo, se encontraron algunas herramientas que los uniformados sospecharon podía haber llevado para robar. Tras esto, Bayron fue entregado a su madre y su caso una vez más fue puesto en conocimiento de los tribunales de familia por vulneración de derechos.

"El menor fue trasladado a este destacamento por la hora y lo liviano de su ropa, como asimismo por no vivir dentro de la comuna, quedando en evidencia su vulneración por parte de los padres", consigna el parte policial.

Su contacto con delincuentes, y el vivir en períodos intermitentes

el vivir en períodos intermitentes

junto a su madre, lo llevaron a dejar la escuela cuando cursaba tercero básico. Tiene dos hermanos, pero éstos viven con otros familiares. Contactada por **La Tercera**, la abuela del menor no quiso referirse al caso de su nieto.

A mediados de 2011, fue detenido por detectives de la Brigada de Robos Oriente como sospechosos de dos atracos. Los policías lo trasladaron a la casa de su padre, en la misma población Santa Julia. Sin embargo, alcanzó a estar allí sólo seis meses.

El 23 de abril pasado el niño protagonizó un nuevo robo a una residencia. Esta vez hubo consecuencias fatales. En una persecución policial murió la profesora Viviana Fernández, a quien el menor chocó mientras huía de Carabineros.

En esa oportunidad, Bayron y otros dos menores de 14 años robaron un automóvil en Providencia, que posteriormente utilizaron para cometer un atraco en un domicilio de La Reina. El "Novita" había aprendido a conducir con sólo nueve años, luego que un conocido delincuente de la población Santa Julia le enseñara, según confesó a los detectives. Fuentes policiales recuerdan que pese a su corta edad, Bayron ha desarrollado un liderazgo entre el resto de los menores a quienes dirige y aglutina. Los policías agregan que tras detenerlo, lo llevaron una vez más al domicilio de su padre, pero que tuvieron que llevárselo porque las personas que estaban presentes dijeron que no lo recibirían. "Me desconocieron", comentó resignado el niño a los policías.

Según la PDI, los menores que delinquen con el Bayron son de la población Cousiño Macul de Peñalolén. Uno de sus más cercanos es el "Tocopilla", joven de 18 años que ha sido detenido más de 20 veces por la policía. El miércoles, luego de permanecer un mes en un hogar del Sename donde participa en un programa de reinserción, Bayron volvió a escaparse.

Esta vez fue detenido como sospechoso de dos robos, uno de ellos incluyó un alunizaje en una casa.

La directora metropolitana del Sename, Paula de la Cerda, dijo que "dentro del trabajo que se está llevando a cabo con Bayron el proceso es difícil y pueden existir circunstancias que se alejen de lo esperado".●

"Hay que sacar a la familia adelante"

► Subsecretario Cristóbal Lira dijo que 14 familiares del menor participan de la terapia.

Coincide en que el programa de intervención que está recibiendo Bayron contempla recaídas por parte de los menores infractores de ley. Por ello el subsecretario de Prevención del Delito, Cristóbal Lira, explicó que estas amenazas disminuirán en la medida en que se logre mejorar el entorno familiar del niño, marcado por el consumo de drogas.

"Aquí la única forma de enfrentar este tema es sacar a la familia adelante; es decir, que todos los integrantes, que son 14 personas, salgan de la droga, cosa que realmente cuando nosotros nos sintamos seguros de que la familia es un soporte para este niño, podamos entregarlo de vuelta", dijo Lira.

Uno de los primeros logros, según el subsecretario, es que uno de los primos de Bayron haya retomado los estudios y dejado el consumo de drogas. Paralelamente, agregó, los encargados de la residencia en que está el menor deberán implementar una mayor vigilancia. "Ellos van a tener que ver la forma de evitar que se escape", expresó. El programa aplicado a Bayron pretende ser implementado el primer año a 800 familias.

"Hemos traído a Chile esta terapia para tratar durante el primer año a 800 familias, así es que estamos con un número de 70 sicólogos que estamos contratando; este es un programa muy ambicioso", dijo Lira.

Explicó que el programa elegido incluye tratamientos cortos de seis meses y que posteriormente viene un periodo de seguimiento y observación intensiva de los menores.

El subsecretario Lira junto a su par de Justicia, Patricia Pérez, ya iniciaron conversaciones para poder derivar al menor a un centro del Sename de Playa Ancha, debido a que cuenta con mayores medidas de seguridad.●

6.4. Violencia entre colegiales

- 5 de septiembre, ataque en colegio, San Antonio

EL LIDER | JUEVES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2012

"Mejor compañero" apuñaló a dos amigos en el colegio

Agresión sería por una "jugarreta" que dejó heridos a dos alumnos del Movilizadores.

El premio al "mejor compañero" de seguro no se lo llevará F.A.J.B. (15), ya que el alumno de segundo medio, en un confuso incidente, apuñaló a dos de sus compañeros.

La llamada de urgencia al hospital Claudio Vicuña surgió cerca de las 11 horas de ayer, la cual solicitaba ayuda para dos alumnos del Movilizadores Portuarios que sufrieron heridas cortantes causadas por un compañero.

De inmediato los estudiantes heridos fueron trasladados al centro de salud, uno con una herida cortopunzante en su pierna derecha y el otro con una herida en su brazo.

Tras la agresión, el alumno L.L.Q., de 16 años, quien fue apuñalado en su pierna, quedó internado en la Sala de Observación y Evaluación (SOE) del Claudio Vicuña. En tanto R.C.D.C., de 17 años, fue dado de alta en la tarde de ayer tras la lesión que recibió por parte de F.A.J.B.

AGRESIÓN

De acuerdo a la versión entregada por fuentes del establecimiento, los dos alumnos resultaron heridos con arma blanca debido a una supuesta "jugarreta" que tenían los tres involucrados, la cual terminó cuando F.A.J.B. le enterró un cortaplumas a sus "amigos".

El estudiante agresor efectivamente mantenía en su poder un arma cortopunzante. "Se trata de un pequeño cortaplumas", dijeron en el colegio.

Las mismas fuentes manifestaron que los alumnos no se encontraban dentro de la sala de clases, ya que estaban en el "cambio de hora".

El hecho ocurrió mientras los alumnos del segundo medio se trasladaban desde la sala de computación hacia la de clases, momento en el cual comenzaron la violenta "travesura".

En el establecimiento descartan que se haya tratado de una riña y que más bien los muchachos estaban "jugando".

Sin explicarse cómo, de repente F.A.J.B. terminó por enterrarle el cortaplumas a su compañero y a otro lo cortó en su brazo.

Mientras los dos alumnos heridos eran derivados hasta el Servicio de Urgencia del hospital local, el estudiante que cometió las agresiones era interrogado en el establecimiento por funcionarios de carabineros.

SÓCRATES ORELLANA



UNO DE LOS ESCOLARES QUEDÓ INTERNADO EN EL HOSPITAL CLAUDIO VICUÑA.

★ PELEA ESCOLAR

En Barros Luco hubo tremenda riña

La violencia entre estudiantes por estos días sí da que hablar, ya que el martes se captaron imágenes de una tremenda pelea entre escolares. Cerca de las 13 horas alumnos que serían supuestamente del Liceo Fiscal se enfrentaron entre dos bandos en calle Barros Luco, frente al Tottus. Según testigos, en la pelea participaron cerca de 30 estudiantes que iban de uniforme. Uno de los alumnos involucrados en la riña resultó con una herida cortante en su cabeza

6.5. Bandas juveniles

- 18 noviembre, ataque a joven, Ancud

LA ESTRELLA | DOMINGO 18 DE NOVIEMBRE DE 2012

Familia de joven que quedó parapléjico por golpiza exige justicia

El guardia fue atacado por una pandilla en la vía pública de Ancud. Los ataques le destrozaron la columna.

A casi cuatro meses de que un guardia de seguridad fuera víctima en el barrio Caicumeo en Ancud de una brutal golpiza que lo dejó parapléjico, su familia continúa en espera de que se ubiquen y detengan a los responsables de este ataque.

Víctor Quilahuilque Milapichún (28) fue agredido por un grupo de diez personas en la madrugada del 21 de julio pasado, mientras caminaba por el sector alto de la ciudad del Pudeto, sin imaginar que esta acción a manos de los delincuentes le cambiaría radicalmente su vida.

En aquella oportunidad, mientras avanzaba por Caicumeo, el joven fue interceptado por una pandilla que le provocó una serie de golpes que lo dejaron gravemente herido en la vía pública.

PERICIAS

Una de las principales diligencias de la causa se realizó hace dos semanas, cuando el Ministerio Público instruyó la reconstitución de escena donde se produjeron los acontecimientos que casi le costaron la vida al trabajador.

Juan Quilahuilque, padre del vigilante, señaló con total impotencia que "hemos hecho todas las denuncias y desde esa fecha no hemos tenido respuesta para nada de la fiscalía".

Explicó que debido a la

violenta agresión su hijo quedó parapléjico por una severa lesión que sufrió en la columna, desgracia que para el trabajador se acentúa más por la falta de justicia por aclarar este caso.

"Mi hijo está en cama sin recuperación ya que tiene fracturada la columna y no hemos tenido ni una sola respuesta por parte de las autoridades", dijo el vecino, añadiendo que desde que ocurrió la golpiza, no han existido personas detenidas.

El fiscal jefe del Ministerio Público local, Jaime Sáez, precisó que este organismo se encuentra en espera del informe que arrojen las diligencias encargadas al Laboratorio de Criminalística, Lacrim, de la Policía de Investigaciones de Puerto Montt.



El persecutor expresó que en esta línea investigativa aparece el testimonio de a lo menos dos testigos de la agresión contra el guardia. Confirmó que hasta el momento no existen personas aprehendidas.

Victor Quilahuilque se mantiene postrado en cama y con una lenta recuperación tras la violenta golpiza que le ocasionaron sus agresores, dejándole como saldo un politraumatismo, fracturas graves y un trauma raquimedular los que le ocasionaron una paraplejia.

6.6. Las "Balas locas", tres casos

6.6.1. 28 de junio, San Joaquín

LATERCERA Domingo 29 de julio de 2012

Fallece menor alcanzado por "bala loca" durante tiroteo en San Joaquín

El joven recibió el disparo en enfrentamiento entre bandas de narcotraficantes de La Legua Emergencia.

► Se amplió la detención de los cuatro detenidos y serán formalizados este martes.

P. Pérez y C. Palacios

Tras permanecer en estado de extrema gravedad por cerca de 24 horas en la Unidad de Pacientes Críticos del Hospital Exequiel González Cortés, la tarde de ayer falleció el menor de 13 años Anthony Guzmán Navarro, quien el viernes recibió una bala en su cráneo tras verse involucrado en una balacera en la población La Legua Emergencia, en la comuna de San Joaquín.

Horas antes de conocerse el deceso, se iniciaba en el 12° Juzgado de Garantía la audiencia de formalización de los cuatro detenidos por el tiroteo, identificados como Agustina del Carmen Garrido, Jessica de las Mercedes Lizama, Víctor Leandro Garrido y el menor de iniciales F.D.M., de 15 años. Sin embargo, la jueza a cargo de la causa, Silvia Caro Quiroz, pidió ampliar la detención de los involucrados y retomar la formalización el próximo martes, con el fin de tener más tiempo para analizar los antecedentes del caso.

La balacera

El hecho se produjo cuando dos mujeres de bandas rivales se trenzaron en una pelea por rencillas en el sector del pasaje Carlos Brunier. El altercado provocó que el menor fallecido recibiera el impacto de una bala perdida en su cabeza, mientras jugaba con sus amigos en un sector cercano.

Durante la jornada de ayer, su médico tratante, María Begoña Yarza, había manifestado que la lesión cerebral de Anthony era extensa y extremadamente grave, pero que además registraba una lesión en el tronco cerebral, zona donde se encuentran todas las estructuras básicas del cerebro.

Según se informó, sus familiares habrían decidido donar sus órganos.

De acuerdo con el subcomisario de la PDI Pedro Castillo, en el tiroteo resultaron heridos de menor gravedad otras dos personas.

La Policía de Investigaciones halló 40 evidencias balísticas en el lugar donde ocurrió la balacera.●

6.6.2. 2 de septiembre, Talcahuano

LA ESTRELLA | LUNES 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012

Niña grave en el hospital por disparo en su cabeza

Menor habría sido alcanzada por una bala mientras estaba al interior de su casa en Penco.

Nelson Ojeda Sazo
cronica@estrellaconce.clx

Internada en la Unidad de Tratamientos Intensivos del Hospital Las Higueras de Talcahuano se encuentra una menor de doce años de edad, tras recibir un disparo con salida de proyectil en el lado derecho de su cabeza.

La llegada de la niña al recinto asistencial, habría sido a causa de una bala disparada por un sujeto con antecedentes penales en la población Forjadores de Chile, de la comuna de Penco.



DISPUTA TUVO INICIO EN LA VÍA PÚBLICA SEGÚN CARABINEROS.

Según el informe policial, todo ocurrió tras un altercado entre dos grupos rivales en la calle.

Tras un par de amenazas con sables y botellas, tal como lo indicaron testigos del hecho, uno de los sujetos que participaba del alegato se retiró del lugar y a los 30 minutos después regresó para disparar en al menos cinco oportunidades en contra de un cercano a la menor, quien, tal como ella, se encontraba al interior del inmueble familiar. De esta forma, ambas víctimas fueron derivadas con lesiones al hospital del puerto, donde se recuperan, afortunadamente sin riesgo vital.

El capitán Miguel Aguilar, oficial de la Tercera Comisaría de Penco, explicó que desde esa misma noche, la Sección de Ivestigaciones Policiales de dicha unidad trabaja para dar con el paradero del pistolero. Se informó que, además, ya se hizo un reconocimiento fotográfico del principal sospechoso de los disparos, entre los vecinos del sector, como parte del levantamiento de información solicitado por el Ministerio Público a la policía uniformada.

6.6.3. 30 de diciembre, Gianella encontró la muerte camino a su casa, Valparaíso

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Lunes 31 de diciembre de 2012

Conmoción por muerte de joven baleada en la cara

VALPARAÍSO. *La víctima de 22 años recibió el impacto que fue percutado por desconocidos.*



Dramáticos momentos se vivieron ayer en la madrugada en el sector de Bellavista, cuando se produjo una riña entre dos grupos y uno de los sujetos extrajo un arma de fuego y realizó entre tres a cuatro disparos.

Uno de los proyectiles dio en el ojo izquierdo de la joven estudiante Gianella Ruiz Coloma, de 22 años, quien nada tuvo que ver en el incidente y se encontraba a varios metros del lugar de la pelea en compañía de una amiga.

La muchacha se desplomó en el lugar, mientras su amiga en shock permaneció a su lado.

Michael Williams Valdebenito, testigo del hecho, relató a través de www.soyvalparaiso.cl los dramáticos momentos que se vivieron en el lugar: "Yo la vi directamente en el suelo y fue impactante, mi mina lloraba atacada por la mujer, le tomó la mano; intentamos todo, yo grite hasta quedar sin aire y para que la ayudaran formamos una cadena, lo intentamos todo".

Otro testigo que se desplazaba en vehículo por el sector, relató que se escucharon tres disparos y luego toda la gente que permanecía en las inmediaciones comenzó a correr para resguardarse, quedando en el sector de Bellavista una persona tendida en el suelo.

Agregó que enseguida se movilizaron al lugar los funcionarios de Carabineros que cumplían servicios en esa parte del centro.

También llegó al lugar personal del Samu del Hospital Carlos Van Buren de Valparaíso, que trasladó de urgencia a la infortunada joven a la Unidad de Emergencia, donde minutos después falleció por un paro cardiaco.



GIANELLA RUIZ COLOMA.

Un disparo en el rostro acabó con la vida de joven viñamarina

Iba para su casa y se encontró con feroz balacera en el sector de Bellavista, en pleno centro de Valparaíso.

Claudia Pizarro M.
La Estrella de Valparaíso



GIANELLA ERA CONSIDERADA COMO UNA NIÑA SIMPÁTICA, BUENA PERSONA Y MUY PREOCUPADA POR LOS ANIMALES.

Gianella Ruiz Coloma era una joven de 22 años, estudiante de Veterinaria, amante de los animales y muy querida por sus amigos y su familia. Una buena niña. Sin embargo, una bala maldita truncó el destino de esta joven viñamarina.

Ayer por la madrugada, cerca de las cuatro, se originó una riña entre dos hombres, en los alrededores de Bellavista con Blanco. Uno de ellos sacó una pistola y disparó tres tiros, una de esas balas llegó a la región ocular izquierda de Gianella y otra bala en un hombre de 36 años, quien se encontraba tomando un colectivo en calle Errázuriz. Afortunadamente éste último se encuentra fuera de peligro de muerte.

De acuerdo a fuentes cercanas, el altercado se habría producido en las afueras del pub "El Huevo", cuando un grupo de jóvenes exaltados habrían provocado una pelea. Gianella sólo estaba en el lugar y no tenía ninguna relación con los individuos que se trenzaron en una violenta pelea.

La joven futura veterinaria estuvo en el lugar y en el momento equivocado. Desafortunadamente tras recibir el proyectil fue trasladada al Hospital Carlos Van Buren, sin embargo falleció al llegar al centro asistencial.

Al lugar concurrió personal de Carabineros de la 2°Comisaría y efectivos de la PDI de la Brigada de Homicidios de Valparaíso.



LOS EFECTIVOS POLICIALES REVISAN EL LUGAR.

El subprefecto de la Brigada de Homicidios de la PDI, José Ortiz conversó con La Estrella y señaló que, aún se encuentran realizando las diligencias y la investigación pertinente para dar con el paradero de él o los responsables de las balas.

TESTIGO

Christian Contreras Gómez, estudiante de Ingeniería fue un testigo de los hechos y conversó con La Estrella.

"Yo estaba con mis amigos comprando en los carros de comida rápida y vimos que se formó una pelea. Nosotros nos corrimos y vimos la pelea de lejos, en un momento de la pelea se separaron y llegaron al lado del Líder y uno de ellos sacó un revolver en medio del pantalón y comenzó a disparar, pero a la persona con que estaba peleando no le pasó nada. Cuando terminó la pelea, cuando se calmaron las cosas, vimos a la niña tirada en el suelo agonizando. Cuando vi que disparó el tipo, él no salió corriendo ni nada y la niña estaba ahí sangrando... el hombre quien disparó se fue caminando como si nada hubiera pasado y el otro tenía sangre en su cabeza".

Con respecto al aspecto del responsable del proyectil señaló que "no tenía pinta de flaite, era joven medía 1, 70 o 1. 80 y andaba vestido con ropa gris. Andaba con jeans, era normal". El relato prosigue señalando que "nosotros entramos en el grupo para ver si podíamos hacer algo, todos estaban llamando a la ambulancia, llegó la policía y bueno pasó lo que pasó".

6.7. Armas y niños

- 4 de octubre, la muerte del pequeño Paul, Antofagasta

LA ESTRELLA I VIERNES 5 DE OCTUBRE DE 2012

Juego entre hermanitos terminó con niño muerto

Bala atravesó cráneo de pequeño de tres años que jugaba en su casa sin un adulto a cargo.

Redacción
cronicanorte@estrellanorte.cl

Fue un peligroso juego que, amparado en la inocencia y curiosidad tan propia de los niños, tuvo el más trágico de los finales.

De pronto, las risas se transformaron en llanto para los hermanitos que sólo momentos antes jugaban en el segundo piso de su casa ubicada a la altura del 1.200 en el Pasaje Camar de la Villa Los Arenales 2. Allí, sin un adulto a su cargo. A las 22 horas del miércoles jugaban un pequeño de 10 años junto su hermanito Paul Jeremi Sánchez Olivares, de apenas 3 añitos y quien asistía al nivel medio menor del jardín infantil "Granito de Esperanza" de la Fundación Integra.

Hasta ayer los antecedentes indicaban que el mayor de ellos encontró una pistola, con la cual comenzó a jugar sin siquiera imaginar que de ella escaparía un tiro que atravesó, de derecha a izquierda, el cráneo de Paul.

Desesperado, otro de sus hermanos, de 12 años, asumió su rol del más grande y lo tomó rápidamente en brazos para pedir ayuda entre sus vecinos. Fue entonces cuando en el frontis de su hogar el padrino del menor herido, C.M.C.M. (36), quien vive en las cercanías, lo auxilió y llevó de urgencia al Centro Asistencial Norte (CAN).

La condición del pequeñito era crítica y sus signos vitales débiles. La bala le provocó un traumatismo encéfalo craneano abierto (tec) que le hizo incluso perder masa encefálica, por lo que se dispuso su inmediato traslado al Hospital Regional en una ambulancia de avanzada del Servicio de Atención Médica de Urgencia (Samu). Sin embargo, todo esfuerzo resultó insuficiente, ya que el menor dejó de existir en el trayecto.

Su cuerpo fue derivado entonces a la unidad de Patología, donde fue retirado en horas de la madrugada por personal del Servicio Médico Legal (SML)

En paralelo, carabineros del Laboratorio de Criminalística (Labocar) y la Sección de Investigaciones Policiales (SIP) de la Segunda Comisaría realizaban amplias pesquisas y pericias tanto en el sitio del suceso como en distintos puntos de la ciudad. Las diligencias de los efectivos permitieron ayer, en horas de la mañana, hallar el arma homicida (ver nota secundaria) y también establecer que el autor del fatal disparo fue el menor de 10 años, por lo que debió presentarse junto a su hermano de 12 años a las 13.30 horas de ayer ante el Juzgado de Familia.

Paul, que cumplió 3 años el 12 de junio, era el menor de cuatro hermanitos. Le siguen un pequeño de 8 años, uno de 10 y otro de 12, quienes quedaron a cargo de sus abuelos maternos.



LA BALA ATRAVESÓ EL CRÁNEO DEL PEQUEÑO PAUL.

Pistola fue encontrada oculta entre escombros

Padre está preso y mamá es intensamente buscada

6.8. Crimenes que conmovieron a Chile

6.8.1. 28 de febrero, Tocopilla, el crimen de Valentina



La Estrella

TOCOPILLA

BATALLA CAMPAL EN EL CENTRO

SUJETO FUE FORMALIZADO EN LA NOCHE

HOY SON LOS FUNERALES DE LA NIÑA

CONSTERNACIÓN POR CRIMEN DE PEQUEÑITA

Maldito secuestró, violó y mató a menor de 8 años. Una turba enardecida enfrentó y atacó a carabineros en la comisaría.

LA ESTRELLA I LUNES 27 DE FEBRERO DE 2012

Maldito secuestró, violó y mató a ángel de 8 años



Un aberrante hecho que conmocionó a la comunidad tocopillana, ocurrió en la noche del pasado sábado en el Puerto Salitrero, donde Moisés Jacob Ledezma Díaz, de 34 años, secuestró, violó y dio muerte a la pequeña V. A. A. C. de sólo 8 añitos de vida.

La trágica historia comenzó a las 18 horas del sábado, cuando Valentina salió a la calle en el Pasaje Calbuco de la Población Padre Hurtado, para jugar inocentemente a las escondidas con sus hermanos y amiguitos del barrio, sin imaginarse siquiera su trágico final.

La menor se alejó algunos metros de su vivienda, lo suficiente para que el degenerado que seguía atentamente los pasos que daban los pequeños, la tomara y la ingresara a la fuerza a su domicilio, para saciar sus aberrantes instintos y para rematar, darle muerte a la pequeñita.

BÚSQUEDA

La familia de la menor se dio cuenta de la desaparición de la pequeña cerca de las 20 horas. Ella llevaba varios minutos jugando con sus amiguitos y siempre bajo la atenta mirada de los padres, pero por esas trágicas casualidades de la vida, en el menor descuido, la pequeña cayó en las garras del maldito. Sólo un testigo del hecho, señaló que la vio conversando con el imputado, coincidentemente fue la última vez que la vieron con vida.

La búsqueda fue infructuosa, la llegada de la fuerza pública ayudó en parte a apurarla, pero nada era suficiente, la suerte para la pequeña Valentina estaba echada.

Los polis revisaron casa por casa, hasta llegar al 229 de la calle Calbuco, donde en tres ocasiones se les prohibió el ingreso, señalándoles que sólo con una orden del Tribunal, accederían al registro de la vivienda, incluso en la última de estas ocasiones, el mismo homicida tomó parte en el hecho, demostrando la mente enferma del criminal que cortó los sueños del angelito.

Cuando dos horas después de solicitada se dio la orden de allanamiento y registro de la vivienda, ya era demasiado tarde, ya que debajo de la cama, envuelta en una frazada, yacía el pequeño cuerpo sin vida de la menor, amarrado de manos, con un cordón en el cuello y una prenda de vestir en su boca para ahogar los gritos desesperados y lo peor de todo, con claras señales de violación.



FRÍAMENTE RECONOCIÓ SER EL AUTOR DEL HOMICIDIO.

Se escondió por horas en el nicho de su "abuelita"

Una vez que se descubrió el cuerpo sin vida de la menor y cuando las fuerzas de Carabineros debieron contener a una multitud enardecida que quería hacer justicia por sus propias manos en la Población Padre Hurtado, no importando siquiera que el homicida no estuviera en el sitio del deleznable hecho, comenzó la caza del asesino, el cual estuvo prófugo por 20 horas, hasta que un dato permitió su detención en el Cementerio Municipal.

Moisés Ledezma Díaz, no encontró nada mejor que seguir golpeando a su familia y esconderse en el nicho de su "abuelita", donde gracias a un dato entregado por un poblador, el personal SIP de la Cuarta Comisaría de Tocopilla, logró su detención.

De inmediato el sujeto fue trasladado a la unidad policial, donde tras ser interrogado por los efectivos policiales, los dejó a todos choqueados por la frialdad con la que reconoció su participación en el homicidio, eso sí que negando que la haya violentado sexualmente, lo que es materia de investigación ya que la pequeñita tenía lesiones en la zona vaginal y anal.

Lamentablemente para su hermano y su madre, identificados con las iniciales L.M.L.D y R.M.D.S., la declaración del maldito los tiene entre la espada y la pared, ya que se investiga el grado de participación de ambos en el hecho, por lo en el día de hoy a las 12.45 horas, se realizará su formalización por uno de los siguientes delitos: complicidad, encubrimiento o participación directa en el aberrante hecho. La tragedia tiene consternada a la comunidad tocopillana y trae a la mente las muertes de Claudia Andrea y María Filomena en la década de los 80.

Medio Tocopilla intentó linchar al "degenerado"

Turba enardecida atacó el cuartel de Carabineros.

"Tocopilla es una ciudad tranquila, no se merece lo que está pasando, queremos que nos entreguen al mal nacido, tenemos hijos", fueron las palabras lanzadas por un grupo de pobladoras que se ubicaron en la esquina de Colón con 21 de Mayo y las que desencadenaron un espiral de violencia que duró varias horas.

Bastaron estas palabras, para que una turba de cerca de 800 personas en su punto más alto tratara de linchar a Moisés Ledezma, sindicado como el autor del secuestro, violación y homicidio de la pequeña.

Tras esto, la gran masa humana se vino encima de la Cuarta Comisaría, donde se había corrido el dato que se encontraba en calidad de detenido el sujeto e iba a ser trasladado al Hospital Marcos Macuada para constatar lesiones.



LA MASA HUMANA SE FUE SOBRE EL PERSONAL POLICIAL.

La gran masa humana sin importarle nada, se abalanzó contra los uniformados, quienes en un par de segundos pasaron de ser héroes por lograr la detención del homicida en villanos.

Ellos fueron apedreados y atacados por más de cinco horas por la comunidad, quienes pedían a gritos que liberasen al sujeto para ejercer justicia por sus propias manos, lo que aguantaron estoicos.


La Estrella
TOCOPILLA $200

ESCUELA DESPIDIÓ A LA MENOR

FAMILIA: "ESTO NO QUEDARÁ IMPUNE"

MALDITO ABUSÓ Y VIOLÓ POR 10 AÑOS

MADRE DE ASESINO QUEDÓ LIBRE

DESGARRADOR ADIÓS A VALENTINA

Más de mil personas despoblaron Tocopilla para asistir a funeral de la pequeña violada y asesinada por un sujeto que nunca debió salir de la cárcel.

LA ESTRELLA | MARTES 28 DE FEBRERO DE 2012

El dramático y doloroso último adiós a la pequeña Valentina en Tocopilla



En 10 años cometió tres abusos y dos violaciones

LA ESTRELLA | SÁBADO 5 DE ENERO DE 2013

Se extiende investigación en caso de Valentina

LA ESTRELLA | MIÉRCOLES 27 DE FEBRERO DE 2013

"Estamos desilusionados de este proceso judicial"

6.8.2. 10 de marzo, San Pedro de la Paz, el crimen de Macarena Alejandra

El Sur Domingo 11 de marzo de 2012

AUTOR DE MUERTE DE NIÑA DE OCHO AÑOS SERÁ FORMALIZADO HOY

Confesó brutal violación y asesinato

Confeso de la violación y asesinato de la niña de ocho años, Macarena Alejandra Moraga Altamirano, se encuentra José Cid Molina, el responsable de este nuevo hecho de violencia, ocurrido en el sector Candelaria de San Pedro de la Paz.

Cid Molina, de 24 años, declaró ayer en la mañana ante el fiscal Jorge Lorca en los cuarteles de la Policía de Investigaciones de Concepción. El imputado será formalizado hoy en el Juzgado de Garantía de San Pedro de la Paz por los cargos de violación con homicidio.

Según explicó Lorca, el detenido arriesga una pena de presidió perpetuo a presidio perpetuo calificado, siendo esta última la más grave por las características del crimen.

PASEO EN BICICLETA

Según relató el jefe de la Brigada de Homicidios de la PDI penquista, subprefecto Sergio Claramunt, la víctima salió en la tarde del viernes con su bicicleta. Según algunos vecinos, alrededor de las 21 horas, la menor fue vista con Cid Molina, quien es un conocido de la familia de la menor. Una hora después de esto, la pequeña aún no llegaba a su casa.

"Ante esto, familiares y vecinos salieron a buscarla. Entre las 1 y 2 de la madrugada es encontrada la bicicleta en calle Diagonal Bío Bío y a eso de las 4 se halló el cuerpo en la ribera del río, a pocas cuadras de donde estaba sola la bicicleta", comentó el oficial.

Según los peritajes del Laboratorio de Criminalística de la policía civil, se estableció que la niña tenía lesiones en las vías respiratorias a la altura del cuello, puesto que el sujeto la estranguló, lo que le causó una asfixia. Claramunt agregó que en las vestimentas de Macarena había indicios de una violación.

Cabe destacar que Cid Molina cumplió una condena previa por robo con fuerza.




La Estrella
CONCEPCIÓN $200

DOLOR Y RABIA POR MUERTE DE NIÑITA

LA ESTRELLA | LUNES 12 DE MARZO DE 2012

La tristeza y la rabia marcaron audiencia por muerte de niña



Clamando por justicia llegaron ayer hasta el Juzgado Garantía de San Pedro de la Paz familiares y cercanos de la pequeña Macarena Moraga Altamirano, la niña de 8 años que fue encontrada muerta la mañana del sábado en la orilla del río Bío Bío. En el recinto de justicia, en la sala uno de audiencias y en un ambiente marcado por la rabia y la tristeza, se desarrolló la mañana de ayer la formalización del principal sospechoso de la violación y asesinato de la pequeña, un vecino del sector Candelaria y quien estaría además confeso del crimen.

El imputado llegó hasta el juzgado sampedrino en un carro de la PDI, escoltado por otros dos, mientras en las inmediaciones del edificio se encontraba un contingente de Fuerzas Especiales de Carabineros, para evitar posibles agresiones de los familiares de la menor. "¡Asesino!", "¡Hagan justicia!", "¡Sécate en la cárcel!", eran algunos de los gritos que se escuchaban en el lugar, donde muchos llegaron además con pancartas para manifestar su repudio ante el demencial crimen que acabó con la vida de la pequeña.

"Estaba drogado y pido perdón a la familia", dijo escuetamente el imputado cuando era sacado a eso de las 9.00 horas desde el cuartel de la PDI de Concepción.



ARRIESGA PERPETUA

Tras la formalización, el imputado arriesga penas como el presidio perpetuo, esto es 20 años de reclusión efectiva antes de poder optar siquiera a algún beneficio, o presidio perpetuo calificado, que son 40 años de cárcel y es la pena máxima que puede otorgar un tribunal.

En el juzgado sampedrino se dictaminó además que el sujeto quedara en prisión preventiva y se dio un plazo de seis meses para el cierre de la investigación.

Dentro de las medidas que solicitó al tribunal la defensa, que estuvo en manos del abogado Juan Pablo Villanueva, se pidió que el tipo fuera trasladado "a la cárcel de Coronel, pero gendarmería verá ese caso".

Por mientras, el imputado por homicidio se encuentra en la cárcel El Manzano de Concepción, donde permanece aislado del resto de la población penal, ante el eventual peligro que revestiría su integridad física entre los reclusos.

6.8.3. 31 de mayo, Achao, parricidio

LA ESTRELLA | VIERNES 1 DE JUNIO DE 2012

Isleño atacó a hachazos a su familia y luego se suicidó

Solamente pidió perdón. Reconociendo la monstruosidad que cometió, Ramón Vivar Aguilante (44) se disculpó en pocas palabras. Es más, pensó que su accionar era la posibilidad de reencontrarse "en el más allá" con su familia, la misma que permanecía distante de él por una crisis sentimental, la misma que intentó ultimar a hachazos.

Esta carta constituye el último vestigio de este conocido vecino de Achao, quien protagonizó uno de los crímenes más impactantes de la historia insular. Un parricidio que conmueve a toda la provincia.

Este funcionario municipal no encontró mejor forma para borrar de sopetón el quiebre en su relación amorosa que intentar acabar con la vida de sus seres queridos. Para eso, durante la madrugada de ayer y aprovechando que su conviviente, Maribel del Carmen López López (39), y sus hijos, Álvaro Leandro (8) y Damián Esteban (9), dormían en la cama matrimonial, los atacó brutalmente.

HALLAZGO

Sendas embestidas en los cráneos de sus parientes demuestran la atrocidad de la agresión que quedó al descubierto pasadas las 8 horas.

Tal como enfatizó el mayor Juan Muñoz, titular de la Segunda Comisaría de Carabineros de Castro -con jurisdicción en la zona-, una hermana de la jefa de hogar denunció el hecho ante la Subcomisaría local.

"Manifestó su preocupación porque sus sobrinos no salieron a tomar el bus para ir al colegio. Fue a golpear y no le salió nadie", acotó el oficial, añadiendo que con esta información, un grupo de uniformados liderado por el capitán Carlos González se constituyó en el sitio del suceso.

Los funcionarios ingresaron al domicilio emplazado en el sector de Coñab y de inmediato se encontraron con el dantesco escenario. Restos de sangre en las paredes, el piso y los enseres marcaban el entorno a los cuerpos moribundos de la joven y sus retoños.

"En una cama estaban los cuerpos de los lesionados con signos vitales. Con el objeto de salvaguardar sus vidas, el personal decidió trasladar en los vehículos policiales a las personas", aclaró el comisario.

Las víctimas fueron derivadas al Hospital de Achao, donde se constató el deceso de Damián, mientras que los otros dos pacientes fueron derivados a Castro y luego al Hospital Base de Puerto Montt, donde se aferran a su existencia.

Mientras se realizaba el operativo médico, instrucciones policiales determinaron el cierre temporal del sector El Pasaje, ante una eventual fuga del autor del crimen. Sin embargo, a los pocos minutos se descubrió el cadáver del conductor del Departamento de Salud de la Corporación Municipal de Quinchao en una bodega contigua a su casa.

El poblador se colgó de una viga después de atentar contra su familia. Una diná-



A pesar que no existe certeza sobre el móvil que gatilló este crimen, el fiscal Enrique Canales, quien se encuentra a cargo de las diligencias preliminares de este caso, determinó que "suponemos que existía una situación de violencia anterior".
El persecutor enfatizó que "en los últimos días se había mencionado algún quiebre de la relación del hombre con su pareja que podría ser el gatillante de los hechos".

Quinchao permanece consternado por el bestial crimen en Coñab

LA ESTRELLA | VIERNES 1 DE JUNIO DE 2012

La tarde del miércoles, todo el equipo del Departamento de Salud de la Corporación Municipal de Quinchao compartió una jornada de dispersión. Entre ellos se encontraba Ramón Vivar. "Se veía súper normal, hasta tiró sus tallas", reconocieron sus colegas. Un escenario que no hacía presagiar que pocas horas después atentaría contra su familia.

Intervienen a las víctimas de ataque

● En las unidades de cuidados intensivos de adultos y pediátrica del Hospital Base de Puerto Montt se encuentran Álvaro Vivar (8) y su madre, Maribel López (39), después de ser trasladados desde Chiloé. Poco antes de las 14 horas llegaron hasta la capital regional en dos ambulancias las víctimas de los feroces ataques a hachazos propinados por Ramón Vivar (44).

Según fuentes del principal recinto asistencial de la zona, la mujer fue intervenida por la fractura de cráneo que sufrió, mientras que el menor también ingreso a pabellón. "Llegó sedado y permanecía con ventilación mecánica", se informó.

6.8.4. 2 de junio, Quinchao, parricidio

El dolor remece Quinchao por el impactante parricidio

LA ESTRELLA | DOMINGO 3 DE JUNIO DE 2012

Quinchao está envuelto en un halo de profundo dolor. No es para menos. La comuna está remecida por unos de los crímenes más impactantes que se recuerden en Chiloé. Un parricidio y posterior suicidio, cuyas víctimas están siendo despedidas entre desgarradoras escenas de pesar.

Este entorno doloroso tiene como epicentro la modesta vivienda de Liliana López, abuela del pequeño Damián Vivar (9), lugar donde está siendo velado tras fallecer luego de los golpes de hacha que su padre, Ramón Vivar Aguilante, le propició al igual que a su hermano Álvaro y a su madre, el jueves pasado mientras dormían.

"Esperamos lo peor, no sabemos si se salvarán, están en manos de Dios", señala la Elizabeth Ojeda, hermana de Maribel López (39), con respecto a la evolución de la mujer y su retoño.

La vecina de Coñab ha debido asumir la responsabilidad de realizar el velatorio de su pequeño sobrino, quien ha estado acompañado por familiares, amigos y una abuela que no ha querido apartarse de su lado y que no encuentra consuelo.

"Mi madre está muy mal, siempre hemos sido una familia muy unida y nunca pensamos que esto podría pasar, no ha nosotros", añadió la pobladora, quien explicó que el hijo mayor de su hermana (Nicolás) está quedándose con ellos estos días y que aún permanece "en estado de shock".



● Aún en riesgo vital está en el Hospital Base de Puerto Montt, Álvaro Vivar (foto) de 8 años, junto a su madre Maribel López. "Él ha ido evolucionando mejor que mi hermana, según nos dijeron. Las próximas horas serán decisivas para su recuperación", afirmó su tía, Elizabeth Ojeda.

"Estamos encomendados a Dios para que los cuide a ambos, lo que más queremos es que se salven, pero tampoco queremos hacernos falsas esperanzas, los médicos están haciendo todo lo posible para salvarlos", aclaró la pobladora.



CIENTOS DE PERSONAS LLEGARON A LA IGLESIA DE ACHAO A DESPEDIR LOS RESTOS DE RAMÓN VIVAR.

"Mi hermano está yendo todos los días a Puerto Montt, para saber el estado de salud de ambos y es él quien nos informa", afirmó la isleña, dejando de manifiesto también que son muchas las personas que les han ayudado en estos días.

"El Liceo Insular se ha portado excelente, también el personal de la Corporación de Educación y nuestros vecinos, entre todos nos han dado apoyo en estos momentos en que estar con la cabeza fría cuesta demasiado", aclaró Elizabeth.

OFICIO

A pesar del frío y la lluvia y del macabro parricidio que protagonizó, Ramón Vivar (44), fue acompañado en su funeral por un número importante de quinchaínos.

La misa oficiada por el sacerdote Pedro Barría, estuvo marcada por el llanto desconsolado de su madre y sus familiares, quienes no emitieron palabras algunas durante el responso.

6.8.5. 12 de julio, el crimen de Lolol



www.canaldiarioviregion.cl Viernes 13 de Julio de 2012 - Página 11

Sujeto mató a mujer y luego al enfrentarse con carabineros murió de dos balazos

Horrendo crimen estremece la comuna de Lolol

En los momentos que la policía revisaba el recinto encontró restos humanos de otra persona, no descartándose que se trate de un homicida en serie.



Impactante caso ocurrió en pleno centro de la comuna de Lolol. En el lugar se constituyó personal especializado de Labocar Rancagua.-

Un horrendo crimen quedó al descubierto en las últimas horas en el sector céntrico de la comuna de Lolol. Por razones que están siendo investigadas por el Ministerio Público un conocido comerciante de la ciudad mató brutalmente a una mujer residente en la comuna de Vitacura que visitaba la zona y que minutos antes había ingresado al local a efectuar algunas compras en compañía de sus dos hijos, uno de ellos de 15 años. Luego y cuando el sujeto iba a ser detenido intentó apuñalar a uno de los carabineros, quien debió hacer uso de su arma de servicio y efectuar al menos dos disparos que le causaron la muerte en forma instantánea.

El hecho quedó al descubierto luego que los hijos de la víctima identificada como María José Reyes Moore de 46 años, alertaran a la policía que su madre estaba siendo agredida por el sujeto. Cuando carabineros llegó al lugar, el recinto estaba con llaves, debiendo ingresar por la parte posterior encontrando en el patio al comerciante arrastrando el cadáver de la mujer que estaba decapitado. En los instantes que intentó detenerlo, el hombre tomó un elemento cortante y se abalanzó sobre uno de los carabineros con la intención de apuñalarlo. A raíz de ello, el funcionario del Retén Lolol hizo uso del arma de servicio efectuando al menos dos disparos que terminaron con la vida de Óscar Segundo López Rodríguez.

Por instrucción de la fiscal de turno, Carmen Gloria Agurto, se constituyó en el lugar personal especializado del Laboratorio de Criminalística de la Prefectura de Carabineros de Cachapoal. Tras los peritajes de rigor se estableció que el arma utilizada en el crimen habría sido un hacha. En los momentos que la policía revisaba el recinto encontró en la parte posterior restos humanos que corresponderían a otra persona, no descartando que se trate de un homicida en serie./ (R.S.II.C.)

DIARIO LA SEGUNDA SÁBADO 14 DE JULIO DE 2012

Lolol en shock tras **macabro asesinato**: Gobierno envía sicólogos para los testigos

La otra víctima encontrada decapitada era pariente de un concejal de la comuna.

En "shock".

Así está la comunidad de Lolol —localidad de la VI Región, ubicada a 33 kilómetros de Santa Cruz— luego del macabro asesinato que protagonizó el anticuario Oscar López Rodríguez (39), al decapitar la tarde del jueves a la profesora María José Reyes Moore y exhibir su cabeza a sus hijos adolescentes que la acompañaban.

El hombre —pocos minutos después del asesinato y mientras arrastraba el cuerpo de la víctima por el patio— fue abatido por el cabo segundo de Carabineros, Felipe González, quien aseguró a "La Segunda" que "disparar fue el último recurso que pude utilizar" (ver recuadro).

Tras la muerte del sujeto, se allanó su domicilio y se encontró un segundo cuerpo... también decapitado. La cabeza estaba dentro de la casa y el resto, enterrado en una esquina del patio.

Según las pericias, se trata de Juan René Duarte Becerra (56), quien estaba desaparecido desde el martes pasado. El hombre era pariente del concejal de la comuna, Leandro Duarte.

Ante la sospecha de más asesinatos, un equipo multidisciplinario de Carabineros (incluyendo perros especialmente entrenados para rastrear cadáveres) revisó el predio de media hectárea donde tenía su negocio, así como un terreno cercano en el cual vivió entre 2009 y 2010. Asimismo **se dispuso el viaje de una perito geóloga de Carabineros desde La Serena y la realización de parte del OS-9 de una autopsia forense.**

En tanto el cuerpo de María José Reyes era velado ayer en la parroquia San Juan Apóstol de Vitacura, y tras una misa hoy a las 10.30 se realizarían sus funerales.

"Esto marca un antes y un después"

"Estamos absolutamente consternados, conmovidos y muy tristes (...) Esto marca absolutamente un antes y después en Lolol. Tenemos que recuperarnos. Por eso, nos van a enviar sicólogos", anunció ayer el alcalde de Lolol, Marco Marín.

Explicó que muy temprano recibió una llamada del subsecretario de Prevención del Delito (dependiente del Ministerio del Interior), Cristóbal Lira, quien les ofreció la asistencia.

"A partir de la próxima semana vamos a estar trabajando con personal especializado (sicólogos y siquiatras) en talleres y jornadas. De seguro vamos a hacer puerta a puerta en la zona donde ocurrió el delito", dijo.

Agregó que de las 7 mil personas que habitan la comuna, sólo 2 mil viven en el pueblo. El resto se reparte por los campos en las 26 localidades de ese territorio.

El alcalde recordó que la mujer asesinada pertenece a una familia muy conocida de la vecina comuna de Paredones y que el victimario —quien también residió en la comuna de Santa Cruz— recogía fierros y cosas viejas, que luego vendía en la casa donde ocurrió el homicidio.

Anticuario decapita a mujer en Lolol y hallan otra cabeza oculta.
El individuo fue muerto por un efectivo de Carabineros cuando intentó atacar a los uniformados con la misma hacha con la que cometió uno de los crímenes.





12 de Julio de 2012, Emol.com
SANTIAGO.- Consternada se encuentra la comunidad de Lolol, en la Región de O'Higgins, luego de que un anticuario decapitara este jueves a una mujer e intentara dar muerte a un carabinero, que lo abatió a balazos.
Pasadas las 13:30 horas, María José Reyes Moore (46) -oriunda de Santiago- llegó hasta el local de Óscar Segundo López Rodríguez (38), ubicado en calle Los Alerces, para comprar objetos para su casa de veraneo en Paredones.
Por causas que están siendo indagadas, el agresor llevó a la mujer a la fuerza hasta el patio del inmueble, donde tomó un cuchillo y la decapitó. Al ver esto, los dos hijos de la víctima -de 15 y 19 años- corrieron a alertar lo ocurrido.
Según fuentes ligadas al caso consultadas por **Emol**, un carabinero llegó hasta el lugar, donde fue recibido por este anticuario, quien intentó atacarlo con un hacha. Ante la acción, el uniformado abrió fuego en tres ocasiones causándole la muerte.
Luego de lo sucedido, personal de Labocar de la policía uniformada comenzó a periciar el domicilio, encontrando otra cabeza oculta en un baúl y el supuesto cuerpo enterrado en el patio. Se estableció que el cadáver tiene una data de cinco días y que su identidad corresponde a José Duarte Becerra, quien estaba desaparecido.
"Nadie entiende por qué lo hizo"
En conversación con este medio, el alcalde de Lolol, Marco Marín, calificó el hecho como "un arranque de locura, aunque por ahora nadie entiende porqué lo hizo".
"(López Rodríguez) era de una personalidad medio especial, no se veía una persona normal, siempre con situaciones extrañas, gritaba en la calle, pero nadie conoció si tenía algún historial de este tipo", añadió.
Además del edil, autoridades de la gobernación de Colchagua y la fiscal Carmen Gloria Agurto concurrieron hasta el lugar. Esta última ya tomó declaración a los dos adolescentes.
Carabineros de Santa Cruz no descarta que en la remoción de tierra sean encontrados nuevos restos humanos.
Trascendió, además, que el anticuario padecía problemas psiquiátricos vinculados al uso de estupefacientes.
El brutal homicidio obligó a suspender la visita que realizarían los ministros Laurence Golborne (Obras Públicas) y Luis Mayol (Agricultura) a Lolol.

6.8.6. 27 de julio, Antofagasta, parricidio

LA ESTRELLA | SÁBADO 28 DE JULIO DE 2012

La tragedia desgarradora que se llevó a una familia

★ LOS CUERPOS
Los cuerpos deberán ser individualizados debido al estado en el que resultaron luego del siniestro.

Deisy Carola Maulén Gamboa (30), estaba a centímetros de la ventana frontal de la casa que habitaba junto a sus cuatro hijos, al lado de ella, su hija mayor Vanessa Escarlet Pastenes Maulén, de 14 años, trataba de escapar de las llamas acompañada de Maximiliano Alejandro Juica Maulén, de sólo seis años.

Cuesta intentar dar con esos últimos minutos de desesperación, acorralados por las llamas y tratando de escapar de un final que ya estaba dictado. Eran cerca de las 2.50 horas cuando el destino de esta mujer y sus dos hijos quedó sellado por un acto, que según los primeros antecedentes, es brutal.

Su esposo y padre de tres de sus hijos les habría negado cualquier tipo de salida y ella trataba de protegerlos huyendo hacia una ventana enrejada que sellaría su muerte, de nada sirvió ese instinto maternal y animal que la hacía pedir con gritos desgarradores una ayuda que C.J.J.O. de 49 había cerrado para siempre.

Ahí, a escasos centímetros de la única salida, terminó muriendo calcinada esta familia. Pero el final estaba mellado por las drogas y el alcohol que su pareja mantenía en su sangre. La barbarie, la ignorancia y la criminalidad se ensañaron con tres víctimas inocentes que nada pudieron hacer por evitar la peor de todas las muertes.

Según las primeras diligencias y los relatos de los vecinos, algunos pobladores al ver la presencia de humo saliendo desde el interior del inmueble, situado en el 8920 de calle Río Camarones intentaron ayudar a la familia lanzando desesperados piedrazos a la ventana. Sin embargo, desde el interior sólo tuvieron la respuesta de este sujeto, quien no sólo les negó la posibilidad de intervenir, sino que después los echó del lugar pidiéndoles que "no se metieran". Nada entonces se podía hacer por Deisy y sus dos hijos.

La desgracia una vez más se instaló con rabia en Antofagasta, esta vez acompañado por una supuesta criminalidad que deberá ser investigada y que puede traducir esta desgracia en una peor. Inexplicable y desgarradora.



¡HORRIBLE MUERTE!

DE VECINA Y DOS DE SUS HIJOS

Investigan la responsabilidad del padre de uno de los niños fallecidos, quien habría negado el auxilio a su familia en incendio.

El dolor de los que trataron pero no pudieron salvarlos

Trataron de salvarlos, lanzando piedras hacia la reja, trataron intentando sacar esa misma reja, pero no lograron hacerlo, al final quedaron con esa pena indescriptible y el sonido de esos gritos desgarradores en sus oídos.

Los vecinos, desconsolados llegaron casi espontáneamente para prender velas y esperar ese terrible momento en que los cuerpos de esta mujer y sus dos hijos salieron por la puerta calcinada de esa casa.

Muchos querían expresar ese dolor terrible, muchos saciar esa rabia por lo vivido y los más tratando de explicarse lo inexplicable. Todos unidos por un dolor que se repite una vez más en los barrios más humildes de la ciudad.

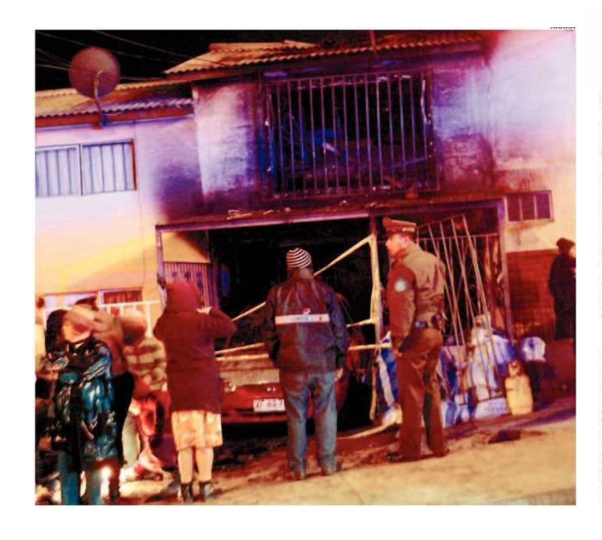
Antes, había sido en la población José Miguel Balmaceda. La escena, era la misma: niños inocentes ahogados por el fuego y el dolor.

A diferencia de ese terrible siniestro, este parece tener un rostro culpable y un responsable directo y eso, es lo que más dolor le daba a los vecinos. Una investigación policial determinará si se trató de un terrible accidente o un acto criminal indescriptible, pero nada de eso cambiará ese dolor que sienten ellos, los vecinos que quisieron pero no pudieron ayudar.

Por el patio salió la única hija que logró sobrevivir

La investigación que podría determinar a un culpable

Vecinos y pistas apuntan al papá de los niños como autor del incendio.



Los dichos de los propios vecinos y la información preliminar recopilada por Carabineros en el lugar permitieron iniciar una serie de diligencias que derivaron en que en horas de la tarde de ayer la investigación a cargo del fiscal Carlos Lillo pasara a manos de la Brigada de Homicidios de la PDI.

Se trata del primer paso para establecer de manera real si la causa del fuego y la negación de ayuda que se le imputa a la pareja de Deisy y padre de tres de sus hijos, causaron la tragedia.

La unidad especializada se trasladó ayer en la tarde hasta el lugar acompañado del Departamento de Investigación del Cuerpo de Bomberos de Antofagasta, quienes deberán establecer de manera fehaciente si el sujeto, C.J.J.O, fue el responsable de estas muertes.

Las pericias se enfocaron, primero, en poder dilucidar si el incendio fue intencional, algo que en la tarde de ayer estaba siendo periciado, teniendo en cuenta que los testimonios de varios vecinos daban cuenta de esto.

El final de una madre que trató de cuidar a sus hijos

En el registro establecido por Carabineros no aparecía ninguna denuncia por Violencia Intrafamiliar (VIF) en contra de C.J.J.O., pero nadie pudo establecer ayer si esto era por miedo o por esa triste condición legal en donde sólo se hace la vista gorda.

Sin embargo, quienes conocían bien a esta familia sabían que la violencia se había instalado casi al mismo tiempo que la droga y el alcohol se apoderó de este sujeto, quien ayer habría estado bajo los efectos de estas sustancias.

Deisy Carola Maulén Gamboa, a sus 30 años, intentó hacer una vida separada de su conviviente, quien según los registros policiales mantenía su domicilio en la población Rubén Infante.

La madrugada de ayer esta madre, hizo lo que cualquier mamá habría hecho: trató de proteger a sus niños, quizá sabiendo que no había más escapatoria que la que los vecinos podrían haber entregado.

Lo que no sabía Deisy, era que el padre de sus hijos, según estas primeras indagatorias, habría mellado cualquier tipo de ayuda que pudo tener esta madre y sus hijos.



DEISY MAULÉN NO INTERPUSO NINGUNA DENUNCIA POR VIF.

LA ESTRELLA | LUNES 30 DE JULIO DE 2012

Hoy formalizan a imputado por parricidio, femicidio y homicidio

Tras tres días de detención, hoy C.J.J.O., de 42 años, enfrentaría oficialmente la imputación por los delitos de parricidio, femicidio y homicidio calificado, todos por omisión, luego que se comprobara, al menos de manera preliminar que no quiso que los vecinos le prestaran ayuda a su esposa y los dos hijos de esta, fallecidos el viernes en la madrugada.

El fiscal David Cortés Alfaro había solicitado al Juzgado de Garantía de Antofagasta, ampliar la detención de este sujeto debido a las denuncias realizadas por vecinos quienes le imputan además haber prendido fuego a la casa donde vivía esta familia.

Los cargos por omisión corresponden a femicidio en contra de su pareja Deisy Carola Maulén Gamboa, de 30 años, homicidio calificado en contra de la hija mayor de esta, Vanessa Escarlet Pastenes Maulén, de 14 y parricidio en contra de Maximiliano Alejandro Juica Maulén de 6.

Aunque el escenario podría cambiar luego de las pericias realizadas por el Departamento de Investigación de Incendios y el Labocar de Carabineros quienes podrían establecer que el incendio fue provocado por el mismo sujeto.

En este caso, los cargos que desde hoy serán en por omisión serían cargos calificados lo que cambiaría todo el escenario judicial para este caso.

El incendio se registró en el domicilio que supuestamente compartía la pareja en calle Río Camarones de la población Cerro Pedregal, aunque el sujeto mantenía oficialmente una dirección en la población Rubén Infante, las dos en el sector norte de esta ciudad.

Los cuerpos fueron entregados el sábado luego que se identificara plenamente tanto a las víctimas de este dantesco siniestro ocurrido durante la madrugada del viernes.

El juez de garantía había autorizado la ampliación de la detención por el plazo máximo que dispone la ley, es decir por tres días, fijándose audiencia para hoy a partir de las 11.30 horas.

Además en los próximos

En la audiencia de hoy también se verá la medida precautoria que se pida sobre el único imputado en el hecho, antes de los peritajes que podrían establecer la prisión preventiva hasta que se agoten las diligencias realizadas tanto por la Brigada de Homicidios, el departamento de Investigación de Incendios del Cuerpo de Bomberos de Antofagasta y el Labocar de Carabineros.

La menor, de 4 años, única sobreviviente de la familia, además del padre, alcanzó a salir del hogar, cuando, presa del pánico, salió hasta el patio interior de la vivienda y desde allí fue rescatada por uno de los pocos vecinos que pudo ayudar en la maniobra, ya que según manifestaron los vecinos, el único imputado no quiso que los pobladores de la zona intervenieran en el hecho, pese a que habían llegado antes que la mujer falleciera junto a dos de sus hijos a escasos metros de la ventana frontal de la vivienda ubicada en calle Río Camarones de la población Bonilla.

6.8.7. Agosto, Curicó, el asesino en serie

EL CENTRO www.diarioelcentro.cl

Martes 21 de agosto de 2012 | de la Séptima Región | Año XXIV | N° 8.438 | $300

SEGUIDILLA DE HOMICIDIOS OCURRIERON EN MENOS DE 24 HORAS EN DISTINTOS SECTORES DE LA CIUDAD

Conmoción por tres asesinatos en Curicó

En todos los casos las víctimas fallecieron producto de brutales golpes. Dos de los muertos eran adultos mayores

Pág. 11



INTENSO TRABAJO POLICIAL.- Los crímenes ocurrieron en las poblaciones Aguas Negras y Manuel Rodríguez, además de un sector aledaño al río Guaiquillo cerca de las piscinas municipales.



EL CENTRO www.diarioelcentro.cl

Miércoles 22 de agosto de 2012 | de la Séptima Región | Año XXIV | N° 8.439 | $300

Asesino en serie

EL CENTRO Miércoles 22 de agosto de 2012

Cinco asesinatos y sólo tiene 25 años

Las claves para entender al homicida

TALCA.- Pocas veces visto, pero a veces la realidad supera la ficción. Un joven de 25 años, que hace una semana pernoctaba en una ruca en un campamento de Curicó, el domingo tuvo las agallas para cometer tres crímenes en menos de 24 horas y con el mismo modus operandi, casi rayando en el sadismo.

Jorge Antonio Fuentealba Plaza protagonizó el domingo un verdadero capítulo policial que dejó consternada a la comunidad curicana. Ese día, Fuentealba, más conocido como "Ñeco", acudió a la casa de una de las víctimas, José Fuentealba, un pariente lejano de 76 años. El sujeto le robó unas cuantas especies y golpeó brutalmente al anciano en el cráneo con un objeto contundente hasta provocarle la muerte.

Cuando huía se dirigió hacia la orilla del río Guaquillo, encontrándose con la segunda víctima, un adulto mayor de nombre Juan Vidal, también de 76 años, con quien discutió y a quien, finalmente, y con diversos golpes en el rostro, asesinó a sangre fría. Su tercera víctima, Fernando Valdivia (47), compartió con su victimario varias copas de alcohol y aprovechando que el dueño de casa se encontraba durmiendo lo atacó sin posibilidad de que éste pudiera defenderse.

SOMETIMIENTO

Según la psicóloga jurídica y docente de la Universidad Católica del Maule (UCM), Yanina Gutiérrez, este tipo de acción se puede deber a que para una persona de contextura delgada como la del "asesino en masa", llevó a Fuentealba a establecer una especie de patrón en sus crímenes, donde todos tienes similitudes y un rasgo persistente. "Se ataca a figuras adultas de determinadas edades. Quizás el perfil de sus víctimas implique menos peligrosidad para el asesino. Las personas adultas son más fáciles de dominar, le permiten actuar más seguro que otra persona que tenga la misma capacidad física que él o su destreza", dijo la profesional.

Para el subcomisario de la Brigada de Homicidios de la Policía de Investigaciones de Chile (PDI), Claudio Díaz, los cinco homicidios perpetrados por Fuentealba, es decir, los tres cometidos este fin de semana recién pasado en Curicó y otros dos que confesó haberlos concretado en 2004 y otro en 2011, marcan una tendencia en su actuar, donde dos de ellos fueron con una connotación sexual de fondo. "El mismo modus operandi utilizó, golpeando en el cráneo a sus víctimas, todos mayores y varones. Utilizó elementos contundentes golpeando en el cráneo y rostro hasta dar muerte. No obstante, al momento de ser aprehendido por la policía él se mostró tranquilo, en ningún momento fue agresivo con nosotros y le echó la culpa a la adicción que él tenía. Dijo que había cometido sus ilícitos bajo los efectos del alcohol y las drogas, porque era adicto a la pasta base", explicó Díaz.

NO HAY REHABILITACIÓN

Cuando ocurre este tipo de sucesos, las justificaciones necesitan un sustento científico, donde el perfil psicológico del asesino es investigado por expertos.

Según la policía, Fuentealba tiene a sus dos padres en Curicó, sin embargo, no tenía mayor vinculación con ellos. Sin oficio ni dirección establecida, se dedicó probablemente a delinquir para saciar sus vicios y adicciones, cometiendo a los 17 años su primer crimen. Corría 2004 cuando fue condenado a una pena de ocho años por la muerte del funcionario municipal de Vichuquén, Sergio Santelices, hecho ocurrido en la estación de ferrocarriles de Curicó.

"Estos asesinos en serie no son habituales en nuestro país. Son contados, como por ejemplo, el psicópata de Alto Hospicio, donde se ve un patrón repetitivo de varias características asociadas, donde las víctimas eran adolescentes mujeres, en un lugar específico y una trayectoria en el tiempo. En el caso de Curicó, hay que ver el tema de la vinculación con las drogas y su relación con la pasta base. Esa es una droga que deteriora a las personas, que sumándose a un estímulo externo, se amplifica y mezclado con otras sustancias permite que haya mayor descontrol, porque la violencia en los crímenes son un hecho", dijo la psicóloga jurídica.

Por último, la profesional agregó que una persona de 25 años con cinco crímenes es difícil que se rehabilite si es que cumple la pena en la cárcel, a menos que se detecte que hay una patología o una enfermedad mental y sea tratado.



El asesino en serie de Curicó, Jorge Fuentealba Plaza, a los 17 años cometió su primer crimen. Las drogas y el alcohol jugaron un factor clave en los homicidios. Declaró en su formalización que estaba muy ebrio cuando actuó contra tres personas el domingo pasado.

Consumo de pasta base

Según la psicóloga Yanina Gutiérrez, los homicidios pueden tener su base en una intoxicación originada por un consumo muy alto de drogas. "La pasta base es una droga que en determinadas situaciones lleva asociada conductas delictivas, pero aquí está unido me imagino a una estructura personal. Cuando hay casos de delitos que tienen una connotación sexual, puede ser que hubo experiencias de vida donde posiblemente hubo abuso. El componente sexual de estos delitos es de un tono pervertido, por la índole de las agresiones, que son un poco más sádicas en este sentido", indicó.

EL MERCURIO
MIÉRCOLES 22 DE AGOSTO DE 2012

Estaba condenado a régimen semicerrado por otro crimen y no volvió a recinto del Sename:

Triple asesino tenía orden de captura por no cumplir un beneficio carcelario

Jorge Fuentealba Plaza, de 25 años, confesó haber matado a tres personas durante el domingo en Curicó Aseguró que a dos les quitó la vida luego que le hicieran proposiciones de carácter homosexual.

"Andaba con alcohol y droga. Me gustaría conversar con las familias 'pa' poderles explicarles lo que pasó", dijo ayer, cuando era trasladado al tribunal de Curicó, Jorge Fuentealba Plaza (25), un drogadicto que confesó haber asesinado con golpes en la cabeza a tres personas el domingo, en menos de 24 horas.

Según explicó el Ministerio Público del Maule, en 2004, cuando Fuentealba tenía 17 años, fue condenado a ocho años de presidio por otro crimen en el sector Estación de Curicó: mató a golpes en la cabeza a Sergio Santelices (38).



DIARIO LA SEGUNDA MIERCOLES 22 DE AGOSTO DE 2012

Asesino múltiple de Curicó había sido detenido por hurto y dejado libre, en mayo pasado

LATERCERA Jueves 23 de agosto de 2012

Autor confeso de crímenes en Curicó vivió en la calle desde niño

► Jorge Fuentealba se fugó de un centro del Sename en 2010. Fue detenido en mayo pasado por hurto, pero no cumplió condena.

6.8.8. 29 de agosto, Curicó, parricidio



EL CENTRO

www.diarioelcentro.cl

Viernes 31 de agosto de 2012 | de la Séptima Región © | Año XXIV | Nº 8.448 | $300

¿Por qué?

- Diversas son las hipótesis respecto a las causas que habrían motivado al médico pediatra a matar a sus hijos
- Funerales de los menores se realizarán hoy tras una misa en la Iglesia Matriz de Curicó
- Entre los años 2011 y 2012 se han registrado siete parricidios con 19 muertos en la región

Mañana / Pág. 27
Gala folclórica da inicio a celebraciones patrias

Pablo Abraham / Pág. 16
Curicó Unido tiene nuevo director técnico

HOY: INSERTO ABCDIN (Regional)

Ornamentación vial hasta fin de año / Pág. 6
Partió instalación de luminarias LED en calles de Talca
Moderno sistema de luces adornarán los sectores del río Claro, Alameda y Diagonal Isidoro del Solar

Equipamiento / Pág. 7
338 millones para Liceo Politécnico de Linares



LA PRENSA

El Diario de la Región del Maule

YERNO DEL EX INTENDENTE NORMAN MERCHAK

Médico mató a sus tres hijos y se suicidó

Francisco Ramírez. Madre se encontró con la terrible escena. El pediatra disparó a los tres adolescentes y después se quitó la vida. Hecho ocurrió al interior de la casa de la familia, en el sector residencial de Zapallar, en Curicó. Anoche se investigaban razones de tan extrema acción.

REGIONAL
Piñera recorre el Maule por reconstrucción.

LONTUÉ
Apoderados conocen detalles de reposición de escuela.

SAGRADA FAMILIA
Alcalde Meléndez realiza denuncia ante Fiscalía.

EL MERCURIO
JUEVES 30 DE AGOSTO DE 2012

Desenlace de episodio de violencia intrafamiliar en Curicó:

Pediatra asesina a balazos a sus tres hijos y se suicida; esposa sobrevive

Los jóvenes de 14, 16 y 17 años estaban en el segundo piso de la casa, y el cuerpo del doctor, en un dormitorio de la planta baja.

SERGIO BUSTOS

El médico pediatra Francisco Ramírez Alvarado (50) mató anoche a balazos a sus tres hijos y luego se suicidó con la misma arma. El hecho ocurrió pasadas las 22 horas en el sector residencial de Zapallar, en Curicó, ubicado en la zona oriente de la ciudad del Maule. Ramírez era un reputado doctor, que tenía su consulta a una cuadra de la Plaza de Armas, y también trabajaba en el hospital base.

Según explicó el subprefecto de Carabineros de Curicó, comandante Roberto Machuca, en la Central de Comunicaciones se recibió el llamado de una mujer "descontrolada", que alertaba que sus hijos se encontraban heridos en su hogar. Era la esposa de Ramírez, la contadora auditora Pilar Merchak, hija del médico y ex intendente del Maule durante el gobierno de Ricardo Lagos, Norman Merchak Apse (DC).

Los policías, al llegar a la casa, encontraron muertos en el segundo piso de la casa a los tres hijos del matrimonio, José Luis (17), Juan José (16) y Sebastián (14), respectivamente. Estaban en un sofá de una sala de estar, mientras que los restos del doctor Ramírez, en su dormitorio en la planta baja, con un disparo en la zona bucal. El jefe de la BH de Curicó, comisario Claudio Díaz, precisó que los menores "tenían disparos en sus cráneos y espaldas".

twitter

Soledad Alvear, senadora
@soledadalvear
Todo mi cariño, solidaridad y oraciones a Norman, su esposa y su hija.

Machuca explicó que el origen del parricidio y suicidio ocurrió tras un episodio de violencia intrafamiliar y vecinos aseguraron que Ramírez tenía un carácter violento.

En el lugar se constituyeron el fiscal jefe de Curicó, Miguel Gajardo, y el fiscal Felipe Novoa, quienes ordenaron peritajes a la PDI. Gajardo confirmó la muerte de los tres jóvenes y del médico, y también aseguró que "la señora que quedó con vida, no tiene lesiones. Está siendo atendida, y trataremos de tener mayores informaciones de la testigo de los hechos". El sitio del suceso fue aislado por la policía para realizar fijaciones planimétricas y fotográficas.


JUAN CARLOS ROMO

Dos fiscales se constituyeron en la casa ubicada en el residencial barrio de Zapallar, de Curicó, donde anoche se desató la tragedia familiar.

Al lugar también llegó el abuelo de los jóvenes, Norman Merchak Apse, quien se retiró sin hacer declaraciones.

Según Carabineros, Pilar Merchak logró escapar de la casa para solicitar auxilio. Anoche fue internada en una clínica de Curicó en estado de *shock*.

Las últimas horas del médico que mató a sus hijos en Curicó [8-10] PAÍS



LATERCERA Viernes 31 de agosto de 2012

Curicó: PDI reconstruye las últimas horas del médico que mató a sus hijos

El pediatra Francisco Ramírez, quien se suicidó tras asesinar a sus tres hijos, tenía planificado un viaje familiar este fin de semana.

- Pilar Merchak, madre de las víctimas, declaró ante la fiscalía. Antes de los crímenes, el autor viajó a Santiago.

- Pilar Merchak, madre de las víctimas, declaró ante la fiscalía. Antes de los crímenes, el autor viajó a Santiago.

1 **Miércoles**
Francisco Ramírez viaja a Santiago. Se reúne con su padre y adquiere un anillo.

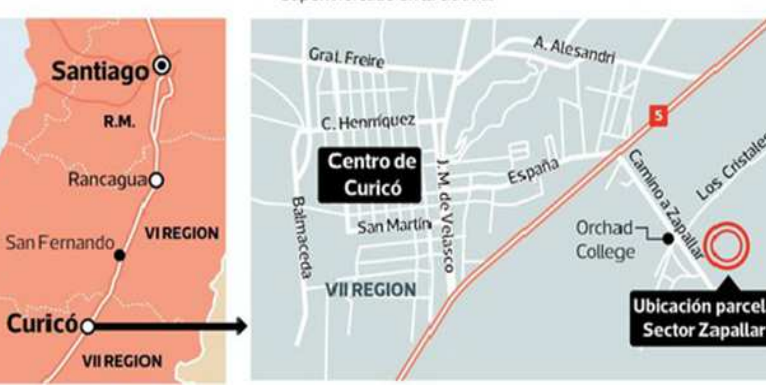
2 **20.30 horas**
Llega a su casa ubicada en el sector Zapallar de Curicó. Sostiene una conversación con su esposa Pilar Merchak y le pide que vaya de compras a un supermercado en la ciudad.

3 **Entre las 20.30 y las 21.45 horas**
el sujeto lleva a sus tres hijos al segundo piso de la casa y los asesina con una pistola 9 milímetros.

4 La mujer llega a la casa y comienza una discusión. El hombre se suicida frente a su esposa. La mujer recorre la casa y encuentra a sus hijos muertos.



Francisco Ramírez (50)
Era médico pediatra. Trabajó durante 11 años en el Hospital San Juan de Dios de Curicó. Desde 1999 trabajaba de forma independiente en una consulta del centro de Curicó. Estaba casado con la contadora Pilar Merchak.



ARMA UTILIZADA

Pistola semiautomática
BERETTA
- Pistola 9 milímetros
- Contiene 15 balas

Se realizaron 7 disparos.

"Era una relación como varios matrimonios, con altos y bajos", contó ayer el sacerdote Mauricio Jacques tras el triple parricidio ocurrido en el sector Zapallar, en las afueras de Curicó. El religioso es cercano a la familia del pediatra Francisco Ramírez Alvarado (50), quien la noche del miércoles se suicidó con una pistola Beretta calibre 9 mm frente a su esposa, la contadora Pilar Merchak, tras haber asesinado -minutos antes- a sus tres hijos: Sebastián (14), Juan José (16) y José Miguel (17).

Según relató Jacques, durante el día logró conversar con la sobreviviente del triple crimen cometido por el profesional en una parcela de agrado del condominio Zapallar, en las afueras de Curicó. "Estoy acompañando a Pilar en su dolor, que es indescriptible. En el Servicio Médico Legal estaban los niños, se pudo despedir de ellos, les dedicó tiempo a cada uno", dijo Jacques.

El crimen se registró pasadas las 20.30. El médico aprovechó que su esposa había ido de compras para matar a sus tres hijos. Luego se suicidó frente a ella.

Las últimas horas

Ramírez era un conocido pediatra de Curicó. Tenía su consulta en el centro de la ciudad. El miércoles por la mañana no llegó a trabajar.

Según relató Pilar Merchak ayer al fiscal regional de El Maule, Mauricio Richards, y al fiscal adjunto, Miguel Gajardo, su esposo le dijo que viajaría a Santiago a visitar a su padre, de 81 años, a quien no veía seguido.

La PDI ha establecido que el médico viajó a Santiago, se reunió con su progenitor, adquirió un anillo y regresó a Curicó cerca de las 20.30 horas.

El testimonio de la sobreviviente, entregado al Ministerio Público, añade que a su regreso la pareja conversó sobre el viaje a Santiago. Luego el hombre le entregó el anillo a su esposa y le pidió que fuera a un supermercado en busca de bebidas. La mujer contó que esto le tomó unos 45 minutos. Tras esto, ambos conversaron y habrían fumado un cigarrillo en la terraza de la habitación matrimonial, ubicada en el primer piso de la vivienda. A continuación, según la policía, ambos tuvieron una discusión en la que él habría forcejeado con su esposa mientras le decía que se iba a suicidar. Entonces, se puso el cañón del arma en la boca y disparó.

Según el relato de la contadora, a continuación corrió en busca de sus hijos, pero los encontró fallecidos sobre un sofá de la sala del segundo piso. En un comienzo pensó que estaban heridos y pidió ayuda.

El inspector de la BH Christian Fuenzalida dijo que "los disparos fueron a corta distancia. Los niños no opusieron resistencia. Se está a la espera de exámenes toxicológicos para saber si habían consumido algún tipo de medicamento". Dos de los niños recibieron disparos en la parte posterior de la cabeza y uno en la espalda.

Los tres estaban de rodillas. "Son cinco a seis disparos que se percutaron en el segundo piso, más un séptimo que se percutió el autor de los disparos", dijo el policía, quien agregó que en la casa se halló una gran cantidad de fármacos: "Uno lo entiende por la profesión del autor. Sin embargo se recogieron algunos para periciarlos".

El fiscal Richards añadió que se indagará la situación familiar: "Hay indicios de que habría tratamientos en curso, que ambos tomaban medicamentos. Tenemos información de un médico tratante". Pese a que no existen denuncias por violencia intrafamiliar, el fiscal dijo que "existen antecedentes de conflicto en la pareja que podría haber desencadenado los hechos". Nicolás - un primo de la mujer dijo a TVN dijo que él tuvo conocimiento de episodios de violencia.●

6.8.9. 22 de septiembre, Monte Patria, parricidio

www.diariolaregion.cl   La Región

Domingo 23 de Septiembre, 2012

DIARIO LA REGION DE COQUIMBO

UF: 22.475,48 UTM: 39.570 Santoral: Lino

Monte Patria

Hombre mata a sus 2 hijos y se suicida (08-09)

Consternación en Monte Patria:

Hombre se suicida y mata a dos hijos

Un horrendo parricidio y suicidio fue cometido en la madrugada de ayer, por Roberto Hidalgo Cortés (37) en su casa de pasaje Los Copihues de La Higuera de Rapel de Monte Patria, quien aparentemente atribulado por la separación con su pareja, decidió quitarle la vida a los hijos de ambos Daisy, de 15 años y Camilo, de 8 años, a quienes habría asfixiado en las camas de los dormitorios de la vivienda de la Villa Nuevo Milenio.

Hidalgo, luego de dar muerte a los menores, ató a su cuello una cuerda la que amarró a una viga de una habitación interior procediendo a ahorcarse, dejando cuatro cartas dirigidas a sus padres, a su ex pareja y vecinos, en las que explicó los motivos por los cuales atentó contra sus hijos.

Un sobrino del adulto, concurrió en la mañana de ayer a visitar a sus primos, localizando el cuerpo sin vida de su tío, comunicando el hecho a sus parientes quienes informaron a la Subcomisaría, cuyos efectivos iniciaron las primeras diligencias en el inmueble, ubicando los cuerpos de los hijos de Hidalgo.

El Subprefecto de los Servicios de la Prefectura de Carabineros, Mayor Walter Siefert, informó que los primeros datos recopilados indicaban que Hidalgo estaba separado de su pareja desde hace un mes, por lo que los hijos de ambos habían pasado las Fiestas Patrias junto a él, pero este sábado debía llevarlos a Coquimbo, ciudad en la que su madre los recogería para llevarlos a su residencia en Huasco de Copiapó.

«A las 10 de la mañana, fuimos alertados por vecinos de La Higuera de Rapel de Monte Patria luego que llegaran a la vivienda a buscar a su dueño de 37 años, porque esta persona tenía que hacer un viaje junto a sus hijos y se percatan por una ventana que en la cocina esta adulto estaba ahorcado con una cuerda de nylon amarrada a una viga del techo,



por lo que deciden ingresar percatándose que esta persona está sin vida».

El mayor Siefert, añadió que los indicios preliminares indicaron que ambos niños habrían perecido por asfixia.

«Lamentablemente los hijos del dueño de casa estaban en camas de dos dormitorios un niño de 8 años y una niña de 15 años cuya causa de muerte esta investigando aunque sería por una aparente asfixia que debe confirmarse si fue provocada por su padre o por terceros a la espera de recabar evidencias en el sitio del suceso».

Del contenido de las cartas el oficial dijo, «según vecinos y sus amigos, el padre en la noche del viernes tuvo una discusión por teléfono con su ex conviviente lo que habría provocado su accionar y las cartas dirigidas a sus padres de su conviviente y vecinos, dice ser el causante de la muerte de sus hijos».

LATERCERA Domingo 23 de septiembre de 2012

Chofer asesina a sus hijos y luego se quita la vida en Monte Patria

► La fiscalía de Ovalle incautó cuatro cartas que dejó el presunto parricida, las cuales son analizadas para establecer el móvil del crimen.

Cristián Riffo
Coquimbo

Durante la mañana de ayer quedó al descubierto un brutal hecho de sangre en la tranquila localidad de Monte Patria, en la Región de Coquimbo. Un chofer, identificado como Roberto Hidalgo Cortés (37), asesinó a sus dos hijos: Camilo, de ocho años, y Deisy, de 15 años. Tras el doble crimen, el hombre se quitó la vida.

Un primo de las víctimas llegó hasta la vivienda y encontró a su tío (padre de los menores) muerto en el comedor. Al contemplar la escena, el joven rápidamente acudió a las piezas del inmueble, donde halló a los menores fallecidos.

Las primeras diligencias dan señas que el parricidio se produjo durante la madrugada. Hidalgo habría dado muerte a sus hijos asfixiándolos mientras dormían. Según antecedentes preliminares, habría usado para esto una toalla que fue encontrada junto a una de las víctimas. Más tarde se suicidó, colgándose.

El parricida dejó cuatro cartas, dos de ellas dirigidas a sus padres. El contenido de ellas aún se desconoce, pero uno de los familiares señaló que serían una despedida.

Investigación

Los hechos son materia de investigación y el fiscal de Ovalle, Herbert Rohde, adoptó las primeras diligencias.

"Hemos dispuesto la concurrencia de personal de la Brigada de Homicidios de la PDI, del Laboratorio de Criminalística de la PDI y la realización de la autopsia en el Servicio Médico Legal. Evidentemente, debemos investigar la causa de muerte de todas las personas y la participación del autor", indicó.

El fiscal Rohde explicó que las cartas encontradas en el sitio del suceso serán periciadas para ver si "dan luces de la situación" y confirmar que fueron escritas por el presunto parricida.

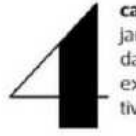
El crimen se registró en la Villa Nuevo Milenio de la localidad de Higuera de Rapel, 25 kilómetros al oriente de Monte Patria.

Se informó que la madre de los menores vivía en Huasco, Región de Atacama, y que estaba separada de Hidalgo.

Las víctimas habían viajado a pasar las Fiestas Patrias con su padre. Ayer retornarían a su hogar.

Roberto Hidalgo se desempeñaba como conductor de retroexcavadora, y era hijo de un dirigente vecinal y directivo de la Asociación de Agua Potable Rural de Rapel.●

PERICIAS



cartas habría dejado Roberto Hidalgo. En ellas explicaría el motivo del crimen.

8 y 15

años eran, respectivamente, las edades de Camilo y Deisy. Ayer volverían con su madre.

6.9. Cuatro ataques criminales a jóvenes

6.9.1. 21 de agosto, Temuco

EL AUSTRAL | Miércoles 22 de agosto de 2012

Un menor de 17 años recibió letal estocada en el centro de Temuco

PDI. Joven falleció el domingo en el Hospital Regional. Personal de la Brigada de Homicidios intenta dar con el autor del crimen.

Diego Rivera
driverar@australtemuco.cl

Una pesadilla está viviendo la familia del menor de 17 años, Christopher Antonio Salinas Vásquez, quien murió tras ser brutalmente atacado en pleno centro de Temuco.

El hecho se registró a las 5 de la mañana del domingo y el deceso del estudiante ocurrió en la tarde de ese mismo día.

Lo ocurrido se suma a otro que se registró a una cuadra de ese lugar. El 13 de agosto en calle General Mackenna con Rodríguez, desconocidos agredieron con un arma cortante a dos estudiantes, uno del Liceo Pablo Neruda y el otro del liceo Paulo Freire.

Según los antecedentes entregados por familiares, Salinas había salido con otros seis amigos a una discoteca. Como eran todos menores de edad no los dejaron ingresar y tras deambular por el centro se fueron a tomar un colectivo para regresar a sus casas.

Cercanos a la víctima relataron que en Rodríguez con Cruz, un hombre mayor se acercó a una de sus amigas, abrazándola y, según los testigos comenzó a manosearla, lo que provocó la intervención de Christopher. El hombre se acercó y le dio una certera puñalada sin mediar diálogo.

La estocada fue mortal, porque hirió el corazón llegando al pulmón. Salinas falleció a las 14 horas en la tarde del domingo. Para sus cercanos el ataque no sólo le quitó la vida, también los sueños de estudiar en la universidad construcción civil.

Tras ser retirado del Servicio Médico Legal el joven fue trasladado hasta su casa ubicada en la calle Los Canelos de la Villa El Bosque de Padre Las Casas, donde está siendo velado. Ayer la urna era acompañada por un multitudinario grupo de amigos y familiares quienes piden justicia para esclarecer su muerte.



EL MENOR DE 17 AÑOS ASESINADO DE UNA ESTOCADA EN TEMUCO.

BUENO PARA EL FÚTBOL

El joven de 17 años es descrito por sus amigos como muy tranquilo, de pocos amigos y muy servicial, pese a que en un comienzo no le había ido muy bien en el colegio.

Estudió en el colegio Darío Salas hasta octavo básico. Luego en el colegio Pehuén y en ese establecimiento repitió el segundo medio, lo que llevó a sus padres a colocarlo en el colegio para adultos "Paulo Freire" de Temuco en 2011, donde comenzó a repuntar y a tener el interés por el estudio.

Allí sacó el primero y segundo medio y este año había pasado al cuarto.

Sus compañeros relatan que a él le iba bien en lenguaje, en otras ocasiones en matemáticas y que estaba realmente interesado en seguir una carrera universitaria.

Le estaba cambiando la vida, porque además obtuvo la beca PSU, con la que se iba a preparar para dar la prueba este año. Tenía una conducta intachable.

Fanático del fútbol y de su equipo, Colo Colo, era bien demandado por sus amigos para jugar, de hecho, le apodaban con simpatía el "Ronaldinho".

Su madre, Juana Venegas clama justicia para saber quién

6.9.2. 10 de noviembre, Calama

EL MERCURIO DE CALAMA | Domingo 11 de noviembre de 2012

Calameño mató a joven estudiante del Luis Cruz Martínez por negarle la entrada a una fiesta

HOMICIDIO. *Este lamentable hecho ocurrió en calle Quebrada Blanca pasadas las dos de la madrugada de ayer.*

Un trágico final tuvo una fiesta, luego de que un adolescente fuese baleado a muerte por un desconocido que se molestó porque no lo dejaron entrar a la celebración.

Jhans Berrios Gómez, de apenas 17 años, es la víctima fatal de este lamentable episodio que conmueve a la ciudad y en especial al liceo Luis Cruz Martínez, establecimiento en donde el joven cursaba sus estudios de cuarto año medio.

FIESTA

Todo comenzó pasadas las 2 de la madrugada de ayer, cuando Jhans y sus cercanos se encontraban participando de una fiesta en su casa ubicada en calle Quebrada Blanca.

La celebración se realizaba de manera normal, cuando un grupo de seis individuos llegó hasta la vivienda con la intención de quedarse en la fiesta.

El joven se negó a ello, puesto que no podía dejarlos ingresar porque no los conocía.

Esta negativa gatilló el enojo de los sujetos, por lo que uno de ellos sacó un arma hechiza y disparó en contra del adolescente.

Al tratarse de un artefacto artesanal, fueron varios los perdigones que recibió en su espalda el estudiante.

Una vez perpetrado el homicidio, los individuos se dieron a la fuga, mientras que quienes estaban en la fiesta auxiliaron a la víctima y dieron aviso a Carabineros de la situación.



De este modo, a eso de las 4 de la mañana Fiscalía notificó al personal de la Policía de Investigaciones que llevara adelante las indagaciones del caso.

De este modo, los efectivos de la PDI reunieron los testimonios de quienes estaban en la fiesta para dar con el presunto autor del homicidio.

Tras recoger los antecedentes, a eso de las 8 de la mañana el personal policial se trasladó hacia la población René Schneider, en donde vive el joven que fue sindicado como culpable de la muerte de Berríos.

El individuo fue identificado como K.Q.M., de 18 años y en el momento en que los funcionarios de la PDI llegaron a su casa, se encontraba durmiendo.

Los efectivos se reunieron con su madre y le explicaron la situación en la que estaba envuelto su hijo, por lo que accedió a que ingresaran a su habitación. Tras entrevistarse con los policías, el joven admitió haber participado del episodio que le costó la vida al estudiante del liceo A-23.

6.9.3. 22 de noviembre, Antofagasta

La Estrella
ANTOFAGASTA

LOLA MURIÓ ASESINADA
Y CUERPO APARECIÓ EN LA PLAYA

Conmoción provocó el crimen de Kimberly Tabilo, de 16 años, alumna del Liceo Técnico. Había desaparecido el miércoles. Varias interrogantes rodean el homicidio.

¿Murió ahí o sólo fue abandonada en el lugar?

IRIS GONZÁLEZ

Sin duda son muchas las interrogantes que deberá resolver la Brigada de Homicidios (BH) de la policía civil.

"No se descarta nada", dijo en el sitio del suceso el subcomisario Augusto Vega, dejando en claro que la investigación será amplia debido a lo complejo del caso.

Uno de los misterios por esclarecer es si la infortunada liceana fue asesinada en el lugar o sólo fue abandonada allí por su o sus victimarios. Hasta ayer, sin embargo, todo apuntaba a lo segundo.



CARABINEROS, LA ARMADA Y LA PDI TRABAJARON EN EL LUGAR.

Mayores antecedentes deberán aportar tanto las diligencias, los peritajes realizados en el lugar y el resultado de la autopsia, practicada en horas de la tarde de ayer en el Servicio Médico Legal (SML), sin embargo la entidad comunicó que hoy será dada a conocer oficalmente la causa de muerte de la joven.



Asesinan a liceana que estaba desaparecida desde el miércoles

LA ESTRELLA | VIERNES 23 DE NOVIEMBRE DE 2012


KIMBERLY- AL CENTRO - CURSABA SEGUNDO AÑO MEDIO.

Cuerpo de Kimberly Tabilo, de 16 años, fue hallado ayer en roqueríos al sur del Parque Los Pinares de Antofagasta.

Iris González Gamboa
igonzalez@estrellanorte.cl

A las 21 horas del miércoles, su desesperación los llevó a estampar una denuncia por presunta desgracia en la Tercera Comisaría de Carabineros. Diez horas más tarde, recibieron la más terrible de las noticias: su hija había sido hallada muerta.

Peor aún, no se trataba de un accidente ni de un suicidio. Kimberly Alejandra Tabilo Ahumada había sido asesinada. La noticia fue una verdadera bofetada para sus padres, familiares y amigos, quienes principalmente en las redes sociales habían iniciado una angustiante campaña que los llevara a dar con el paradero de la joven que apenas se encumbraba en los 16 años.

Por ello, el dolor los desgarró al llegar hasta los roqueríos al sur del Parque Los Pinares, a la altura de Avenida Edmundo Pérez Zujovic esquina Ongolmo. Allí, boca abajo sobre la arena y vistiendo el buzo de su liceo, el Técnico A-14, cerca de las 7.30 horas fue encontrada sin vida la muchacha que hoy es protagonista de un verdadero enigma policial.



LA BRIGADA DE HOMICIDIOS DE LA PDI TRABAJÓ EN EL LUGAR POR CERCA DE UNA HORA Y MEDIA.

Su deceso puso así fin a su búsqueda, pero dio inicio a una investigación que quedó en manos de la Brigada de Homicidios (BH) de la PDI, que trabajó en el lugar junto a peritos del Laboratorio de Criminalística (Lacrim)

El estado del cuerpo permitió establecer que si bien tuvo contacto con el mar, ello fue producto del cambio en la marea y siempre estuvo en tierra, por lo que fue descartada de plano una asfixia por sumersión.

Su data de muerte, según indicó el subcomisario Augusto Vega, fue estimada entre 6 y 9 horas. Es decir, la estudiante falleció durante las últimas horas del miércoles o la madrugada de ayer.

Pese a que el oficial no quiso ahondar en detalles, principalmente respecto a si hubo o no algún ataque sexual, trascendió que los restos presentan lesiones-escoriaciones -en especial al nivel del cuello. Se trataría, entonces, de una muerte por asfixia por sofocación de tipo manual.

Contradictorios detalles sobre mensajes de texto

El de Kimberly fue su segundo hallazgo de un cuerpo en el mismo sitio

"Lo único que queremos es que encuentren a los culpables"



MARÍA Y CONSUELO CORTÉS LLORAN A KIMBERLY TABILO.



LA ADOLESCENTE ES VELADA EN SU HOGAR, UBICADO EN CALLE SANTA LUCÍA ESQUINA JUAN BRAVO.

Familia recibió ayer los restos de Kimberly Tabilo, quien murió por asfixia por ahorcamiento con lazo.

Iris González Gamboa
Igonzalez@estrellanorte.cl

"Descansa en paz a tres mts sobre el cielo", dice la frase que acompaña la foto escogida por su familia para ponerla junto a su féretro, en su velatorio.

Y es que "Tres metros sobre el cielo" era la película favorita de Kimberly Alejandra Tabilo Ahumada, la estudiante de 16 años que desapareció el miércoles y fue hallada el jueves junto a los roqueríos de la playa ubicada al sur del Parque Los Pinares de Antofagasta, sin vida a consecuencia de una asfixia por ahorcamiento con lazo, según constató su autopsia.

Su cuerpo fue entregado pasadas las 16 horas a su familia, que desde temprano aguardaba ayer la llegada del féretro que fue velado en el living de su vivienda de calle Santa Isabel 899, en la población José Miguel Carrera. Allí, donde tantas veces su familia compartió momentos alegres, esta vez se lloraba su repentina y trágica partida. "Lo que a ella le sucedió no tiene perdón de Dios. Lo único que nosotros queremos es que encuentren a los culpables...le quedaba tanto por vivir", dijo entre lágrimas su abuela materna, Consuelo Cortés.

Envuelta por la tristeza y las dudas sobre qué pudo suceder y quién o quiénes se esconden tras el hecho que enluta a sus seres queridos, recordó que el 31 de diciembre Kimberly cumpliría 17 años y ya estaba pensando en celebrar con un "carrete" en su casa.

La muchacha, dijo, había empezado a pololear hace cerca de seis meses. "Era su primer pololo y hace poco habían terminado. Estaba enamorada y sufría mucho. Se encerraba...incluso hoy (ayer) tenía sicólogo", recordó la vecina que al enterarse el jueves de la muerte de una de sus 15 nietas, se desmayó en el Consultorio Norte, donde estaba atendiéndose.

"Que castiguen a esos desgraciados. Queremos saber qué pasó; por qué hicieron esto...por qué llegaron tan lejos con ella. ¡Si la dejaron botada!, repetía.

Kimberly sería sepultada hoy en el Cementerio General, en horario por confirmar.



KIMBERLY TENÍA 16 AÑOS.

Pericián notebook de la joven y buscan su celular

Hasta ayer el intenso trabajo de la Brigada de Homicidios (BH) de la PDI no derivaba en detenciones y estaba fuertemente marcado por la espera de los resultados de la autopsia.

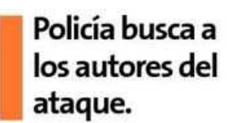
El examen se extendió entre la noche del jueves y la mañana de ayer y sólo a las 15 horas se tuvo recién la autorización para la entrega del cuerpo a su familia.

Esta informó que la policía civil ya tenía en su poder el notebook de la adolescente, lo que resultaría vital en la búsqueda de información que permita reconstruir sus últimos días, especialmente respecto a sus actividades y con quién o quiénes se hizo acompañar. Se confirmó, tal como lo adelantó ayer este diario, que la muchacha envió mensajes de texto desde su celular, el cual no ha sido hallado.

6.9.4. 25 de diciembre, Iquique

LA ESTRELLA | MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE DE 2012

Dos hermanos con riesgo vital tras ser apuñalados


Policía busca a los autores del ataque.

Alejandro Rondón O.
cronica@estrellaiquique.cl

Dos hermanos heridos de extrema gravedad fue el saldo de una pelea callejera ocurrida en la intersección de las calles 13 Oriente con Diego Portales. Fueron atacados por un grupo de sujetos que le propinaron heridas con armas cortopunzantes en diferentes partes del cuerpo.

El hecho ocurrió en una plazoleta del sector, pasadas las 10.00 horas de ayer, cuando los hermanos caminaban rumbo a sus hogares luego de la celebración navideña, topándose de frente con un grupo de jóvenes que vestían prendas de color negro, según lo señalado por testigos.

Tras una discusión, los del grupo sacaron armas blancas ocultas entre sus vestimentas, propinando puñaladas a los hermanos, para luego huir al sector de Las Quintas.

De inmediato se inició la búsqueda de los sujetos, la que -al cierre de esta edición- no tenía resultados.


EN LA ESQUINA DE PEDRO PRADO CAYERON HERIDOS DE MUERTE LOS HERMANOS.

VÍCTIMAS

Las víctimas de este ataque fueron identificadas como Luis Alberto Rivera Millán, de 27 años, el que ingresó al recinto médico con una herida penetrante torácica grave, shock hiperbólico, etilismo agudo y se encuentra con riesgo vital.

Mientras que Diego Armando Rivera Millán, de 24 años, resultó con una herida penetrante torácica y en la escápula derecha, también con etilismo agudo y en estado de gravedad.

Ambos hermanos están internados en el Hospital Regional, donde el equipo médico del recinto hace lo posible por salvarlos.

6.10. Tres robos simbólicos

6.10.1. 4 de mayo, banda de "Los Fantasmas", asalto a Banco Banefe en Viña del Mar


La Estrella

VALPARAÍSO

ASALTO A BANCO: 29 TRABAJADORES ENCERRADOS EN BÓVEDA DE SEGURIDAD

Tres sujetos dieron un histórico golpe ayer en la sucursal de Banefe en Arlegui y Echevers: se llevaron 88 millones y dejaron a sus empleados maniatados en el cuarto hermético.

LA ESTRELLA | SÁBADO 5 DE MAYO DE 2012

Cinematográfico robo a banco en pleno centro de Viña

"Los tres estaban armados y el líder nos decía que lo miráramos"

Sospechosos clientes esperaron en un café

Tres sujetos ingresaron a la sucursal de Banefe, encerraron a 29 trabajadores y se llevaron 88 millones de pesos.

● Priscilla Barrera Llanos
pbarrera@estrellavalpo.cl

"Vi que venía un carro policial en contra del sentido del tránsito por Arlegui y pensé que algo había pasado...", comentaba uno de los transeúntes que ayer en la mañana se sorprendió con un enorme operativo en la sucursal bancaria de Banefe, ubicada en la intersección de Arlegui con Echevers, en pleno centro de Viña del Mar. Las primeras informaciones daban cuenta de un asalto con rehenes, generando nerviosismo y expectación entre los transeúntes y lógicamente entre los familiares de los empleados del banco quienes, a través de distintos medios, se enteraban de los pormenores en torno a este cinematográfico hecho policial. Incluso más de algún accidental testigo se animó a señalar que los asaltantes aún permanecían al interior de la sucursal y que a la llegada de carabineros de la Primera Comisaría, del Gope y de la Sección de Investigación Policial, uno de ellos se habría asomado por la ventana para mostrar a sus rehenes.



EFECTIVOS DEL GOPE CUSTODIABAN LA SUCURSAL DEL BANEFE EN VIÑA DEL MAR.


PERITOS FOTOGRÁFICOS.

★ UN TAXI SIN PATENTE EN ECHEVERS

● Rubén Guevara llegó minutos después de las ocho de la mañana para dejar a su esposa en la sucursal de Banefe, donde desempeña labores de aseo. El hombre dejó a su esposa y se fue a una empresa de guardias, donde está postulando a un trabajo. El llamado de su mujer comunicándole que tres sujetos habían asaltado el banco lo dejó nervioso y apenas pudo se trasladó hasta la sucursal. "Nosotros llegamos como a las 08.05. Cuando recién llegamos había un Nissan negro sin patente estacionado en Echevers. Recuerdo que había cinco sujetos adentro y el chofer tenía una semi barba. Me pareció raro en su momento y ahora lo asocio a lo que ocurrió más tarde", comentó el trabajador.

Pero a la llegada de la policía no había ni rehenes ni asaltantes en la sucursal bancaria: sólo 29 trabajadores encerrados y 88 millones menos, sustraídos desde la bóveda de la sucursal.

RETENCIÓN

Precisamente la decisión de los asaltantes de dejar encerrados a los funcionarios del banco retrasó la llegada de la policía, que apenas recibida la alerta arribó en breves minutos hasta la sucursal, acordonando el área e implementando los primeros peritajes en torno al robo.

Así lo confirmaba en horas de la mañana el prefecto de Carabineros de Viña del Mar, coronel Patricio Cares, quien personalmente dirigió las primeras diligencias en el lugar. "Lo concreto es que aquí se ha materializado un ilícito con la participación presumiblemente de sólo tres hombres adultos. Al momento de ingresar a esta sucursal bancaria, estas personas lo hacen junto con los empleados, por lo tanto es una situación que pasa prácticamente inadvertida", precisaba el jefe policial.

Cares destacó el hecho de que, a pesar de que los trabajadores fueron encerrados en la bóveda, ninguno resultara con lesiones. "Lo importante en este procedimiento es destacar y hacer hincapié en el hecho que los empleados bancarios, aún cuando permanecieron encerrados, se encuentran bien, no tienen lesiones, no fueron agredidos físicamente con la excepción de una sola persona que tiene sólo un golpe", aseguró el jefe de la prefectura de Viña del Mar. Asimismo, Cares descartó que existieran personas secuestradas o empleadas como rehenes y que la información aportada por los mismos trabajadores permitiría establecer la identidad de los autores de este robo.


LOS TRABAJADORES AL INTERIOR DE LA SUCURSAL.

> "Al momento de ingresar a esta sucursal, estas personas lo hacen junto con los empleados, por lo tanto pasan prácticamente inadvertidos"
>
> **Coronel Patricio Cares**
> *prefecto de Carabineros de Viña.*

TRES SUJETOS

Por su parte, la jefa de la Brigada Investigadora de Robos (Biro) de la PDI de Valparaíso, comisario Rosita Torres Soto, informó que la fiscal de turno dispuso que un equipo especializado del Laboratorio de Criminalística se constituyera en el sitio del suceso y realizara todas las pericias correspondientes a los retratos descriptivos de los autores de este delito de robo con intimidación. "Personal especializado realizará peritaje en huellas, retratos descriptivos, planimétricos y fotográficos para obtener todos los antecedentes que permitan la detención de los autores de este delito", anunciaba en las primeras horas la jefa de la Biro.La comisario Torres Soto agregó que "las primeras indagatorias realizadas en el sitio del suceso nos indican que se trataría de tres sujetos, no obstante, se está haciendo un empadronamiento por el resto de la ciudad porque se ubicó un automóvil que habría sido utilizado como recambio, se están haciendo todas las pericias correspondientes", sostuvo la jefa de la PDI.


EL VEHÍCULO EN QUE HABRÍAN HUIDO LOS ASALTANTES Y DONDE FUERON HALLADOS LOS CELULARES.

El auto mencionado es un Chevrolet Aveo que fue encontrado a la altura del puente Cancha - y en cuyo interior habrían sido encontrados los teléfonos celulares que fueron arrebatos por los asaltantes a los empleados bancarios, al momento del asalto. El vehículo fue encontrado con las puertas abiertas y lógicamente sin sus ocupantes, quienes, hasta el cierre de esta edición, permanecían sin ser ubicados.

Testimonio de uno de los trabajadores del Banefe: "Conocían todo el tejemaneje del banco".

Priscilla Barrera Llanos
pbarrera@estrellavalpo.cl

Tres de los 29 trabajadores que ayer fueron encerrados en la bóveda del Banefe de Viña debieron ser trasladados a la clínica de la Mutual de Seguridad, entre ellos una mujer con un embarazo de cuatro meses. El resto, a pesar de la traumática experiencia, debió permanecer al interior de la entidad bancaria, prestando testimonio ante las policías hasta pasado el mediodía. A la salida de los empleados, ninguno quiso hablar, sólo esperaban poder abrazarse con sus familiares y empezar a olvidar lo vivido.

Sólo uno de los empleados, que pidió reserva de su identidad, accedió a relatar lo ocurrido, reconociendo que por mandato de las jefaturas no podían hablar con los medios de comunicación. "Los tres sujetos ingresaron junto a una compañera. Al interior ya estaba el vigilante y el guardia. Ellos abrieron porque vieron a mi compañera, pero cuando abren, ella estaba siendo amenazada por estos sujetos. A medida que fuimos llegando, todos corrimos la misma suerte. Entrábamos y por instrucción del único sujeto que no se cubrió el rostro y que claramente era el líder, debíamos tendernos boca abajo en el hall del primer piso", detalló la víctima del delito.

La misma persona añadió que los sujetos, en especial el líder, conocía muy bien el tejemaneje de la sucursal: cuántos trabajadores eran, dónde estaba la bóveda, el horario... todo. "Los tres estaban armados, el líder nos decía que lo miráramos, 'no se olviden de mi cara', nos decía", precisó.

Añadió que entre los trabajadores comentaban que este líder de la banda, de unos 50 años, se asemejaba mucho al sujeto que protagonizó hace un tiempo un asalto a un banco Santander en Santiago, donde se le vio saltando el mesón, a través de las cámaras de seguridad.

Aunque esta persona reconoció que en un comienzo los tres sujetos actuaron con violencia, en especial con los jefes que estaban presentes, a la llegada de la encargada de la bóveda se tranquilizaron.

"Sacaron el dinero, nos dijeron que no nos harían daño y luego, antes de irse, nos quitaron los celulares, nos maniataron y nos dejaron encerrados en la prebóveda, que es una sala enrejada", aseveró la fuente.

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Sábado 5 de mayo de 2012

29 personas encerradas en una bóveda en millonario asalto



VIÑA DEL MAR. Pistoleros encapuchados se llevaron 88 millones de pesos desde una sucursal del banco Banefe, ubicada en pleno centro. Se trata del mayor botín en los últimos años.

No pasó desapercibido el abrupto retiro del numeroso personal de Carabineros desplegado en el lugar, luego que la fiscal a cargo del caso decidiera trabajar exclusivamente con los equipos de la PDI. Consultada respecto a este impasse, la fiscal Greta Fuchlocher argumentó que debido a la tardanza en llegar de un grupo de peritos del OS-9 de Carabineros, proveniente de Santiago, se optó "por llamar a la Biro y los peritos que estaban a mano. Lamentablemente, se tardaron demasiado en llegar, debíamos actuar con suma urgencia y no teníamos posibilidades de seguir esperando". La fiscal enfatizó que es el Ministerio Público el que dirige la investigación.

Uno de los botines más grandes en la historia de Viña del Mar se llevaron los cinco sujetos que a primera hora de ayer protagonizaron un violento asalto a la sucursal del Banco Banefe, de Santander, ubicado en calle Arlegui con Etchevers.

Cinco pistoleros huyeron con 88 millones de pesos en efectivo, luego de reducir y encañonar a 29 funcionarios que eran parte del personal que permanecía al interior del recinto, los que fueron encerrados en la bóveda desde donde sustrajeron el dinero.

Tres personas resultaron con lesiones de diversa consideración producto del atraco, además de una mujer embarazada que quedó en estado de shock a raíz de las amenazas con arma de fuego por parte de los delincuentes. Los trabajadores fueron maniatados en el lugar, además les sustrajeron la totalidad de los celulares para evitar que denunciaran el hecho a la policía y se comunicaran con el exterior para solicitar auxilio.

PLANIFICACIÓN

Según se pudo precisar y en un detallado plan, a las 8.30 horas tres individuos a rostro cubierto irrumpieron violentamente en la sucursal bancaria aprovechando el ingreso de los funcionarios por una puerta lateral. En forma inmediata redujeron a los guardias, ejecutivos, cajeros y administrativos, tras lo cual se dirigieron hasta el sector de la bóveda donde sacaron el dinero desde dos compartimientos.

En una acción que tardó poco más de 25 minutos, los antisociales huyeron en compañía de otros dos sujetos que los esperaban en las inmediaciones, abordando un automóvil marca Chevrolet Aveo. Minutos más tarde el móvil apareció abandonado en calle La Marina con puente Cancha, donde fue sometido a una serie de pericias.

TEMOR POR REHENES

En un primer momento se informó que se trataba de un asalto con toma de rehenes, movilizando a personal especializado de Carabineros del Gope, SIP y tres cuadrantes de la Primera Comisaría de Viña del Mar que realizaron un cierre perimetral del sector. Sólo al acceder a las dependencias se pudo verificar que los sujetos se dieron a la fuga y los afectados quedaron retenidos en la bóveda.

Con la ayuda de una tarjeta magnética de similares características a la empleada para abrir la bóveda, perteneciente al Banco Santander de la Plaza Viña, fue posible rescatar a los trabajadores desde el interior de las dependencias.

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Miércoles 6 de junio de 2012

Fiscalía identificó a los autores de millonario asalto al banco Banefe

Transcurrido un mes del millonario asalto y toma de rehenes que afectó al banco Banefe de Viña del Mar, la Fiscalía dio a conocer la identidad de tres de los implicados en el audaz atraco. Los antisociales huyeron con un botín de 88 millones de pesos y son intensamente buscados por la PDI.

El hecho tuvo lugar el pasado 4 de mayo, a las 8.15 horas. Los delincuentes ingresaron a la sucursal de calle Arlegui con Etchevers junto a otros empleados, aparentando ser nuevos funcionarios.

Una vez en su interior y cuando consideraron oportuno el momento, los antisociales ocultaron sus rostros y extrajeron de entre sus vestimentas armas de fuego con las cuales intimidaron a los trabajadores, los obligaron a tenderse en el suelo y maniataron. Incluso amarraron en una silla a una mujer que estaba embarazada.

Los asaltantes accedieron a la bóveda, donde se apropiaron de 88 millones. Luego y antes de huir, agredieron a uno de los guardias del banco para tratar de obtener los registros de video interior de la sede, lo que no consiguieron.

Tras las pericias de rigor, la Fiscalía y la PDI identificaron a los autores del hecho: José Mauricio Abello González (47 años), alias "El fantasma", con domicilio en estación Central, Santiago; y Eduardo Ricardo Cortés Isla (43), alias El Palomo, de Melipilla.

Abello se fugó el año pasado desde el Centro de Justicia de Santiago y registra condenas por infracción a la ley de armas, robo con intimidación y abusos deshonestos. Cortés, en tanto, presenta antecedentes por robos con intimidación, robo con fuerza en bien nacional de uso público y violencia intrafamiliar.

La Fiscalía los busca por robo con intimidación y secuestro. CB

Detienen a uno de los asaltantes más buscados del país en robo a banco de Lo Curro
Se trata de Eduardo Ricardo Cortés Islas (43) apodado "El Palomo" , quien formaba parte de la banda "Los Fantasmas"



19 de julio de 2012, www.lanacion.cl
Carabineros informó que entre los delincuentes detenidos, en los operativos por el asalto al Banco Edwards Citi de Lo Curro, está uno de los asaltantes más buscados del país. Se trata de Eduardo Ricardo Cortés Islas (43), apodado "El Palomo", quien cayó junto a Javier Eduardo Norambuena Donoso (41). Ambos cayeron presos luego que escaparan en una camioneta Hyundai Tucson y colisionaran a una segunda camioneta y frontalmente a un automóvil Nissan, en avenida Santa María, en las inmediaciones del Club de Planeadores de Vitacura.
Dos ocupantes de este último móvil quedaron lesionados con diagnóstico de mediana gravedad. De acuerdo a los antecedentes de los uniformados, Cortés formaba parte de la banda conocida como "Los Fantasmas", la que se especializa en perpetrar robos sin que las personas se den cuenta. Entre tanto, según Carabineros, un tercer delincuente recibió atención en la Asistencia Pública, tras producirse una herida a bala. El hampón fue identificado como Luis Martínez.
Según el último informe policial, se busca a un cuarto hampón prófugo, el que ya estaría individualizado. Sin embargo, no se descarta la participación de un quinto asaltante. El individuo huyó en un automóvil que dejó abandonado en el sector de La Pirámide. También, en las inmediaciones del banco los policías hallaron abandonada una peluca y ropas en cuyo interior había una picana eléctrica o pistola paralizante de defensa personal.
Todo comenzó cuando los maleantes llegaron a la oficina financiera, cerca de las 09:30 horas, instante en que unos 15 clientes efectuaban distintos trámites. Al activarse la alarma, personal de Carabineros llegó a la sucursal justo en el momento que uno de los bandidos tenía como rehén a un ejecutivo. Esto originó una balacera y el escape de los involucrados. Uno de los individuos cayó en las inmediaciones, al ser reducido mientras usaba al rehén de escudo. El hombre se produjo una herida a bala. Seguidamente, hubo una persecución de la Tucson que terminó con la captura de los dos primeros mencionados. En el interior de la cabina se encontró una pistola Taurus 9 milímetros.

Detienen a cuarto integrante de banda que participó en robo a sucursal de Banco Edwards en Lo Curro



20 julio 2012, www.biobiochile.cl
Carabineros confirmó la detención del cuarto integrante de la banca que participó en el asalto a la sucursal del Banco Edwards en Lo Curro, ocurrida en horas de la mañana del jueves, cuando intentaba huir por los techos ocupando una peluca y portando cerca de $1 millón. Se trata del líder de la banda de "Los Fantasmas", identificado como José Mauricio Abello González, el que fue detenido en un domicilio en calle Santa Marta de población Santa Marta en la comuna de San Bernardo, donde se ocultaba y en cuyo lugar fue encontrada una gran cantidad de armas. El Jefe de Zona Metropolitana Oeste de Carabineros, general Rodolfo Pacheco, señaló

a Radio Bío Bío que este sujeto era intensamente buscado por la policía luego que se fugara desde el Centro de Justicia, participando posteriormente en un asalto en Viña del Mar. De acuerdo a lo informado por el jefe policial, la OS-9 realizó las diligencias para dar con el hombre, destacando que la rapidez del operativo para detenerle no le dio tiempo de hacer uso del arsenal que guardaba. Además, junto con la gran cantidad de municiones de calibre .45 que mantenía en su poder, se encontraron $12 millones de los cerca de $30 millones robados, documentos falsificados, entre ellos una credencial de prensa de Canal Televisa. El hombre registra un amplio prontuario policial, que incluye 14 robos a bancos desde el 2006 a la fecha, por un monto que supera los $340 millones.

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Martes 18 de diciembre de 2012 |

20 víctimas testificarán en el juicio oral contra "Los Fantasmas"

JUDICIAL. *Bajo estrictas medidas de seguridad se realizó la preparación de juicio oral por asalto al banco Banefe.*



EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Miércoles 3 de abril de 2013 |

Condenan a "Los Fantasmas" por el asalto al Banco Banefe

JUDICIAL. *Fiscalía evalúa presentar recurso de nulidad debido a que el Tribunal Oral descartó acusación por secuestro. Autores se exponen a 20 años de presidio.*

Alexis Paredes R
aparedesr@mercuriovalpo.cl

Tras dos semanas de intensos alegatos, el Tribunal de Juicio Oral de Viña del Mar condenó por unanimidad a los tres integrantes de la banda de "Los Fantasmas" por su participación en el violento asalto a mano armada que en mayo del año pasado realizaron a la sucursal del Banco Banefe Santander, ubicada en pleno centro de la Ciudad Jardín, donde sustrajeron más de 93 millones de pesos. Debido a la participación en reiterados asaltos a entidades bancarias y penas anteriores, dos de los inculpados se exponen a una pena de 20 años de presidio efectivo.

Durante la mañana de ayer se realizó la lectura del veredicto por parte de la magistrado Roxana Valenzuela, dando cuenta la decisión del tribunal colegiado que condenó como autores del delito de robo con intimidación y violencia en grado de consumado al líder de la banda, José Abello González (47 años), alias "El Fantasma"; Luis Martínez Díaz, "El Chino" (25) y Eduardo Cortés Islas (43), "El Palomo", quienes la mañana del 4 de mayo de 2012 irrumpieron en las dependencias del banco Banefe, ubicado en calle Arlegui con Etchevers, donde intimidaron con armas de fuego y maniataron boca abajo a 29 trabajadores de la sucursal, entre ellos una mujer embarazada.

Los afectados fueron encerrados en la prebóveda del recinto, de apenas 2 metros cuadrados, situación que llevó a la fiscal Greta Fuchslocher a solicitar que los autores fueran también condenados por secuestro, tesis finalmente desestimada por el tribunal, por considerar que el hecho estaba subsumido en el delito de robo con intimidación. Por tal motivo el Ministerio Público no descarta presentar un recurso de nulidad del juicio, una vez que se conozca la fundamentación de la sentencia.

Una vez conocido el veredicto, la fiscal Fuchslocher manifestó que "el tribunal le dio la razón a las víctimas en esta causa y se les condenó por robo con intimidación y violencia". La persecutora insistió en la tesis del secuestro, ya que "todas las víctimas fueron claras en manifestar que se vieron privadas de libertad por más de una hora, en un lugar de escasas dimensiones, donde vivieron momentos de angustia y desesperación.

Estimamos que los hechos revisten gravedad, ya que no es un asalto común y corriente, sino que hubo un exceso y esa circunstancia debió haber ponderado el tribunal". El próximo lunes se conocerá la sentencia definitiva.



"LOS FANTASMAS" FUERON CONDENADOS TRAS EXTENSO JUICIO ORAL.

6.10.2. 20 de agosto, ladrones estuvieron todo el día robando dentro de una ferretería utilizando cuatro camiones en Santiago

DIARIO LA SEGUNDA LUNES 20 DE AGOSTO DE 2012

Ladrones estuvieron todo un día robando dentro de una ferretería: En 4 camiones se llevaron $300 millones en artículos

¿Urgidos?, ¿apresurados?, ¿estresados?

Nada de eso.

Estos ladrones tuvieron 24 horas para realizar su fechoría. Quizás por eso tuvieron éxito.

Unos $300 millones en artículos y billetes se robó un grupo indeterminado delincuentes que atacaron una empresa distribuidora de herramientas industriales y pinturas, en la comuna de Santiago.

Se trata del local de la firma FERTEC, en calle San Alfonso 533, donde

Los antisociales se llevaron hasta las cámaras de seguridad del local de calle San Alfonso.

los rateros —con toda calma— cargaron cuatro camiones de la misma entidad con 50 computadores, dinero en efectivo y herramientas.

También se llevaron cheques, facturas y el mismísimo sistema de cámaras de seguridad, botín con el que huyeron luego de embestir la cortina metálica del local.

El millonario robo quedó al descubierto pasadas las 22:00 horas de anoche. El propietario del establecimiento comercial, Andrés de Orte, contó a Emol que los delincuentes habrían estado durante todo el día de ayer dentro del local, por lo que pudieron actuar con toda tranquilidad.

Encontraron los camiones... vacíos

Horas más tarde, Carabineros encontró dos de los vehículos que se habían llevado los antisociales. Los camiones fueron hallados en San Bernardo, gracias al sistema de GPS que poseían. Lo curioso es que los ladrones también tuvieron tiempo para descargarlos... porque ambos figuraban vacíos, sin las especies sustraídas desde el local de FERTEC.

Un tercer camión fue ubicado en la comuna de La Florida, en las mismas condiciones, mientras que el cuarto haba sido detectado en Ñuñoa, pero hasta esta mañana no había sido hallado.

6.10.3. 13 diciembre, robo de computadores en colegio de Valparaíso

LA ESTRELLA | VIERNES 14 DE DICIEMBRE DE 2012

Millonario robo de 37 netbooks a liceo porteño

Ladrones truncaron el sueño de los profesores y estudiantes del Instituto Superior de Comercio "Francisco Araya Bennet", de contar con un laboratorio móvil de computación. Así es porque esta semana desconocidos ingresaron al establecimiento educacional de la avenida Argentina, que alberga a 1.500 alumnos, y sustrajeron 37 netbooks que estaban embalados, porque habían llegado el pasado 30 de noviembre. Fueron adquiridos por la corporación municipal de Valparaíso, como parte de un proyecto del Mineduc para dotar de nuevos softwares y equipamiento tecnológico al recinto, que posee cuatro laboratorios. La iniciativa es una inversión de 160 millones de pesos, y considerando que cada computador portátil cuesta 120 mil pesos, las pérdidas bordean los $4,5 millones. El director del plantel, Patricio Ibañez, confirmó la ocurrencia el delito, y que todos los antecedentes fueron remitidos a la PDI, que se apersonó en el lugar a través de una brigada especializada, a fin de realizar las pericias respectivas para establecer la identidad de los autores. La idea es recuperar los equipos antes de que puedan ser reducidos en el mercado informal.

6.11. "Estudiantes delincuentes", tres casos

6.11.1. 23 de marzo, ataque a la Catedral de Santiago

LATERCERA Viernes 23 de marzo de 2012

Transversal rechazo a ataque a Catedral de Santiago

► Arzobispo de Santiago, Ricardo Ezzati, y alcalde Pablo Zalaquett, calificaron como una "ofensa" los destrozos en el templo.

► Autoridades de la Catedral interpusieron una denuncia ante Carabineros por daños graves al patrimonio histórico.

Un transversal rechazo tuvo el ataque incendiario que hubo el miércoles contra la Catedral de Santiago, durante la manifestación que convocó la Confech en la Plaza de Armas, en apoyo a las demandas del Movimiento Social por Aysén.

Culminado el evento y los discursos, comenzaron los incidentes. Una bomba molotov fue arrojada a una de las puertas principales de la Catedral, lo que originó un amago de incendio. Asimismo, fueron quebrados algunos vitrales y ventanales del frontis del edificio.

Ayer, permanecían como vestigio del hecho los restos de las ventanas que resultaron dañadas y las marcas del ataque incendiario en una de sus puertas.

Tras un recorrido por el lugar realizado al mediodía de ayer por el alcalde de Santiago, Pablo Zalaquett, junto al arzobispo de Santiago, Ricardo Ezzati, este último rechazó categóricamente los actos, manifestando que la única forma de construir confianza en el país es a través del diálogo.

Por su parte, el alcalde de Santiago, Pablo Zalaquett, calificó el ataque como "una ofensa al alma de Chile. Uno podría esperar muchas cosas de los movimientos sociales, pero nunca me habría imaginado que llegásemos al nivel de irrumpir de esa forma, con un ataque violento, inhumano, posiblemente, al lugar más sagrado que tenemos gran parte de los chilenos, que es nuestra Catedral".

Zalaquett lamentó que los estudiantes no sepan defender los derechos que están buscando promover, agregando que el ataque al templo "me ha hecho ver que se ha perdido toda noción de límite y respeto por un grupo de desalmados, encapuchados. Son unos verdaderos delincuentes".

Según el edil, los desmanes a la propiedad privada, pública y a la Iglesia suman más de $ 20 millones.

6.11.2. 29 de marzo, primera condena por uso de bomba molotov

LATERCERA Jueves 21 de marzo de 2013

Corte dicta primera condena efectiva por lanzar molotov

Tribunal ratificó sentencia contra imputado por tirar una **bomba incendiaria a un carro policial el pasado Día del Joven Combatiente.**

► Fiscal detalla la complejidad del caso y destaca la señal que da la justicia: **"El que haga esto de verdad puede ir a la cárcel".**



Leslie Ayala C.
Santiago

Cinco años y un día deberá pasar en la cárcel Camilo Valdés Mateluna (25), quien fue acusado por la Fiscalía Occidente por lanzar una bomba molotov a una patrulla de Carabineros el 29 de marzo del año pasado, la madrugada en que se conmemora el Día del Joven Combatiente.

Ayer, la Corte de Apelaciones de Santiago ratificó esta condena, al rechazar un recurso con el cual la defensa del joven pretendía anular el juicio. Esta es la primera vez que se dicta una pena efectiva de cárcel por este delito y que es confirmada por un tribunal de alzada.

El fiscal José Solís -quien decidió llevar a juicio al imputado- explicó que esta investigación fue compleja desde sus inicios. Los hechos ocurrieron de noche, en el contexto de protestas en Américo Vespucio, en la comuna de Cerrillos. Había una barricada y una de las personas que participaba de ella lanzó una bomba a una patrulla de Carabineros que iba de avanzada a los carros de Fuerzas Especiales.

"Tras la explosión se produce la detención del imputado, pero los policías tuvieron que salir del lugar rápidamente. Entonces, nunca contamos con la evidencia científica de la bomba molotov, debido a que ante la adversidad de esa noche (las protestas) no pudimos obtenerla", explicó el fiscal.

Pese a eso, el Quinto Tribunal Oral de Santiago acreditó la participación de Valdés en los hechos y, además, calificó como una agravante el que se haya lanzado el artefacto incendiario a policías.

Al respecto, el investigador señaló que "no sólo el hecho en sí de tirar una molotov es un delito, la agravante que considera el tribunal y que ratifica la corte es hacerlo con desprecio y ofensa de los funcionarios públicos". El fiscal agregó que "si el imputado es capaz de lanzar la bomba molotov hacia policías, qué queda para los demás ciudadanos, si Carabineros tiene la fuerza, tiene pistolas, tiene de todo para defenderse. Eso es lo que se condena".

6.11.3. 18 de mayo, protesta estudiantil, daños y saqueos, Valparaíso

LA ESTRELLA | JUEVES 17 DE MAYO DE 2012

Destrozos y saqueos al por mayor en la marcha

Problemas se generaron en la Plaza Victoria, donde se no se quiso respetar el nuevo trazado.

Carla Olivares Rojas
colivares@estrellavalpo.cl



LOS ENCAPUCHADOS SAQUEARON UNA FARMACIA Y REALIZARON MÚLTIPLES DESTROZOS.

Una jornada de movilizaciones, protestas, violencia y destrucción se vivió ayer en Valparaíso, luego de una nueva marcha por la educación, donde los excesos fueron evidentes y hasta peor que en otras movilizaciones estudiantiles.

Pasado el mediodía comenzaron a marchar por calle Blanco como se había señalado, sin embargo, la movilización finalizó abruptamente en la Plaza Victoria y no en calle Francia, como era la programación inicial.

El problema, señalaron, es que no se respetó el trazado y se quiso marchar por avenida Pedro Montt: sin embargo, los estudiantes acusan que hubo una especie de encajonamiento de carabineros montados, lo que desató la protesta.

Fue así como aparecieron los encapuchados quienes realizaron una serie de destrozos en Ripley, el banco BBVA, el supermercado Unimarc y en la Farmacia Ahumada de avenida Brasil, donde además hubo saqueos.

"No hubo ni un respeto ni por el patrimonio porteño, no hubo respeto por los trabajadores, ni por la biblioteca Severín. Lo que vimos hoy fue la cara más lamentable de Valparaíso", dijo el intendente Raúl Celis.

En total, hubo 47 detenidos de los cuales 18 son menores de edad y la autoridad estudia las acciones a seguir en las próximas peticiones de movilizaciones.

"Demostraciones como esta acreditan que nuestras afirmaciones son correctas en el sentido que, invariablemente se produce un destrozo de la propiedad pública y privada, intentos de saqueos o rallados, de manera que voy a evaluar seriamente otros trayectos para las futuras movilizaciones", señaló el intendente, sin embargo, para el 21 de mayo se mantendrá el trayecto original.

★ REPORTERO GRÁFICO LESIONADO

Denis Isla es reportero gráfico de El Mercurio de Santiago, quien recibió en pleno rostro y a 30 centímetros el polvo químico emanado de un extintor que manipulaba un carabinero mientras Isla lo fotografiaba. "No nos desviemos de lo principal a lo accesorio", dijo el intendente respaldando a Carabineros en su actuar en el resguardo del orden público, en tanto que el jefe de la Quinta Zona, general Richard Quezada señaló que se investigarán los hechos.

6.12. 11 de septiembre, siempre lo mismo: muertes, heridos, daños, robos,...

SANTIAGO DE CHILE, MIÉRCOLES 12 DE SEPTIEMBRE DE 2012 — nacional@mercurio.cl

El cabo segundo Cristián Martínez Badilla fue atacado por encapuchados en Quilicura:

Proyectil que mató a carabinero ingresó por el único punto vulnerable del chaleco antibalas



Cabo 2º de Carabineros
CRISTIÁN MARTÍNEZ BADILLA
49a Comisaría Santiago

El efectivo había sido enviado a la población Parinacota a resguardar un sector comercial que podía ser saqueado. Tres vainillas 9 mm son la única pista, por ahora.

Gobierno llama a todos los sectores a condenar el hecho

Su misión era proteger un sector comercial de Quilicura que encapuchados amenazaban con saquear. Cerca de las 23:00 horas de anoche, una patrulla de la 49ª Comisaría de Carabineros llegó al lugar para dispersar a los vándalos. El cabo segundo Cristián Andrés Martínez Badilla descendió del vehículo policial pero no pudo ir mucho más allá. Una bala le dio de lleno en un costado del cuerpo. Murió casi de inmediato. Aunque llevaba puesto su chaleco antibalas, el proyectil ingresó por el único lugar que esa protección deja al descubierto para alojarse en el tórax del efectivo oriundo de Linares y de 27 años de edad, con seis de servicio en la institución.

El incidente más grave que al cierre de esta edición registraba la jornada del "11" en la Región Metropolitana —y que dejó a otros 16 policías heridos— ocurrió en el Pasaje 9 de la población Parinacota de Quilicura.

Del autor de los disparos no hay mayores antecedentes. Peritos de Carabineros encontraron tres vainillas 9 milímetros en el lugar y comenzaron a estudiarlas en busca de pistas.

Investigación sumaria

El general director de Carabineros, Gustavo González Jure, quien llegó al hospital institucional de Providencia, donde se realizaban peritajes forenses al cabo fallecido, se declaró "consternado" por lo sucedido (ver recuadro) y anunció el inicio de una investigación sumaria para esclarecer el hecho.

Casi en paralelo, pasadas las 2:00 de esta madrugada, aterrizaba en Santiago el avión de la FACh que trajo de regreso a Chile al Presidente Sebastián Piñera, luego de su gira por Rusia y Australia. El Mandatario se dirigió de inmediato al Hospital de Carabineros para informarse de lo sucedido y visitar a los efectivos policiales heridos.

DISPAROS EN QUILICURA C 14



Un muerto
fue el saldo fatal de los incidentes de anoche en Santiago.

352 mártires
suma Carabineros en combate directo contra la delincuencia o violencia justificada con fines políticos.

16
policías heridos arrojó también el saldo de los disturbios, según información entregada esta madrugada por Carabineros.

Tres
civiles lesionados reportó el balance, al cierre de esta edición. El caso más grave era el de un menor de 16 años en Cerro Navia.

100 detenidos
se registraban hasta las 3:00 horas de esta madrugada. La mayoría por lanzar bombas molotov, apedreos y saqueos.

Violentos saqueos en Santa Rosa:

Turba robó pisco, vino y cerveza en supermercado

En Gran Avenida, delincuentes intentaron robar una tienda de electrodomésticos incrustando una 4x4 en la entrada.

Turba de más de cien personas atacó facultad de U. de Concepción

DIARIO LA SEGUNDA MIERCOLES 12 DE SEPTIEMBRE DE 2012

Los disturbios a propósito del 39 aniversario del 11 de Septiembre tuvieron un efecto inédito: en la VIII Región, alrededor de la 1.30 de la madrugada, una turba de entre 100 y 150 personas atacó con piedras, palos y bombas molotov el edificio de Ingeniería Civil Metalúrgica de la Universidad de Concepción, dejando cuantiosos daños.

El rector Sergio Lavanchy calificó esta mañana como "una situación nunca vista" el ataque. "Es bastante incomprensible. No se entiende cuál es la motivación de estas personas, que eran ajenas a universidad. Vamos a evaluar los daños y nos estamos reuniendo con el consejo académico para resolver nuestras acciones legales", insistió.



Jefe de Zona: "Esperaría un apoyo constante de la clase política respecto de la labor de Carabineros"

El prefecto de la Zona Metropolitana de Carabineros, general **Luis Valdés, expresó** a "La Segunda" la preocupación que existe en el alto mando de la policía uniformada por la cantidad de armas de fuego alto calibre en manos de los manifestantes.

"Las personas que reciben el nombre de manifestantes, pero que en verdad son unos delincuentes, abrieron fuego a Carabineros con material bélico que es propio de grupos paramilitares", dijo el general.

Entre las armas incautadas esta madrugada hay modelos 762, .45, pistolas de 9 milímetros y escopetas hechizas "que son de un elevado poder destructivo.

Acerca del origen del armamento, Valdés afirmó que corresponde a lo que el crimen organizado hace circular comúnmente en el mercado irregular.

El general llamó a la clase política a dar un mayor respaldo a Carabineros en la mantención del orden y la seguridad pública, ante hechos como los que acontecieron en una nueva conmemoración del 11 de septiembre. "Este es un día triste para la institución y de una gran emoción, debido a la muerte de uno de los nuestros. Ante el irrespeto sobre el concepto de autoridad que existe actualmente en el país, esperaría un apoyo constante —y no sólo pasajero como ahora— por parte de la clase política respecto a la vital labor que realiza Carabineros en el país", dijo Valdés.

DIARIO LA SEGUNDA MIERCOLES 12 DE SEPTIEMBRE DE 2012

Madre de cabo asesinado en disturbios: "Me dijo que iba servir a la patria con amor"

"Lo único que pido es que se haga justicia, porque me pregunto por qué Carabineros no puede usar su palo si la gente les pega, los insulta y escupe", afirmó esta mañana Lidia Badilla.

El cabo 2° Cristián Martínez tenía un hijo de sólo un mes.







Uno de los medios de prueba que maneja Carabineros para su investigación es el registro de estas cámaras de seguridad: en las imágenes se ve a menores encapuchados jugando con el caso y el escudo del cabo Martínez. En la primera imagen, un vándalo dispara contra la policía.

Hinzpeter: "No es posible que nuestro calendario esté marcado por asesinatos"

EL MERCURIO
JUEVES 13 DE SEPTIEMBRE DE 2012

Menor apodado como "El Rata" fue detenido por el OS-9 como el supuesto autor del homicidio:

Pericia revela que bala que mató a cabo estaba modificada para provocar más daño

148 **personas,** entre adultos y menores, fueron formalizadas ayer por los desórdenes y saqueos del "11". La mayoría obtuvo salidas alternativas y nadie quedó en prisión preventiva.

Conjuntos habitacionales Raúl Silva Henríquez y Parinacota, en Quilicura:

Balaceras y narcotráfico ahogan a las poblaciones donde cayó el policía

Jueves 13 | SEPTIEMBRE · 2012 | EL LECTOR | página 7

Muere carabinero de Linares

El perfil de carabinero fallecido

El cabo Cristian Martínez Badilla nació en Linares e hizo sus estudios básicos en la Escuela Emilio Aldi de esta ciudad, donde los docentes lamentaron su sorpresivo deceso.

Acostumbraba cada 15 días viajar a Linares para compartir con su familia y jugar a la pelota y estar el mayor tiempo posible junto a su madre, a quien dedicaba cada foto que se sacaba junto a su moto.

De hecho, en el hogar no son pocas las fotografías que cuelgan en los muros y en cada una de ellas hay palabras para su progenitora. «gracias por dar todo por mí. Te amo mamá» dice una de ellas.

Antes de ingresar a la institución, el cabo Martínez realizó su servicio militar Obligatorio, que fue el nexo para poder acceder a estudiar y completar su cuarto medio en el Centro de Formación Javiera Carrera de esta ciudad, a lo cual le siguió trabajos en una empresa frutícola y luego en una maderera.

En el año 2005 postuló a la institución y el 2006 ya era parte de las filas de carabineros.

Su hermana Jamilet de las Mercedes destacó «el gran apoyo que siempre significó para mi mamá y para todos nosotros. Fue un apoyo incondicional, una persona tranquila y que cada 15 días viajaba a Linares para estar con nosotros. El era los ojos de mi mamá y gracias a su aporte ella pudo tener casa propia».

Ampliamente conocido, el cabo Martínez era «los ojos» de su madre

patricio.tapia@lectoronline.cl

«A el le ofreció otro funcionario que se regresara a Linares y él se iba a Santiago a Quilicura, pero el no quiso» dijo su hermana.

Una de sus principales características era la alegría que irradiaba y reconocidamente era el regalón por ser el menor de cuatro hermanos, a el lo antecedian carmen Gloria la mayor, Jamilet y Rodrigo.

En tanto, Alicia Burgos, prima del carabinero fallecido señaló que «siempre lo dio todo por mi tía y era la persona que unía a la familia, definitivamente esta no era su hora y la Justicia hay que dejársela a Dios solamente. Esto es algo que no me explico porqué ocurrió y no debía pasarle nada a él. No se merecía terminar así».



Una de su principal preocupación era su hijo Abraham, nacido el 10 de agosto pasado.

Carabineros detuvo a menor de 16 años como presunto culpable de asesinato de cabo Martínez



Carabineros confirmó que la detención de un menor de edad de 16 años, de iniciales B.A.H.A. y más conocido como el «Rata»- por la muerte del **cabo Cristián Martínez**, en el marco de la conmemoración de un nuevo 11 de septiembre

Durante esta mañana, cuatro jóvenes prestaron declaración ante los uniformados por la responsabilidad que les cabría en el hecho, luego de que salieran en un video manipulando el escudo y el casco del efectivo. El detenido aparece en ambas reproducciones.

El menor fue trasladado al Centro de Justicia, donde fue sometido a control de detención y mañana se realizará su formalización. A la salida de la comisaría, **el menor dijo «yo no fui, yo no fui»** y agregó que él no tiene buena relación con los narcotraficantes.

Personal del OS-9 de Carabineros indicó que existen los medios de prueba en contra del detenido, como los testimonios de testigos y el arma de puño que se habría utilizado para el tiro, la que será llevada a análisis.

De acuerdo a los antecedentes, el disparo se habría realizado «a distancia».

Más temprano, el fiscal a cargo de la indagatoria, **Esteban Silva**, aseguró que la investigación se centra en estos momentos a conocer la forma en que los jóvenes obtuvieron el casco y el escudo del carabinero, los que más tarde fueron encontrados en un basurero.

El persecutor de la Fiscalía Centro Norte, aseguró que tras entrevistarse con el capitán a cargo del procedimiento, se informó de que el hecho tampoco fue en el mismo supermercado, sino que al costado de una plaza cercana y que ellos estaban intentando controlar a un grupo de personas que los atacaban con piedras y disparos.

«El funcionario de carabineros se encontraba en una patrulla que estaba encabezada por un capitán de carabineros con quien me entrevisté y entregó antecedentes importantes para la investigación respecto de las circunstancias en que se encontraba realizando un trabajo intentando controlar a un grupo importante de personas que estaban





Viernes 14 | SEPTIEMBRE · 2012 | EL LECTOR | página 7

Emotivo adiós a carabinero fallecido

Linares:

Emotivo adiós al carabinero fallecido en Quilicura

Aplausos, cueca solitaria y muestras de solidaridad para la familia e institución rodearon la despedida al funcionario abatido.

patricio.tapia@lectoronline.cl











Sábado 15 de septiembre de 2012 / **Las Últimas Noticias**


Vergara asegura que vivió momentos desgarradores.

Una cámara de Canal 13 la captó la noche del martes conteniendo al contingente que estaba en shock. "No quiero más bajas", les dijo.

Ella es la oficial que calmó a los carabineros tras la muerte del cabo Martínez

La semana comenzó en estado de emergencia para la capitana Carolina Vergara. "El lunes 10, por culpa de una cañería rota, se me inundó la mitad de mi casa; era un desastre", cuenta la oficial y segunda al mando en la 49ª Comisaría de Carabineros de Quilicura.

Oriunda de Temuco, Carolina tiene 37 años y un niño de tres. También es la mayor de cuatro hermanos. Ingresó a Carabineros en 1996 y ha convertido a la institución, y en particular a su actual unidad, donde llegó hace ya varias temporadas, en algo así como su segundo hogar.

"Yo me divido entre mi hijito y los servicios policiales. Todos los carabineros me ayudan, me regalonean con flores y chocolates, me apoyan mucho", dice esta policía amable y tranquila, pero de rictus serio y decidido.

El martes 11 vivió una prueba de fuego, otra más en sus 16 años de carrera. Pasadas las 23 horas, la muerte del cabo segundo Cristián Martínez, un motociclista de su propia comisaría, con quien ella había compartido minutos antes y que recibió un disparo en el tórax a pocas cuadras de allí, la encontró a metros del cuartel y justamente a cargo del personal que en ese minuto estaba en la unidad.

"Nos disparaban de todos lados. Era un infierno. No se veía nada, sólo humo y detonaciones. Y gritos. La situación se tornaba extremadamente peligrosa", recuerda la policía.

Esos momentos angustiantes fueron grabados por un camarógrafo de Canal 13, que captó la ira de los policías al enterarse de la muerte del cabo. "¡Vamos a buscarlos, saquen los carros!", decían algunos en medio de la batahola. Ahí se escucha la voz de mando de una mujer llamando a la calma: "Tranquilos, no quiero tener más bajas, no quiero más pérdidas".

Esa era la capitana Vergara, que acto seguido, con casco y pistola en mano -como se ve en el video-, ordenó el regreso al interior de la comisaría de unos 20 policías que estaban con ella en uno de sus costados.

"Era una emoción muy profunda, un dolor tremendo, la adrenalina de defender al compañero. Lo de Cristián era como que toquen a mi familia. No se veía nada y todo era confuso, pero había que calmarse, por la seguridad nuestra y de todos los que estaban en la calle. De todos. Tomé aire, respiré el miedo y los reuní en el cuartel para ordenarnos. En ese segundo no podíamos salir a la siga".

Poco a poco la tensión bajó, mientras el capitán Marco Jiménez, comisario de la 49ª, coordinaba el rescate y la contingencia.

Para la capitana Vergara fue la jornada más triste de su vida. "Yo fui quien le comunicó el deceso a la familia de Cristián. La muerte de un carabinero no puede dejar a la sociedad indiferente. Ese día lloré muchas veces. Después les di gracias a todos los policías, actuamos como un equipo. Pero desgraciadamente la violencia fue brutal".

16 AÑOS

en Carabineros lleva la capitana Vergara, quien ha pasado por unidades de Temuco, Valdivia y Santiago.

> "Nos disparaban de todos lados. Era un infierno. No se veía nada, sólo humo y detonaciones"
>
> Capitán Carolina Vergara



6.13. Sólo con el ánimo de dañar, dos ejemplos

6.13.1. 22 de diciembre, destrucción de jardín infantil en Melipilla

DOMINGO 23 DE DICIEMBRE DE 2012 / El Labrador

Enérgico rechazo por actos vandálicos que afectaron a jardín infantil y sala cuna "Caneluz"

Su total y más enérgico rechazo al ataque sufrido al interior de la sala cuna del jardín infantil "Caneluz", ubicado en la Población la Foresta, expresó el Alcalde Subrogante de Melipilla, José Guerra, quien indicó que el municipio presentará una querella en contra de quienes resulten responsables por este hecho.

El personero manifestó que pese a los daños ocasionados al mobiliario y los elementos que a diario utilizan los niños en su proceso formativo, "el jardín Infantil seguirá atendiendo con normalidad, ya que éste se encuentra ubicado en un lugar de alta vulnerabilidad social y en donde su funcionamiento permite que muchas madres, que a la vez son jefas de hogar, puedan trabajar, por ello es inexplicable las motivaciones que pudo o pudieron tener los responsables de este acto", señaló.

José Guerra agregó que a través del departamento jurídico del municipio se realizará una presentación ante la justicia, a fin de que se investigue, detenga y sanciones a los autores materiales de este hecho, por lo que llamó a quienes tengan algún tipo de información la hagan llegar directamente a carabineros o al propio municipio.

Por su parte, la Directora del Departamento de Infancia, Carla Ruiz, señaló que los hechos quedaron al descubierto en horas de esta mañana, cuando las funcionarias llegaron al Jardín Infantil, constatando que los sujetos habrían ingresado a través de una ventana, provocando diversos destrozos, tanto en la sala que atiende a los recién nacidos, como en la cocina del establecimiento.



6.13.2. 24 de diciembre, roban y golpean a abuelito, Tocopilla

LA ESTRELLA | MARTES 25 DE DICIEMBRE DE 2012

Abuelito de la Villa Prat sufrió una brutal agresión

Desconocido ingresó a su hogar para robar y lo golpeó salvajemente. Hoy el anciano se encuentra hospitalizado.



Víctima de una brutal agresión resultó Arnaldo Rodríguez, un adulto mayor de 84 años, quien fue atacado por un desconocido este domingo cerca de las 22 horas, que ingresó a su hogar ubicado en la Villa Prat para robarle sus escasas pertenencias.

ATAQUE

Vecinos del sector hicieron la denuncia en este Diario, exhibiendo su preocupación por el drama social de este anciano que vive solo con sus perros y en una situación de pobreza extrema.

Denunciaron que ellos le prestaron ayuda cuando el abuelo salió gritando de su casa todo ensangrentado, por lo cual dieron aviso a personal de Carabineros, que tomó el caso y lo derivaron en ambulancia al servicio de urgencia del Hospital.

Según el parte policial producto de este robo con violencia el adulto mayor resultó con lesiones graves, que hoy lo mantienen internado en el recinto asistencial.

Esta no es la primera vez que desconocidos se aprovechan del desamparo de este poblador para robarle sus escasas pertenencias, donde también lo han agredido golpeándolo con un martillo, con el solo objeto de robarle objetos de primera necesidad como bidones de gas o alimentos no perecibles.

A raíz de la publicación de su caso en este Diario a fines de mayo, decenas de vecinos se sensibilizaron con su historia y lo apoyaron en su momento con alimentos no perecibles y otras ayudas, sin embargo se requiere un apoyo más constante a este adulto mayor, que de forma reiterada ha sido víctima de cobardes ataques por parte de delincuentes, que acceden a fácilmente a su hogar y se aprovechan de su indefensión.

Los pobladores de la Villa Prat se mostraron preocupados por esta situación, dado que pudo haber sido peor y el abuelito pudo haber perdido la vida.

Producto de su avanzada edad, este abuelito tiene otras patologías asociadas, que se podrían agravar tras este ataque, donde fue golpeado con un objeto contundente en su cabeza, además de sufrir lesiones en una de sus manos.

6.14. Un falsa doctora en Santiago

LATERCERA Sábado 22 de diciembre de 2012

Exhumarán a pacientes de ex directora de Enfermería de la U. del Mar

▸ La falsa enfermera y médico Tania González quedó con arresto domiciliario. Fiscalía indaga si fue culpable de alguna muerte.



Diez meses de investigación tiene como plazo el fiscal jefe de Maipú, Tufit Bufadel, para investigar a Tania González Correa, la ex directora de la carrera de Enfermería de la Universidad del Mar, cuyos alumnos la denunciaron por no tener título.

Ayer, la mujer se presentó ante el Noveno Juzgado de Garantía de Santiago, lugar donde fue formalizada por ejercicio ilegal de la profesión (de enfermera y médico general), obtención fraudulenta de fondos del Fisco (cuando trabajó en el servicio de salud) y falsificación de instrumento público. Este último delito se le imputa, pues González presentó ante varios empleadores, entre ellos la Universidad del Mar, un título de enfermera de la Universidad de Chile.

Exhumaciones

En ese sentido, mencionó que cuando se hizo pasar por enfermera y médico geriatra dirigió los tratamientos médicos y firmó actas de defunción de al menos 38 personas en la Fundación Las Rosas. Para graficar que esta indagatoria será de largo aliento, el fiscal Bufadel anunció que se solicitarán exhumaciones de aquellas personas en que se sospeche que su fallecimiento pudo estar relacionado a que González no tenía la expertise para atenderlos. Es una arista que se está tramitando y podría ser un nuevo delito que se le impute a la ex directora de Enfermería de la Universidad del Mar.

"Esta arista que surgió es por prestaciones médicas a personas vulnerables como son la tercera edad, específicamente a la gente que estaba en la Fundación Las Rozas. Tenemos que investigar si sus actuaciones contribuyeron al fallecimiento de estas personas, pues ella no tenía conocimientos médicos para atenderlos. Vamos a pedir la exhumación de algunos cuerpos", dijo el fiscal.

El tribunal, finalmente, no accedió a la prisión preventivas de González, pues señaló que por los delitos formalizados es posible que de ser condenada no lo sea a una pena efectiva de cárcel y la dejó con arresto domiciliario. La fiscalía evalúa apelar.

En tanto, para el 18 de enero de 2013 quedó la formalización de Héctor Letelier, ex pareja de González, quien siendo tecnólogo médico también se hizo pasar por facultativo. ●

6.15. Drogas

6.15.1. Plan Frontera Norte

EL MERCURIO DE CALAMA | Viernes 12 de abril de 2013

Plan Frontera Norte: Un combate antidroga en 700 kilómetros



TRABAJO. *Personal de Carabineros debe resguardar una extensa frontera 325 kilómetros con Bolivia y 425 con Argentina. En los últimos trabajos de investigación se han detectado nuevos pasos no habilitados en la actualidad hay 33.*

Christian Carrasco P.
ccarrascop@mercuriocalama.cl

El Plan Frontera Norte comenzó el 2011, donde participan tres regiones, Tarapacá, la Décimo Quinta de Arica y la Antofagasta, según cifras entregadas por el subsecretario del Interior Rodrigo Ubilla, desde su creación donde se implementó el plan hasta la fecha, se han decomisado 15 toneladas de droga, diez de ellas en la Segunda Región.

La autoridad explicó que la finalidad de este plan es atacar los delitos que pasan la frontera con nuestros países vecinos y lograr la detención de bandas de contrabando, tráfico de drogas, robo de vehículos y el ingreso de personas en forma ilegal al país.

Tras su creación se han inyectado algunos recursos a Carabineros de Calama y Antofagasta , en el caso local. Entre ellos vehículos especiales, un camión scanner de Rayos X que se mantiene trabajando entre las prefecturas de Antofagasta y Calama. Todos estos recursos son focalizados mediante una apreciación de delitos en la frontera, es decir los recursos vienen a implementar el trabajo en los distintos destacamentos fronterizos, donde se han realizado la mayor cantidad de decomisos del último tiempo teniendo en cuenta que la frontera que tiene la región con los países vecinos es de 777 kilómetros de extensión, 325 con Bolivia y 425 con Argentina y 33 pasos no habilitados.

MÁS EQUIPAMIENTO

Sobre este tema el comandante de la prefectura de Carabineros de Calama, Mario Sepúlveda, manifestó que tras reunirse en Antofagasta con el Subsecretario del Interior, Rodrigo Ubilla, el personero de Gobierno entregó nuevo equipamiento para la prefectura de Carabineros y personal del OS-7. "Los servicios han sido muy efectivos puesto que los decomisos de drogas comparadas con el 2011, 2012, ha subido un 60%, teniendo en consideración que con estas incautaciones de droga, la Segunda Región aporta con un 60 por ciento de la incautación total a nivel nacional y l mayoría de ellos efectuados principalmente la Prefectura de El Loa".


EL SUBSECRETARIO CONOCIENDO EL EQUIPAMIENTO POLICIAL.

Añadió que en la reunión con el subsecretario del Interior quien dio a conocer la entrega de nuevos vehículos para la El Loa, que consisten en un camión Mercedes Benz, equipado con vehículos menores, que son móviles todo terreno, para patrullar los principales sectores de la frontera con mayor facilidad y además equipamientos para el personal del OS-7 destinado a contrarrestar los diversos ilícitos que ocurren en los sectores fronterizos.

AMBICIÓN

Junto a ello el Ministerio del Interior inició los estudios para dotar a Antofagasta de infraestructura permanente que permita destruir los grandes volúmenes de drogas que son incautadas en la región. Sólo el año pasado Carabineros y la PDI lograron decomisar 10 toneladas de sustancias prohibidas, lo que generó problemas al momento de su incineración. Esto, debido a que el horno móvil comprado el año 2011 estuvo varios meses averiado y además su capacidad es limitada.

INCINERADOR

El subsecretario del Interior, Rodrigo Ubilla, dijo que regiones como Antofagasta necesitan contar con incineradores fijos, de mayor capacidad, para este tipo de tareas.

En este sentido, explicó que junto al Ministerio de Salud, trabajan en un proyecto que considera la construcción de una infraestructura permanente, donde la droga incautada pueda ser almacenada y destruida con la seguridad y rapidez que exige la ley.

"Esa es la modalidad que debemos ir adoptando en regiones como Antofagasta, donde sabemos que vamos a tener incautaciones relevantes y por lo tanto destrucciones relevantes", comentó Ubilla.

El personero señaló que para la Región Metropolitana ya existe un proyecto de este tipo avanzado. Allí, afirmó, la unidad será construida al costado del Servicio de Salud, que es el organismo legalmente encargado de la destrucción de toda la droga incautada.

Rodrigo Ubilla afirmó que en el caso de Antofagasta, el incinerador móvil no representa una solución considerando la magnitud de los últimos decomisos. "Para serle franco, nunca pensamos que (en Antofagasta) íbamos a saltar de 3 mil kilos a 10 mil kilos. En los cálculos optimistas de incautación de drogas en esta región teníamos la idea que íbamos a subir un 60%, pero subimos un 300%", manifestó.

En relación a la compra del incinerador móvil, aseguró que fue una "excelente decisión", que marca una distancia con las "escasas" medidas que se adoptaban antes en materia de control de fronteras y destrucción de drogas.

CUENTA

Según los datos entregados por el subsecretario, en la cuenta del plan, el año pasado las policías de las tres regiones realizaron casi 13 mil procedimientos por infracción a la Ley de Drogas, lo que permitió decomisar 15 toneladas de drogas (10 en Antofagasta). La droga incautada en esta zona, explicó Ubilla, representó el 55% del total nacional.

Rodrigo Ubilla también se refirió a la investigación que lleva adelante la Fiscalía por la posible pérdida de droga que estaba a la espera de ser destruida en distintos servicios de salud del país.

Al respecto, manifestó que si las pesquisas finalmente determinan que hubo acciones negligentes, "lo vamos a asumir de la misma forma que afrontamos todos los temas".

Afirmó que la cartera está preocupado por esta denuncia y que a raíz de ella se han hecho cambios en los protocolos y se ha entregado apoyo a los servicios de salud para que sean más eficientes en la destrucción de droga. ☙

6.15.2. Estadísticas 2012



www.diariolaregion.cl   

Miércoles 26 de Diciembre, 2012 3

Narcotráfico: Carabineros incautó 1,2 toneladas más de droga que en 2011

Un total de 1,2 toneladas de droga más que en 2011 incautaron los funcionarios del Departamento OS-7 de Carabineros, en lo que va de este año, en diferentes puntos del país.

Así lo informó a Emol, la capitán Mónica Herrera, quien sostuvo que hasta el 23 de diciembre del año pasado los funcionarios decomisaron 8.333,7 kilos de marihuana elaborada, plantas de esa droga, pasta base, clorhidrato de cocaína, y fármacos, mientras que hasta anteayer, se había incautado un total de 9.552,3 kilos.

Lo anterior equivale a una variación del 14,62% de aumento, lo que a juicio de la jefa policial se debe a varios factores, particularmente a las técnicas que permite la Ley 20.000 (de Drogas).

"El aumento ocurrió gracias a que este año se realizaron trabajos más focalizados con respecto a los delitos, que han requerido mayor estudio y mayor análisis. También la posibilidad de poder utilizar las técnicas de investigación de la Ley 20 mil, como colocar agentes encubiertos, las escuchas telefónicas, seguimientos y otras técnicas de inteligencia", aseveró.

La capitán Herrera sostuvo que las incautaciones se produjeron en 45.222 intervenciones policiales, 3.889 más que el año pasado y que de las

La mayor cantidad se produjo en el caso de la marihuana prensada, seguida del clorhidrato de cocaína. También se registró un aumento en el número de arrestados, en su mayoría bolivianos.

cuatro drogas informadas, la que más subió fue la marihuana elaborada, que de 4.600 kilos pasó a 5.871. Esto equivale a un 27,64 por ciento.

Le sigue el clorhidrato de cocaína con un 24,37 % de aumento, o sea que de 654,2 kilos subió a 813,7 kilos.

Al incremento de los decomisos, se suma lo ocurrido respecto de la cantidad personas detenidas por tráfico de drogas.

De 64.099 subió a 71.161, lo que significa un aumento de 11,02 por ciento, que en su mayoría son hombres.

Consultada acerca de los lugares donde se produjeron incautaciones este año, la capitán Herrera sostuvo que son las regiones de Antofagasta, Atacama y Metropolitana. Las primeras debido a su cercanía con Bolivia y la última que es el destino final de distribución.



6.15.3. Mayor decomiso de droga el 2012

Carabineros aumentó siete veces el decomiso de droga de 2012

LA ESTRELLA | MARTES 9 DE ABRIL DE 2013

El subsecretario del Interior Rodrigo Ubilla realizará un balance de los 18 meses del Plan Frontera Norte.



Lanzado el 4 de octubre del 2011 por el entonces ministro del Interior y Seguridad Pública, Rodrigo Hinzpeter, acompañado de su símil de Defensa Nacional, Andrés Allamand, el Plan Frontera Norte tenía como meta combatir el crimen organizado en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá y Antofagasta.

Tras 18 meses, a partir de las 19.00 horas, las autoridades, encabezadas por el subsecretario del Interior, Rodrigo Ubilla y de Prevención del Delito, Cristóbal Lira, entregarán un balance de lo que ha significado la implementación del Plan Frontera Norte.



CARABINEROS

El jefe de la Sección Frontera de la Prefectura de Iquique, teniente coronel Hugo Zenteno, señaló que luego de la implementación del Plan Frontera Norte, las cifras de decomiso de drogas han ido en aumento.

En el año 2012 Carabineros decomisó 268 kilos, 473 gramos de drogas y en el 2013 esa cantidad se ha multiplicado en más de siete veces con 1.729 kilos decomisados.



LA PDI REALIZÓ UN DECOMISO DE COCAÍNA Y 55 MILLONES DE PESOS EN EFECTIVO.

El coronel agregó que dentro de las funciones del Plan Frontera Norte no sólo se encuentra el combate a la droga, sino que también el contrabando, robo de vehículos e ingresos de ilegales.

"Carabineros y el Plan Frontera Norte tiene tres líneas, la primera en las fronteras, luego en las tenencias carreteras de Huara, Quillagua, El Loa y una tercera línea de detención en las tenencias rurales como Pica, Camiña, entre otros poblados", señaló Zenteno.

PDI

Por parte de la PDI, durante el periodo enero a octubre del 2012, primer año de su implementación, decomisó 1.164 kilos de drogas de distintos tipos, contra 586 registrados en el mismo periodo del 2011, por lo que hubo un aumento de casi un 100%.

De los tipos de droga, la que marcó la mayor cantidad fue la cocaína con 767 kilos, pasta base 112 kilos, marihuana procesada 285 kilos y plantas de cannabis. Además se decomisaron 2.592 fármacos y 60 litros de droga líquida.

En el 2013 en tanto, el subprefecto de la PDI, Julio Gordon del Pino, indicó que "como una policía profesional e investigativa, la PDI ha tenido positivos resultados en el marco del Plan Frontera Norte, sólo durante 2013 ha detenido a 23 personas ligadas al narcotráfico, incautando más de 22 kilos de clorhidrato de cocaína, lo que traducido a dinero serían unos 450 millones de pesos de sustancia ilícita sacada de circulación de nuestras calles".

A la vez se implementó la Avanzada Antinarcóticos de La Tirana, funcionando a partir de enero de 2012 e inaugurada el 10 de julio del mismo, la que cuenta con una dotación de 10 oficiales en forma permanente y la implementación de todo el equipamiento del Plan Frontera Norte.

Lo comprometido para el plan Frontera Norte es de $35 mil millones y a la fecha la inversión solo sobrepasa los $10 mil millones, plan de inversiones que se mantendrá en 2013 con $5 mil millones más. Además el Servicio de Aduanas dispondrá de más de $4.239 millones para la adquisición de dos pórticos escáneres que se usarán en los pasos fronterizos de la zona norte del país.

6.15.4. Cocaína disfrazada de maní, 18 de diciembre, Arica

LA ESTRELLA | MIÉRCOLES 19 DE DICIEMBRE DE 2012

Pretendían enviar cocaína disfrazada de maní hasta Africa

Aduanas y la PDI incautaron desde el puerto los 59 kilos de droga que venía de Bolivia.

Mario Narváez V.
mnarvaezv@estrellaarica.cl

Si antes fueron los muebles, después las orugas mecánicas y últimamente las rocas, lo que pasó frente a los ojos de personal de Aduanas y la PDI en el puerto local, fue más allá de todas las fronteras del ingenio hasta ahora vistas para ocultar droga.

Después de un largo período de una investigación dirigida por el fiscal Manuel González, ayer salieron a la luz los 59 kilos de cocaína y cocaína base que venían en forma de maní, cargamento que fue descubierto dentro de un contenedor de camión en el puerto de Arica.

Cada imitación estaba constituida por unos tres gramos de la droga y sellada por cerámica de color burdeo, para dar una apariencia similar al cacahuate.

La droga venía desde Santa Cruz y tenía como destino la africana nación de Mozambique. Por lo mismo, ya hay seis detenidos en Bolivia y tres más en Holanda, entre ellos un empresario sudamericano y un químico laboratorista europeo.

¿Pero cómo se distinguen los sacos con maníes falsos de los otros?

"Constantemente estamos fiscalizando minuciosamente cada mercancía que llega desde Bolivia, por lo que esta vez encontramos sospechoso que la carga fuera este producto poco común de comercializar por este puerto, así que lo sometimos al escáner, el que arrojó una extraña diferencia entre cada bolsa con maní. Ya de ahí notamos el distinto peso y coloración que había entre cada maní, por lo que cual los ejemplares fueron derivados a la PDI para su análisis", informó ayer Osvaldo Osorio, director regional subrogante de Aduanas.

"En total eran 18 toneladas, entre las cuales venía esta droga recubierta, y en donde también habían frejoles y harina de descarte, distribuidos en 850 sacos. Ya comprobando que la diligencia dio positivo, creemos que este tipo de mecanismo de internación de droga no se había visto nunca en Chile", expresó Osorio.

"NIVEL DE COMPLEJIDAD"

Para el subprefecto Leonardo Torres, jefe de la Brigada Antinarcóticos de la PDI, cada vez son mayores los niveles de complejidad con que las bandas operan para ocultar el alcaloide.

"Hay que estar siempre atentos a que muchas veces más nos vamos a encontrar con modalidades nuevas de traspaso de droga", detalló.

"Nosotros recibimos este decomiso de parte de Aduanas y de inmediato lo derivamos al Laboratorio de Criminalística de la capital para su completo análisis, el que finalmente permitió seleccionar cada una de las muestras para determinar cuál era el producto real y cuál era el que contenía la droga en su interior", remató.

En todo caso, desde la propia PDI informaron que el asunto no queda ahí, ya que se continúa el proceso investigativo criminal a través de las respectivas coordinaciones con Interpol, policía boliviana, holandesa y de los otros países involucrados.

"EL ORIGINAL FLOTABA, EL OTRO NO"



Un trabajo de joyería fue al que el Laboratorio de Criminalística de la capital sometió cada uno de los ejemplares en cuestión. "Los pesamos uno a uno y notamos que había cierto tipo de maní que era más débil. Así que los introdujimos en agua, después mezclamos sal y comprobamos que el original flotaba y el otro se iba hacia el fondo", detalló desde Santiago Ricardo Rosas, perito a cargo del análisis.

Lo cierto es que el propio químico declaró que en sus 40 años de labor, nunca se había topado con un caso así. "Incluso notamos que la forma de camuflar la droga impide que las pruebas de campo den negativo", finalizó.

EL MERCURIO DE ANTOFAGASTA | Jueves 18 de abril de 2013

En $500 venden ahora papelillo de pasta base en las poblaciones

ALARMANTE. *Soda cáustica, ácido muriático y hasta desechos de animales contiene esta droga que causa estragos entre los jóvenes por su alta adicción.*

92 imputados

menores de edad por infracción a la ley de drogas tuvo la Defensoría Penal Pública en Antofagasta durante el 2012. Se trata de adolescentes vinculados al microtráfico.

1.100 kilos

de pasta base fue uno de los últimos grandes decomisos de droga realizado por Carabineros. Como es habitual en el último tiempo, la droga ingresa desde Bolivia.

120 colegios

en la región están trabajando con el programa de prevención de drogas y alcohol, Actitud. Hay otros 14 establecimientos en proceso de certificación para ser parte de este proyecto.

Jonathan Mondaca Escobar
jmondacae@mercurioantofagasta.cl

Sólo bastan $500 pesos para que un niño, adolescente o adulto en Antofagasta tenga altas posibilidades de convertirse en consumidor de una de las drogas más adictivas y dañinas, como es la cocaína base.

En las calles es conocida como "pasta base", debido a su gran parecido con la pasta muro, elemento utilizado en la construcción para reparar o nivelar paredes. El término "base" vendría a ser correcto, ya que se trata del extracto que se obtiene de la hoja de coca.

Esta planta es macerada para obtener el clorhidrato de cocaína, una de las drogas más costosas y difícil de encontrar en alta pureza. Sin embargo, hay un proceso intermedio entre la maceración, con el que los traficantes buscan abaratar costos y hacer una sustancia más accesible a cualquier bolsillo.

"El proceso es sencillo, secan la hoja de coca, la rocían con parafina y la queman con ácido", explicó Juan Ulloa, subinspector de la Brigada Antinarcóticos de la Policía de Investigaciones (PDI).

TRAFICANTES

Con la parafina separan la droga de la hoja y con el ácido terminan de eliminar la materia orgánica que no sirve. Hasta un millón y medio de pesos cuesta cada kilo de cocaína base en la ciudad, aunque estos precios sólo son de traficantes a microtraficantes, según la información de la PDI.

Un kilo se reduce en los conocidos "papelillos" de pasta base, que en las poblaciones de Antofagasta llegan a transarse en un mínimo de 500 pesos y un máximo de 2 mil.

Para llegar a un gramo de droga se necesitan cuatro o cinco de estos papelillos. Por ello para los microtraficantes es más rentable la pasta base. Por esta droga pueden obtener mucho más dinero por cada kilo, al vender aproximadamente 0,1 gramos de la sustancia ilícita por cada dosis.

EFECTOS

A diferencia de la marihuana o la cocaína, la pasta base genera un efecto de euforia que sólo dura unos pocos instantes.

"De 30 segundos hasta unos tres o cuatro minutos dura el efecto de la pasta base, no más que eso", afirmó el siquiatra Carlos Lojano, quien trata a pacientes con adicción en la comuna desde el 2002.

De un estado normal, el consumidor "sube" bruscamente, pero el descenso ocurre de la misma forma, generando lo que coloquialmente se conoce como la "angustia". Este proceso incluso puede ser doloroso para los adictos.

Como la sensación eufórica y placentera tiene un corto periodo de duración, lleva a que los adictos sientan la necesidad de volver a consumir lo antes posible. "Basta que la persona consuma una vez para que exista una alta probabilidad de que pase a ser adicto en poco tiempo", expuso Lojano.

COMPONENTES

Determinar los porcentajes de cada sustancia que compone una dosis de pasta base es complejo, ya que cada "distribuidor" realiza mezclas propias para aumentar cada kilo a comercializar.

A pesar de ello, la Brigada Antinarcóticos tiene dos esti-



Prevalencia entre los estudiantes

Según las estadísticas del Senda, en la prevalencia del consumo de pasta base en escolares los hombres superan a las mujeres, con 3,1% y 1,3%, respectivamente (2011). El 2,4% de la población estudiantil consume esta clase de droga en octavo básico, mientras que un 2,2% lo hace en cuarto medio. Por eso, la institución que previene el consumo de sustancias ilícitas ofrece fondos para entidades públicas y privadas que desarrollen programas.

maciones porcentuales. En caso de contar con un microtraficante que ofrezca un producto de alta calidad, cada papelillo cuenta con un 60% cocaína.

El otro 30% es de soda cáustica (hidróxido de sodio) junto a ácido muriático, más un 10% de sustancias que pueden ir desde sal o harina, hasta químicos como cal y otros.

Pero éste sería el mejor de los casos para un consumidor, según contó el subinspector de la PDI. "Lo más bajo históricamente que detectó la institución fue un 6% de droga en papelillos", subrayó el funcionario.

JÓVENES

El resto era un 25% de excremento de perro, que con los días se seca y queda blanco, ideal para mezclarlo sin levantar sospecha. "El otro 69% eran sustancias que no podían ser identificadas, podía ser cualquier cosa", precisó Juan Ulloa.

El efectivo manifestó que en la Plaza Sotomayor incluso incautaron papelillos cuyo olor y apariencia correspondían a pasta base, pero en estricto rigor no tenían droga.

> "Hemos visto a niños de 12 ó 13 años que probaron pasta base, y no necesariamente son menores con grandes problemas familiares que los lleven a consumir".
>
> **Carlos Lojano**
> Siquiatra

"El comprador que presenta altos grados de adicción se conforma con eso para tranquilizar su cuerpo, aunque sabe que no está consumiendo pasta base", acotó.

El doctor Carlos Lojano trabaja con adictos en centros de rehabilitación, Centro de Cumplimiento Penitenciario, el ex Surgam y el Centro Asistencial Norte.

En sus años de experiencia ha entrevistado unos tres mil adictos en Antofagasta. Lo más preocupante para él, es que cada vez detecta más casos en los que baja la edad de iniciación en este tipo de droga.

"Hemos visto a niños de 12 ó 13 años que ya probaron pasta base, y no necesariamente son menores con grandes problemas familiares que los lleven a consumir", señaló el facultativo.

Además, dijo, al ser vecinos de países productores de droga lleva a que el negocio cada vez sea más elaborado. "Detienen a un microtraficante y al siguiente día ya hay otro ocupando su lugar", puntualizó Lojano.

Las consecuencias de la pasta base van desde el deterioro físico hasta el sicológico. El no consumir lleva a que los sujetos entren en un estado de angustia, de donde deriva el nombre con el que son conocidos en las poblaciones (angustiados).

PESO

La pasta base inhibe el deseo de alimentarse y genera problemas en la absorción intestinal de los alimentos, lo que deriva en fuertes bajas de peso. A su vez, el consumo prolongado puede derivar en episodios de depresión y una fuerte dependencia de mayores dosis.

Por eso muchos de los "angustiados" dejan sus actividades normales. "Comienzan a desarrollar su vida en función de obtener droga y buscan los medios más simples para ello, como robar", agregó el siquiatra.

Durante el 2012, la Defensoría Penal Pública en Antofagasta tuvo 92 imputados menores de edad asociados a delitos por infracción a la Ley de Drogas 20.000. Esto en el total de ingresos representó un 5,2% de los 1.817 imputados menores de edad ingresados el año pasado.

PREOCUPACIÓN

Según las cifras del Servicio Nacional para la Prevención y Rehabilitación del Consumo de Drogas y Alcohol (Senda) en Antofagasta, el número de jóvenes hasta 19 años que ingresan a rehabilitación fue de 176.

Por ello la principal preocupación del Senda es trabajar con programas preventivos en los colegios.

"Nuestra información muestra que el mayor riesgo de iniciarse en el consumo de sustancias adictivas es hasta los 21 años", explicó Paola Solari, coordinadora regional del Senda. También detalló que después de esta edad, las probabilidades de desarrollar una dependencia desaparecen.

Los mayores esfuerzos preventivos de la entidad están puesto en los establecimientos educacionales, ya que los adolescentes son un foco ideal para microtraficantes. En este sentido, Solari concluyó "apoderados y profesores cumplen un rol preventivo fundamental en su cercanía con la comunidad estudiantil". ♂

EL MERCURIO DE ANTOFAGASTA | Miércoles 24 de abril de 2013

CARLOS LOJANO, siquiatra de programas de rehabilitación:

"El consumo de pasta base parte a los 11 años y ya hay casos de uso de heroína"

6.16. Inocentes en la cárcel

LA ESTRELLA | JUEVES 6 DE JUNIO DE 2013

76 personas inocentes estuvieron privadas de libertad en el 2012

Un hombre aymara estuvo 15 meses en la prisión de Acha sin ser culpable.

Alejandra Solis A.
asolis@estrellaarica.cl

Un humilde cargador aymara, de esos que se ganan la vida transportando sacos de mercadería en las espaldas, pero en este caso en el altiplano, a más de 4 mil metros por sobre el nivel del mar, pasó 15 meses encarcelado en Arica antes de ser declarado inocente de narcotráfico.

El caso de Eloy Huanca Mamani, de 63 años, es una de esas experiencias estremecedoras que muchas veces terminan en condena como en todo caso de narcotráfico. Pero el defensor penal público Antonio Raveau invocó el Convenio 169 de la OIT, presentó pericias interculturales y logró probar las incongruencias de la acusación, consiguiendo que los jueces decretaran unánimemente su libertad.

Este hombre apenas maneja el nivel básico del idioma español. "A él lo contrataron para llevar un saco a la espalda y los acusadores lo presentaron como uno de los dueños de un millonario cargamento de droga, cuando lo único que él esperaba era que le pagaran los 2 mil 500 pesos que pidió por su sacrificado oficio", recordó Raveau.

Este es uno de los 76 casos que se registraron el año pasado en Arica y que la Defensoría Penal Pública logró que fueran declarados absueltos.

"Uno de los temas que no nos cansaremos de resaltar es la ocurrencia de casos en que una persona pasa un periodo en prisión preventiva, a veces de varios meses, y que termina siendo declarada inocente por los tribunales penales", expuso el defensor regional, Claudio Galvez en su Cuenta Pública.

Entre los antecedentes que dio a conocer, es que entre el año 2011 y el 2012 tales casos aumentaron en más de 4 veces.

"La cifra es muy contundente: el año pasado fueron 76 personas inocentes las que debieron soportar algún periodo en prisión preventiva, esto es el 48,4% de los absueltos, que exactamente son 157. Para comparar podemos citar que en el 2011 los que tuvieron que vivir ese trance fueron 17 personas", explicó Galvez.



ESTE HOMBRE ESTUVO PRESO 15 MESES SIENDO INOCENTE.

★ LIBERTAD DE GABRIELA BLAS



Uno de los casos más emblemáticos fue el de Gabriela Blas, quien recuperó su libertad por el indulto Presidencial. "Fue uno de los casos más emblemáticos de defensa indígena, no cabe duda que nuestro Estado está aún en deuda con sus pueblos originarios, y que especialmente las autoridades judiciales y encargadas de la persecución penal deben mostrar un mayor conocimiento y sensibilidad ante las distintas realidades culturales existentes en nuestro país", expresó el defensor regional.

CAUSAS

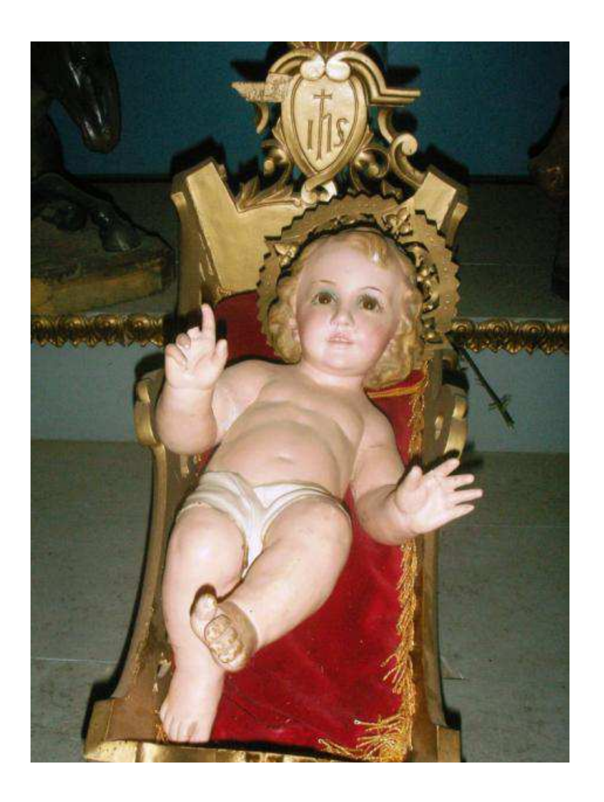
Galvez contó que el año pasado llegaron sólo a 4.590 causas y a 5.320 imputados, indicadores que también son menores que los del año inmediatamente anterior.

"A pesar de lo bajo de estas cifras, la región de Arica y Parinacota es la que registra la mayor tasa de imputados por habitantes en el país, luego de la región de Antofagasta. Para nuestra zona el indicador muestra que hay 3.660 por cada 100 mil habitantes. Lo anterior se explica precisamente por tratarse la nuestra de una región fronteriza, con un constante intercambio con nuestros países vecinos y los movimientos de personas".

....

DIOS – PATRIA – FAMILIA

Un trabajo inspirado en principios cristianos tradicionalistas



Niños Jesús
Santuario Mayor Basílica
Nuestra Señora del Rosario de Andacollo



Morro de Arica

(FOTOS DEL AUTOR)



WALTER EDUARDO FORAL LIEBSCH, **Ritter Imhof von Geißlinghof**, chileno, nacido en 1965 en Viña del Mar. Hijo de Reina Cecilia Liebsch Tapia, chilena, y de Peter Foral Ritter Imhof von Geißlinghof, austriaco, pintor y restaurador de arte. Mi padre falleció en 1971 y me crié con mi madre y hermana Lorena junto con mis abuelos maternos: Ana Bernarda Tapia Vives, de origen chileno-español, y Guillermo Liebsch Marcano, de origen alemán-español, ingeniero mecánico de la Universidad Santa María y de la Escuela de Ingeniería Naval de la Armada de Chile. Crecí entre mar, ciudad y campo. Estudié en el Colegio Alemán de Viña del Mar y de Quilpué, en la Escuela Pública de El Belloto, el Liceo Juan XXIII de El Belloto y en el Liceo de Villa Alemana. Estudié agronomía en el Instituto Adolfo Matthei de Osorno y el Instituto ESCE de Valparaíso (Universidad de Aconcagua), titulándome en 1996 como Tecnico Superior Agropecuario. Hice cursos de perfección en alemán, apicultura, inseminación artificial y producción de bovinos de leche. He trabajado en producción caprina en Cárcamo, Illapel; producción ovina en Punta del Monte, Coihaique Alto; producción de uva en Calle Larga, Los Andes; embarque de frutas en la exportadora ACONEX, en Valparaíso y San Antonio; como jefe de producción en la agroindustria SILFRA de Santiago; en fumigación y desinfección con en Viña del Mar y en producción de paltas en Cárcamo, Illapel. Viaje en 1995 a Austria, y resido en Viena hasta el día de hoy. Trabajé en en la empresa SCHIEBEL como maestro en pintura, reparaciones y obrero en produccion militar. El 2011 trabajé en la empresa WIENWORK como jardinero.

En 1999 me casé con Verónika Juanita, peruana, y tenemos 5 hermosos hijos, Gracias a Dios. He escrito: “Las Malvinas, Guerra Anacrónica”, 1983; “Afganistán: Genocidio, La Invasión Soviética 1979-1989”, 1987; “La Carretera Longitudinal Austral, La Ciudad de los Césares”, 1987; “Calidad y Calidad, la Calidad en Chile y la Calidad en los Países Desarrollados”, 2001; “Nuestras Iglesias Chilenas”, 2002; “Chile, Las Víctimas del Terrorismo Marxista”,1907-2008, 2010; “¡Bastardos!, Poesía Marxista”, 2010; y la actual serie iniciada de “Chile, Catástrofes y Tragedias, 1541-2012”. He desarrollado también otros escritos inluidos en www.scribd.com/walterforalliebsch, como "La Tragedia del Humo, Sewell 1965", "Arrojar a Dios Fuera de Chile" y "Mi Campaña por Laguna del Desierto 1993". Tambíen tengo blogs históricos sobre Chile: chile-catastrofes-tragedias.blogspot.com, chile-arturo-prat.blogspot.com, chile-carabineros., chile-carretera-austral., chile-victimas-del-terrorismo. y chile-iglesias-católicas. He recorrido, casi todo mi país, Chile, Gracias a Dios, y me siento muy orgulloso del pueblo y de la tierra que Dios me ha dado. DIOS LES BENDIGA.

CATASTROFES Y TRAGEDIAS DE CHILE - 2012, Vol. I.
Escrito y editado por WFL (2013). Agradecimiento especial a mi amigo Ernesto Medalla Mesa, profesor de Historia de Chile.